| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 정부혁신 보다나은 정부 |
|---|---|---|

**2019년 5월 21일(화) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.20(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2019.5.20(월) | 담당부서 | FTA정책기획과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 박대규 과장 (044-203-5740) | 담 당 자 | 이충녕 사무관 (044-203-5743)<br>이수창 사무관 (044-203-5744) |

# 산업통상자원부, 남미 수출시장 다각화를 위해 전방위 노력 경주

## - 한-메르코수르 TA 협상 조속 타결을 위한 환경 조성 -
## - 「한-브라질 산업협력 포럼」을 통한 산업협력 확대 · 심화 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 韓-브라질 수교 60주년을 맞아 ① 브라질이 핵심인 신흥 수출시장 **메르코수르*와의 FTA 협상**(韓-메르코수르 TA)의 조속한 타결 분위기를 조성하는 한편, ② 양국간 **산업 협력** 강화 방안을 모색하여 **우리기업의 거대 신흥수출 시장 개척을 적극 추진할 계획이다.**

○ 이를 위해, **여한구 통상교섭실장**은 5.20(월)~21(화) 브라질을 방문하고 **외교부 및 경제부 고위급 양자회담**을 개최하는 한편, 우리 기업의 브라질 수출 시장 진출 지원 및 양국간 산업협력 강화를 위해 「**한국 – 브라질 산업협력 포럼**」**에 참석하고 현지 기업 간담회**를 주재할 계획이다.

* 메르코수르는 1991년 브라질·아르헨티나·파라과이·우루과이 등 4개국으로 출범한 관세동맹으로, 남미지역 인구의 70%(2.9억명), GDP의 76%(2.7조달러)를 차지하는 거대 신흥시장(브라질 비중 70%)으로, 한-메르코수르 무역협정 타결 시 상호보완적 산업구조를 바탕으로 교역과 투자의 확대가 기대됨

- 특히, 브라질은 풍부한 자원 뿐 아니라 항공, 우주, 농업 등 다양한 분야에서 세계 최고수준의 기술을 보유하고 있는 만큼 양국간 산업협력 가능성이 큼

□ 여 실장은 **이르네스투 아라우주**(Ernesto Araujo) 브라질 외교부 장관을 예방한 후 **양자외교 차관보**와 면담 및 별도 오찬을 통해, 韓-메르코수르 TA의 내년 타결 방안에 대해서 논의하고, 양국 교역·투자 증진을 위한 협력 강화 방안도 모색할 예정이다.



○ 또한, 브라질 경제부*를 방문하여 **국제경제 및 대외통상 차관** 면담을 통해 양국간 산업 협력 강화를 위한 구체적 방안('한-브라질 산업협력위원회' 개최를 통한 정부간 네트워크 강화 등)을 논의하는 한편, 도로·통신 등 브라질 SOC 인프라 건설 등의 분야에 우리 기업의 진출 지원을 적극 요청할 예정이다.

※ 브라질 경제부(MInisterio da Economia)는 재무부, 기획부, 산업통상서비스부, 연방세무국, 노동부 등을 합친 슈퍼 부처임

□ 이어, 여 실장은 5.21(화) 산업통상자원부와 KOTRA(사장 권평오)가 공동 주관하는 **『한국 - 브라질 산업협력 포럼』**에 참석, 개회사를 통해 "새로운 수출시장 확보를 위해 한시도 지체할 수 없는 상황에서 상호 교역 확대 잠재력이 매우 큰 양국이 한-메르코수르 TA를 조속히 타결하고 제조업은 물론 바이오, 유통 등 신산업 분야로 협력을 확산시키자"고 제안할 계획이다.

**< 한국 – 브라질 산업협력 포럼 개요 >**

○ 일시 : '19.5.21(화) 14:00 ~ 17:30
○ 장소 : 브라질 상파울루 인터컨티넨탈 호텔 2층 Sala Di Cavalcanti룸
○ 참석자
- (한국측) 통상교섭실장, KOTRA, 무역협회, KIET, 현지 진출 기업인 등
- (브라질측) 연방 및 상파울루주 고위관계자, 브라질 기업인 200명 등
○ 주요 내용 : 한국과 브라질의 산업협력 확대 방안 모색
(자동차, 바이오, 농식품, 소비재 유통 등)

○ 이번 산업협력 포럼은 세계 5위의 인구·영토와 풍부한 자원을 바탕으로 빠르게 성장하고 있는 브라질 산업계에 한국 기업과의 협력에 대한 관심을 환기하고 양국간 산업 협력을 촉진하기 위해 마련되었다.

□ 또한, 한-브라질 산업협력 포럼을 계기로 브라질 경제 수도 상파울루의 대표적인 기관인 **상파울루 산업연맹(FIESP)**과 **한국무역협회(KITA)**가 전략적 파트너쉽 구축을 위한 **MOU를** 체결할 예정이다.

○ 동 MoU를 계기로 **상파울루 산업연맹(FIESP)**과 **한국무역협회(KITA)** 간의 상호 경제현황 및 산업/기업 정보 교류, 사절단 파견 등을 추진하여 한-브라질 산업협력 및 투자진흥, 경제협력 촉진을 위한 활동이 확대될 것으로 기대된다.

**< 상파울루 산업연맹 - 무역협회 MOU 체결식 개요 >**

○ 일시 : '19.5.21(화) 13:30 ~ 14:00

○ 장소 : 브라질 상파울루 인터컨티넨탈 호텔 2층 Sala Malfatti룸

○ 참석자

- (한국측) 통상교섭실장, 한진현 무역협회 부회장, KOTRA 상파울루 무역관장 등
- (브라질측) 상파울루 산업연맹(FIESP) 수석이사 등

○ MOU 주요 내용

- 산업협력 및 투자진흥, 경제협력 촉진을 위한 활동 수행
- 상호 경제현황 및 산업/기업 정보 교류, 사절단 파견 등 지원

□ 한편 여 실장은 포럼에 앞서, 브라질 상파울루에 진출한 대기업 및 중소기업인들과 오찬 간담회를 개최하여 경영활동 현안과 애로 해결 방안을 논의할 예정이다.

□ 여 실장의 금번 브라질 방문을 계기로 세계 8위 자동차 생산국이자 항공, 우주, 농업 등 다양한 분야에서 세계 최고수준의 기술을 보유한 브라질과 산업협력 가능성 타진을 통해 **우리기업의 수출시장 다각화에도 큰 기여를 할 것으로 기대되며,**

○ 브라질이 포함된 신흥 거대 수출시장 **메르코수르와의 FTA 협상 진전이 급물살을 탈 것으로 예상**된다.

붙임: 1. 한-브라질 교역 현황
2. 한-브라질 투자 현황. 끝.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 FTA정책기획과 이충녕 사무관(044-203-5743)에게 연락주시기 바랍니다.



## 붙임 1 한-브라질 교역 현황

※ 브라질은 한국의 20위 수출대상국, 25위 수입대상국 ('18년 기준)
한국은 브라질의 18위 수출대상국, 6위 수입대상국 ('18년 기준)

□ **(교역현황)** 양국간 교역액은 '11년 최고액(182억불)을 기록한 후 지속 감소, '16년 약 44%(79억불)수준을 기록한 후, '17년 반등

○ 브라질은 우리의 전통적인 무역흑자국('18년 9.8억불 흑자)

**< 연도별 교역 추이** (백만불, 전년동기대비 %) **>**

| 구 분 | | '10년 | '11년 | '12년 | '13년 | '14년 | '15년 | '16년 | '17년 | '18년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 수 출 | 금액 | 7,753 | 11,821 | 10,286 | 9,688 | 8,922 | 5,495 | 4,457 | 5,505 | 4,884 |
| | 증가율 | 46.0 | 52.5 | △13.0 | △5.8 | △7.9 | △38.4 | △18.9 | 23.5 | △11.3 |
| 수 입 | 금액 | 4,712 | 6,343 | 6,085 | 5,573 | 4,907 | 4,059 | 3,445 | 3,702 | 3,904 |
| | 증가율 | 25.9 | 34.6 | △4.1 | △8.4 | △12.0 | △17.3 | △15.1 | 7.5 | 5.5 |
| 교역 | 금액 | 12,465 | 18,164 | 16,371 | 15,261 | 13,829 | 9,554 | 7,902 | 9,207 | 8,788 |
| | 증가율 | 37.7 | 45.7 | △9.9 | △6.8 | △9.4 | △30.9 | △17.3 | 16.5 | △4.6 |
| 무역수지 | | 3,041 | 5,478 | 4,201 | 4,115 | 4,015 | 1,436 | 1,012 | 1,803 | 980 |

□ **(교역품목)** 한국의 주요 對브라질 수출품은 **자동차 및 자동차부품, IT 부품** 등이며, **원자재와 농산물**이 對브라질 주요 수입품

**<2018년 주요 교역품목** (백만불, MTI 3단위) >

| 수출품목 | 금액 (백만불) | 비중 (%) | 수입품목 | 금액 (백만불) | 비중 (%) |
|---|---|---|---|---|---|
| 반도체 | 1,140 | 22.8% | 철광 | 952 | 24.3% |
| 자동차부품 | 652 | 13.3% | 식물성물질 | 832 | 21.2% |
| 무선통신기기 | 270 | 5.5% | 제지원료 | 306 | 7.8% |
| 합성수지 | 231 | 4.7% | 곡실류 | 246 | 6.2% |
| 농약및의약품 | 210 | 4.2% | 육류 | 208 | 5.3% |
| 원동기및펌프 | 192 | 3.9% | 동광 | 207 | 5.2% |
| 자동차 | 169 | 3.4% | 합금철선철및고철 | 205 | 5.2% |
| 평판디스플레이및센서 | 157 | 3.2% | 기호식품 | 200 | 5.1% |
| 철강판 | 123 | 2.5% | 강반제품및기타철강제품 | 143 | 3.6% |
| 기타석유화학제품 | 100 | 2.0% | 기타농산물 | 127 | 3.2% |
| 10대 품목 합 | 3,244 | 65.5% | 10대 품목 합 | 3,426 | 87.1% |
| 전체 | 4,884 | 100% | 전체 | 3,908 | 100% |

## 붙임 2 한-브라질 투자 현황

□ **(투자)** 對브라질 투자('18.12월, 신고 누적기준)는 총 1,081건, **93.7억불**

○ 주요 對브라질 투자 업종은 제조업 44.6억불(47.8%), 광업 22.9억불(24.6%), 금융 및 보험업 6.1억불(6.6%) 등

○ 브라질의 對韓 투자('19.4월 누계 기준)는 총 49건, 45.7백만불

**< 對브라질 투자 추이** (백만불, ( )는 신고건수) **>**

| 년도 | '11년 | '12년 | '13년 | '14년 | '15년 | '16년 | '17년 | '18년 | 누계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 금액 | 1,048 | 988 | 486 | 476 | 882 | 809 | 510 | 374 | 9,378 |
| 건수 | 132 | 121 | 105 | 73 | 93 | 90 | 50 | 61 | 1,081 |

□ **(진출)** 다음 표 사례를 포함, 총 120여개의 기업이 브라질 진출중

| 기업명 | 주요 분야 | 진출형태 | 진출연도 |
|---|---|---|---|
| POSCO | Pallet (Vale 합작) | 생산법인 | 1975 |
| 포스코대우 | WHOLESALES, BROKERAGE | 판매법인 | 1980 |
| 한국수출입은행 | 수출입금융 및 해외투자금융 | 연락사무소 | 1993 |
| 한국무역보험공사 | 수출보험 및 수출보증 | 연락사무소 | 1994 |
| 한국타이어 | 타이어, 튜브 | 판매법인 | 1994 |
| 삼성전자 | TV, 휴대폰, 모니터, 프린터, 노트북 등 | 생산법인 | 1995 |
| LG전자 | TV, 휴대폰, 모니터, 노트북 등 | 생산법인 | 1995 |
| 외환은행 | 금융 | 서비스법인 | 1998 |
| 금호타이어 | 타이어 | 판매법인 | 2000 |
| CJ | Lysine (동물사료용 단백질) | 생산법인 | 2005 |
| 미래에셋증권 | 금융 | 서비스법인 | 2008 |
| 우리은행 | 금융 | 서비스법인 | 2009 |
| 현대자동차 | 자동차 생산 | 생산법인 | 2009 |
| 현대중공업 | 굴삭기, 휠로더, 지게차 등 | 생산법인 | 2011 |
| 동아제약 | 의약품, 의료기기, 음료수 등 | 판매법인 | 2013 |
| 하나 마이크론 | 반도체 | 생산법인 | 2014 |

**참고 : 한국기업의 對브라질 주요 투자 사례**

① 포스코(20%), 동국제강(30%), Vale*(50%)의 50억불 규모 합작 제철소(2016)

* 브라질계 세계 최대 철광석 업체

② 현대차는 '12년 브라질에 생산공장을 건설, '18년 누적 100만대 생산을 기록하였으며, 소형차 현지모델인 HB20 바탕으로 시장 점유율 10%(4위) 기록중

③ CJ제일제당은 '07년 브라질에 생산공장을 건설, '18년 남미 라이신 시장1위 기록을 바탕으로 브라질 라이신 공장 증설 착수