지식경제부 Ministry of Knowledge Economy
보도참고자료
http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과장 김성칠, 신정환 주무관 (2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

高유가로 경차·하이브리드차 잘 나가네

- 2월 경차판매, 15,882대로 13년만에 국산차 승용판매 최대점유율(18.1%) 기록 -

1. 경차·하이브리드차 등 高연비 차량 판매증가 두드러져

□ **지식경제부는 최근 유가 급등세의 영향으로 2월 중 경차·하이브리드차 등 高연비차량의 판매대수가 16,523대에 달했으며 경차는 '99년 이후 국산차 승용판매 최대 점유율을 기록했다고 발표함**

□ **(경차)** 소비자들이 **低가격·유지비 등의 강점에 민감하게 반응**하면서 **전년동월대비 45.1% 증가한 15,882대가 팔려 국산차 승용판매 점유율 18.1%를 기록**

○ 금년 1월에 출시된 **기아차 모닝(TA)은** 짧은 출시기간에도 불구하고 **12,160대나 판매**되어 **월간 판매 1위에 등극하면서 내수시장을 견인함**

* 판매대수 : ('10.6)9,008→('10.9)7,659→('10.12)8,730→('11.1)8,215→('11.2)12,294

○ '09년 8월에 출시된 **한국GM 마티즈(C)**도 다양한 색상과 디자인으로 **여성소비자들이 선호하면서 전년동월대비 26.7%가 증가한 3,588대가 판매됨**

* 판매대수 : ('10.6)4,673→('10.9)5,446→('10.12)7,329→('11.1)4,894→('11.2)3,588

□ **(하이브리드)** 국산차와 수입차의 희비가 엇갈리며 **수입차의 선전으로 전년동월대비 12.1%가 증가한 641대가 판매됨**

○ **(국산차)** 상대적으로 연비가 낮은 **LPI방식**(LPG+전기)으로 인해 차량가격을 연비로 보전하고자 하는 소비자의 기대에 못미치며 전년동월대비 **38.2% 감소한 293대 판매에 그침**

○ **(수입차)** 국산차 대비 고가지만 **꾸준한 신차출시**와 **高연비**로 인해 국내시장에서 상승세를 이어가며 전년동월대비 **255% 증가한 348대**를 **기록함**

- 특히, 금년 2월에 첫 선을 보인 **렉서스 CT200h**는 **175대나 팔려 단숨에 국내 하이브리드차 판매 1위**를 **기록**하는 기염을 토하며 국내 하이브리드차시장의 **27.3%**를 **점유함**

< 국내 하이브리드차 등록 차종 현황 >

구분	모델명	유 종	배기량 (cc)	공차중량 (kg)	변속기	연 비 (km/ℓ)	판매대수		
							'10년	'11.1월	'11.2월
현대 기아차	아 반 떼 1.6 L P I	LPG + 전기	1,591	1,297	무 단 변속기	17.8	4,133	183	158
	포 르 테 1.6 L P I	LPG + 전기	1,591	1,297	무 단 변속기	17.8	2,053	162	135
혼 다	CIVIC HYBRID	휘 발 유 + 전기	1,339	1,305	무 단 변속기	23.2	43	2	122
	INSIGHT	휘발유 + 전기	1,339	1,240	무 단 변속기	23.0	140	31	29
토요타	P R I U S	휘 발 유 + 전기	1,798	1,397	무 단 변속기	29.2	1,315	217	11
	CAMRY Hybrid	휘 발 유 + 전기	2,362	1,669	무 단 변속기	19.7	403	45	3
렉 서 스	RX450h	휘 발 유 + 전기	3,456	2,030	무 단 변속기	16.4	127	11	8
	CT200h	휘발유 + 전기	1,798	1,455	무 단 변속기	25.4	-	-	175
합 계							8,214	651	641

□ **(전망) 유가의 고공 행진**이 계속될 경우 경차·하이브리드차 등 **高연비 차량의 선호는 당분간 지속**될 것으로 예상되며, **전기차 등 친환경차 시장이 예상보다 빠르게 창출·확대될 전망임**

○ 또한, 지경부가 그린카 정책의 일환으로 기술개발(R&D)을 지원한 **가솔린기반 하이브리드차가 금년 상반기 출시되면 국내 하이브리드차 시장점유를 위한 국내·외 경쟁이 본격화될 전망임**

* 현대·기아는 소나타, K-5 하이브리드차(휘발유+전기)를 6월 출시 예정

2. 2월 자동차산업 동향

□ **'11.2월 자동차 내수판매는** 짧은 영업일수에도 불구하고 **9년만에 2월 사상 최대치를** 기록하였다고 발표함

* 2월 자동차판매대수 : ('05)73,917대, ('07)92,989대, ('09)91,566대, **('11)114,465대**

< '11.2월 자동차산업동향 (단위 : 대, %) >

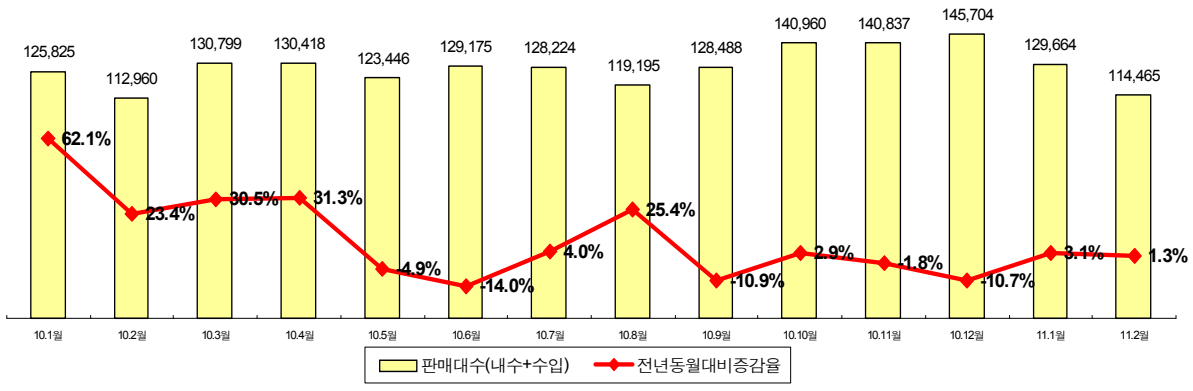
구 분	'11.2월	전월비	전년동월비	'11.1-2월	전년동기비
생 산	297,350	△23.3	6.4	685,039	15.7
내 수	114,465	△9.0	1.3	244,203	2.3
국산차	107,695	△11.1	1.1	228,774	1.2
수입차	6,770	△21.8	5.2	15,429	20.4
수 출	199,048	△20.9	15.2	450,606	28.3

3. 자동차 내수판매 동향

◈ **2월 SAAR은** 짧은 조업일수로 전월보다 6% 감소한 **1,601,939대이나 전년대비 계속적으로 증가해 국내시장 호조세는 지속될 전망**

* **계절조정 연간 자동차 판매대수(SAAR)** : 월 판매량으로 연간 판매대수를 추산한 수치로 경기예측의 선행지표가 될 수 있으나 실제 실적과 다를 수 있음

< '10.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매) 전년 동월대비 1.1%가 증가한 107,695대 기록**

○ **현대**(49,413대)는 그랜저HG 등 신차효과로 '10.8월 이후 5개월만에 **0.9% 증가**하였으며, **기아**(39,029대)는 모닝TA가 월간 판매1위를 기록하는 등 최근 출시된 신차들의 판매호조로 **17.5% 증가**

○ **한국GM**(7,631대)과 **르노삼성**(8,429대)은 쉐보레 도입에 따른 대기수요와 주력모델 경쟁심화로 **각각 6.3%, 37.7% 감소**하였으나, **쌍용**(2,440대)은 영업 정상화 진입으로 안정적인 판매속에 **20.6% 증가**

□ **(수입차 판매) 전년동월대비 5.2% 증가한 6,770대 기록**

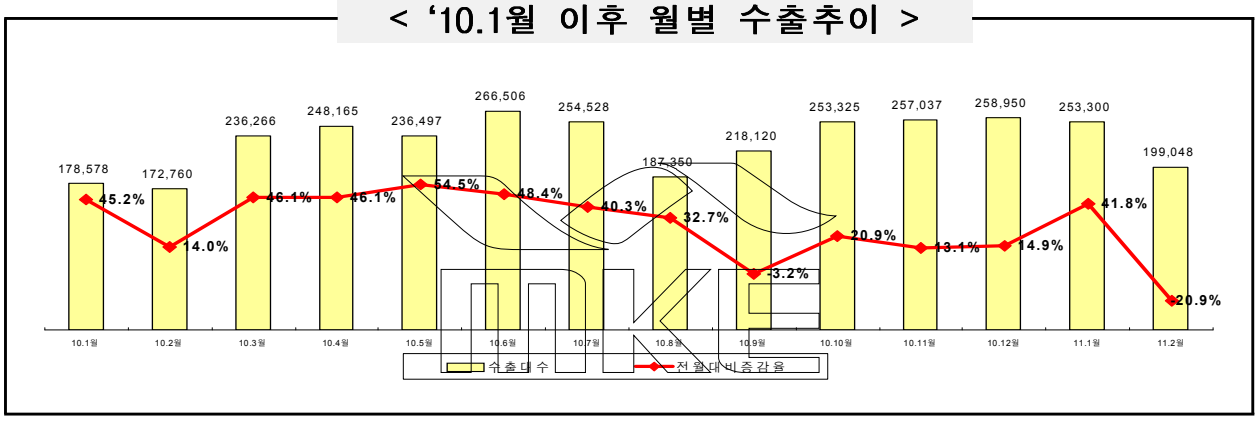
○ **BMW**(1,287대), **벤츠**(1,229대), **폭스바겐**(824대)이 1,2,3위를 차지한 가운데 국내 시장점유율은 **전월대비 0.8%p 하락한 5.9%를 기록**

* BMW은 3개월 만에 벤츠를 누르고 1위 재탈환('10년 4,5,8,9,10월 1위)

4. 자동차 수출 동향

□ **2월 수출**(199,048대)은 **브랜드 상승, 전략차종 투입** 등에 힘입어 **전년동월비 15.2% 증가로 5개월 연속 증가세 기록**

< '10.1월 이후 월별 수출추이 >



○ **현대**(68,224대)는 현지 생산 증가 등으로 유일하게 **전년동월비 0.6% 감소**한 반면, **기아**(72,122대)는 포르테, 스포티지R 등의 호조로 **29.3% 증가**하여 **4개월 연속 업체별 수출 1위 차지**

○ **한국GM**(45,243대)은 젠트라 등의 수출확대로, **르노삼성**(8,979대)은 뉴SM5 유럽 본격 수출 등으로, **쌍용**(4,242대)은 러시아 등지에서 코란도C 호평으로 **전년동월비 각각 14.5%, 45.2%, 72.8% 증가**

< '11.2월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'11.2월	전월비	전년동월비	'11.1-2월	전년동기비	비중
합 계	199,048	△20.9	15.2	450,606	28.3	100.0
현 대	68,224	△23.8	△0.6	157,735	17.1	35.0
기 아	72,122	△22.5	29.3	165,235	42.5	36.7
한국GM	45,243	△13.1	14.5	97,308	15.9	21.6
르노삼성	8,979	△25.3	45.2	21,007	93.5	4.7
쌍 용	4,242	△10.2	72.8	8,964	84.4	2.0

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고1 **2월 업체별 자동차 내수판매 현황**

< '11.2월 업체별 자동차 내수판매 현황 (단위 :대, %) >

구 분	'11.2월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-2월	전년동기비
합 계	114,465	△9.0	1.3	100	244,203	2.3
국 산 차	107,695	△11.1	1.1	94.1	228,774	1.2
현 대	49,413	△10.8	0.9	43.2	104,825	△3.6
기 아	39,029	△3.6	17.5	34.1	79,531	18.3
한국GM	7,631	△23.7	△6.3	6.7	17,638	2.5
르노삼성	8,429	△28.6	△37.7	7.4	20,229	△26.5
쌍 용	2,440	△14.6	20.6	2.1	5,297	31.2
수 입 차	6,770	△21.8	5.2	5.9	15,429	20.4
B M W	1,287	△15.2	41.3	1.1	2,804	39.9
벤 츠	1,229	△29.8	△10.7	1.1	2,979	8.7
폭스바겐	824	△33.7	△18.8	0.7	2,067	35.4
아 우 디	679	△21.3	17.9	0.6	1,542	24.0
렉 서 스	495	67.8	186.1	0.4	790	60.2
토 요 타	342	△34.2	△41.6	0.3	862	△16.1
혼 다	319	△6.2	△28.0	0.3	659	△20.7
포 드	261	△36.7	7.4	0.2	673	39.0

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회