지식경제부 Ministry of Knowledge Economy **보도참고자료** http//www.mke.go.kr

자료문의 : 김성칠 자동차조선과장, 박태현 사무관 (2110-5632)

대형조선사 협력업체, 세계1등 경영·기술 전수받는다

– 민관공동기술개발, 컨설팅지원 및 경영지원협의체 구성 –

– 조선산업 동반성장펀드 대출이자 인하 –

□ 내년부터 **조선기자재 협력업체들**은 현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양, STX조선해양 등 세계적 조선사들로부터 **세계 1등 경영기법 및 핵심기술 등을 심도있게 전수받을 계획**임

○ '10.11.30(화) 현대중공업, 삼성중공업, 대우조선해양, STX조선해양 등 **조선 4사 및 관련 협력업체들**은 **민관공동기술개발펀드 조성, 경영지원협의체 구성** 등을 포함한 **조선산업 동반성장 방안을 발표**함

○ 동 간담회에서 지식경제부 **우태희 주력산업정책관**은 조선산업은 타산업과 달리 다수의 조선사와 다수의 기자재업체가 동시 거래하는 개방형구조를 가지고 있어 **납품질서 등은 상대적으로 양호**하나,

○ 동반성장을 통해 **조선업계가 대·중소기업 모두 세계최고의 산업경쟁력을 확보할 것을 강조**하면서 동 계획의 **충실한 이행을 당부**함

□ 금일 발표한 조선산업 동반성장 실행계획 주요내용은 다음과 같음

<대기업 주도>

① **민관 공동기술개발 펀드*를 조성**하여 협력업체(현대중공업) 신기술 개발 지원 및 개발성공시 수요처 구매이행을 추진할 계획임

* 중기청 '민관공동투자기술개발사업' 150억원, 현대중공업 150억원

② 대형조선사와 은행이 공동펀드를 조성하여 협력업체에 직접 低利로 대출하는 **동반성장펀드의 대출이자 인하 등 활성화 추진계획**임

* (현대重) '10.11월 '현대중공업 협력회사 동반성장센터' 설치 추진, 현재 운영중인 700억원 규모의 동반성장펀드 대출이자 인하(5~6% → 3~4%)

③ 특히, 대형조선사는 **경영컨설팅 지원 정기협의체를 구성**하여 **세계일류의 효율적 경영기법을 협력사에 전수**할 예정임

* (현대重) 협력사 생산·영업·구매시스템 구축 지원 확대
* (삼성重) 부문별 동반성장협의체 확대운영(기존 블록회사, 철의장 협력사 → 의장품, Bulk품 등 기타부문으로 확대)
* (STX조선해양) STX members 실무분과위에서 대기업 노하우 전수 교육

- 대우조선해양은 기자재업체에 특성화된 **ERP*를 개발·보급** 예정

* 전사적 자원관리, Enterprise Resource Planning

- 삼성중공업은 협력사의 에너지절약 및 온실가스 감축 등 녹색경영 지원을 통해 **그린 파트너쉽 체결**을 추진예정

* (삼성重) 5개사에 환경경영기법 전수 및 환경경영인증(ISO14001) 취득 지원
  - 블록업체 11개사에 온실가스 배출량 인벤토리 구축 및 에너지 감축지원

- 필요시 **조선사가** 품질·원가·기술경쟁력을 보유한 **2차 협력사를 직접 확보**하여 **1차 협력사와 거래알선 추진**

* (삼성重) 강재, 가스, 소모품 관련 2차협력사를 1차협력사에 알선하여 30.69억원 원가절감 효과 발생
* (대우조선해양) 해외 해양기자재업체에 대한 국내 업체 소개 및 협업주선

④ 조선업 동반성장협의회에서는 매년 **우수 조선기자재업체를 평가하여 인정서를 수여**하고 사후관리를 추진한다는 방침임

* '10.8월 11개 추천업체 중 최종 4개업체 선정, '10.12월 인정서 수여

⑤ 또한 **현금성결제비율을 100%로 확대**하고 **사급신청제도 시행**을 통해 영세 협력사의 안정적 원자재(후판, 강재 등) 공급을 지원예정임

* 현대重, 삼성重, 대우조선해양의 경우 현금성결제비율 100% 旣시행중
* (삼성重) 협력사와의 납품·거래시스템에 자재 사급신청 인프라 구축

⑥ 대형조선사는 **휴면특허기술 협력사 이전을 확대***하고,

* (삼성重) 보유 특허기술인 'Hull Stress Monitoring System, 기화성방청제' 등 이전

- 현재 조선사 -1차협력사간 시행중인 **전문인력 파견, 기술이전, 품질지원 등을 2차협력사로 확대시행**하는 방안**을 마련중임

* '10년 조선업종 동반성장협의회(12.8일)에서 실행계획 논의예정

<정부지원>

① **조선기자재글로벌지원센터 설립**('10.11월, 부산), **실시간 A/S관리 시스템 구축** 등을 통해 조선기자재 직수출액 획기적 확대 추진

* 조선기자재 글로벌경쟁력 강화예산(억원) : ('09) 30 → ('10) 10 → ('11) 10

② 특히, **조선IT, 크루즈, 해양플랜트** 등 고부가가치 분야 핵심기술 개발에 **구매조건부 기술개발사업**을 적극 활용할 계획임

* 조선기자재의 경우 선주(대부분 해외)의 요구사항이 강하게 작용하므로 국산화 이후 선박에 장착되는 빈도수가 타 산업에 비해 매우 저조

< 해양플랜트 구매조건부 R&D 추진계획(안) >

▸ **(해양플랜트 구매조건부 R&D)** 조선업종 동반성장위원회 내 **'해양플랜트 기자재국산화 및 동반성장 분과' 구성**

* 지경부, 조선협회, 기자재조합, 기자재연구원, 7개 대형조선사 포함
* 동남광역권 선도사업단(해양플랜트 허브 구축사업)과 연계

▸ **(추진절차)** 국산화가 필요한 해양플랜트 기자재 파악 → 특성화된 기자재업체 선정 → 선정된 업체에 대형조선사 공동으로 R&D 지원 및 구매협약체결 → 국산기자재 탑재

③ 또한 글로벌 조선해양산업 전시회에 **대형조선사와 기자재업체의 공동 참여를 지원**하여 국내 우수 기자재 홍보 및 수출확대 추진

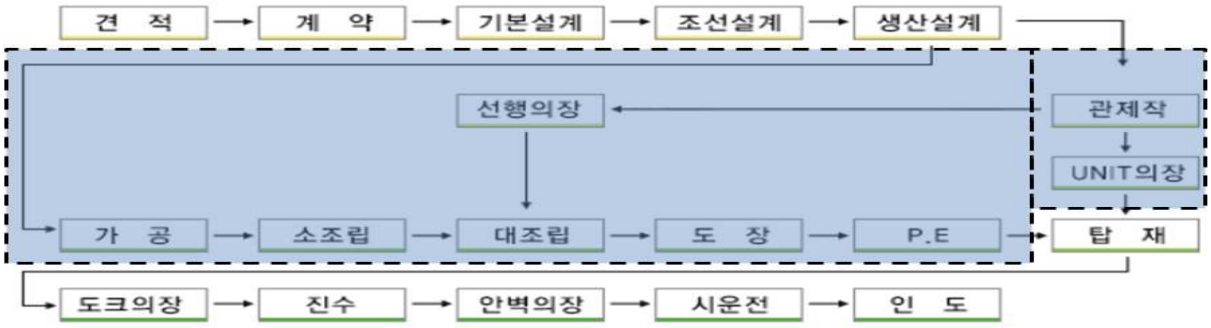
* 한국조선해양기자재공업협동조합 전시회 지원예산(억원) : ('10) 6.7

붙임1 **조선산업 수급구조**

□ 선박 건조공정

○ 조선사는 건조계획 수립, 기본·상세설계, 탑재, 도크의장, 진수 담당, 협력업체는 소재(후판), 기자재, 선체블록 단계 담당

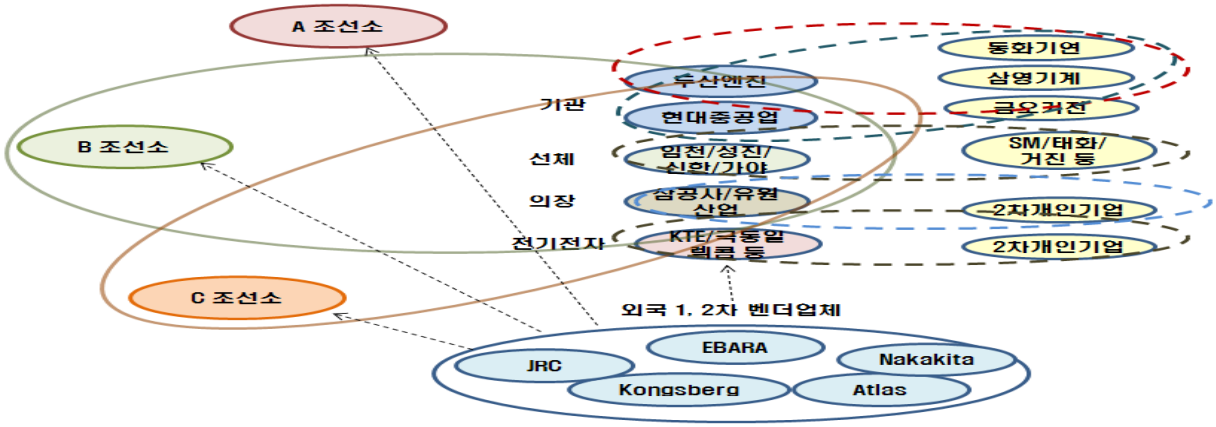
< 선박의 건조공정과 분업구조 >



* **음영 영역 : 기자재, 블록제작업체** 수행, **나머지는 조선사** 담당
(최근 추세는 탑재~시운전까지도 외주의존 증가)

□ 수급구조

< 조선사 1차/2차 협력업체 구조 >



○ 조선기자재는 **다품종 소량생산 주문생산방식**(약 90%)으로, **다수 기자재업체가 다수 조선사와 동시 거래**하는 개방형구조

○ **(1차벤더) 기자재 품목별 '규모의 경제' 미달** 등으로 **기자재 종류별로 1개 또는 소수의 업체로 구성(외국업체 포함)**

* 대량생산을 주로 하는 여타업종에서의 수요독과점 형태와 차이
* 그러나, 단순조립인 블록업체의 경우 납품처가 1~2개에 불과
- 블록업체 지역별 개수(총 158개) : 경남 55, 부산 15, 전남 60, 전북 28

○ **(2차벤더) 영세 중소업체**들의 비중이 크고, 1차벤더에 종속적

붙임2 추진중인 동반성장 시책 현황 및 평가

□ 추진현황

○ **(금융재무)** 동반성장펀드, 동반보증펀드, 네트워크론, 시설자금 직접대출, 선급금 지급 및 납품대금 현금지급 확대, 사급자재 지원확대 등

< 주요 조선사 금융재무분야 동반성장 추진현황 >

▸[현대중공업]

- 동반성장펀드 : '09년 700억원 조성(현대 100, 기업은행 600)
- 네트워크론('04.11월 도입) : '10.상반기까지 1,517억원 대출지원 알선
- 시설자금 대출('07~'10.상) : 협력사에 514억원 직접대출
- 선급금 지급확대 : '07~'09년간 480개사 1.15조원 지원
- 납품대금 현금지급 확대(월3회) : ('09) 7천만원이하 → ('10) 1억원이하
- 사급자재 지원확대 : 변동성이 큰 자재에 대해 4.25조원 지원

▸[대우조선해양]

- 동반보증 펀드 : '09.4월 대우 9억원 + 우리·기업은행 9억원을 통해 600억원 조성(보증배수 33배), 현재까지 130억원 활용
- 경상남도 주관 동반성장 지원 : 운영/시설 자금 대출시 이자 지원 ('10.8월 현재 6개사 대출금 17억)
- 선급금 지원 : 협력사 시설 운영자금 지원(3개사 122억원)

▸[삼성중공업]

- 납품대금 현금지급 : 품질우수사·철의장사 100%, 우수협력사·블록업체 70% ('08~'10년 평균 117개사, 총 161.3억원 지급 수혜효과)
- 시설자금 대출 : 2개사 343억원 저리 지원
- 네트워크론('09년 도입) : '10.8월까지 1.29조원 대출지원

▸[STX조선해양]

- 동반성장펀드 : '08년말 STX조선해양 500억원 + 우리은행 500억원
- 네트워크론('05.9월 도입) : 현대중공업과 동일하게 기업은행과 협약

○ **(기술개발)** 구매조건부 신제품 개발 등 공동연구개발*, 휴면특허기술 이전**, 품질·기술지도***, 전문인력 파견****, 유휴장비 지원 등

* (현대重) 87건, (삼성重) 21건, (STX조선) 8건 공동개발
** (현대重) 11건 특허이전
*** (현대重) 1,306개사, (삼성重) 566개사 방문지도, (STX조선) 컨설팅비용의 50% 현금지원('06~'09년 총 29개사, 약 1억원)
**** (삼성重) 블록업체에 60명 파견 및 품질·안전·공정개선 지도

○ **(성과공유)** 원가절감 성과환원*, 유통구조 개선, 동반성장 협의체 및 간담회 운영, 전 협력사에 성과아이디어 홍보 등

* (삼성重) '10.3월 도입, '10.3~9월 5개사 1.06억원 환원

○ **(교육)** 협력사 근로자 직무능력 향상을 위한 직접·외부위탁교육

* (현대重) 사이버교육 2,304과정, 기술위탁교육 50개사 483명, 인재교육원 174개사 322명, 안전보안교육 576개사, 간부·검사원 능력향상교육 314개사
* (STX조선해양) '09.6월 한국해양대학교에 ETRS(Education Technology Research Support) 센터 설립·운영중
* (삼성重) CAD/설계교육 23개사 500여명, 품질검사원 양성교육 573명
* (대우조선해양) '09년 협력사 인력양성 1,326명, 품질교육 5,291명 등

○ **(복리증진)** 학자금 및 주택자금 등의 저리융자제도 시행 및 대형조선사 보유시설·제도 이용시 조선사 근로자와 동일혜택 공유

* (삼성重) 사내 협력회사를 대상으로 학자금은 직영업체와 동일수준 지원, 주택구입·임대자금 무이자 자금지원(500만원~2,500만원)
* (대우조선해양, STX조선해양) 사내 협력회사 학자금 지원

□ 평가

○ 대형조선사들의 경우 **대·중소 동반성장을 활발히 추진중**인 바, 우수사례를 **타 조선사 및 2차이하 협력사에 확대·강화** 필요

⇒ 조선산업 전반의 동반성장 취지 공유·확산과 **영세한 조선기자재 업계의 글로벌 경쟁력 강화**를 위한 **업계와 정부의 대책 필요**