산업통상자원부 / 전라북도	**보도참고자료**	http://www.motie.go.kr http://www.jbe.go.kr

2020년 1월 17일(금), 16:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2020. 1. 16(목)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 전라북도 주력산업과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320) 조광희 과장(063-280-2790)	담 당 자	최혁기 사무관(044-203-4322) 정광모 팀장(063-280-3578)

새로운 도약을 위해 수소전기차 현장으로!

- 이호승 청와대 경제수석, '수소상용차의 메카' 전북 방문 -
- 수소경제로드맵 1주년, 수소전기차 업계 간담회 및 현장방문 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 '20.1.17(금) **이호승 청와대 경제수석**과 함께 **전북 완주산업단지(일진복합소재, 현대차 전주 공장)**을 방문하였다.

○ **「수소경제 활성화 로드맵」('19.1.17) 1주년**을 계기로 **수소차 부품(수소저장용기) 및 수소버스 생산공장**에서 **수소차 확산 성과를 점검**하고,

○ **수소차 부품회사들과 간담회**를 개최하여 **애로사항을 청취**하였다.

【 업계 간담회 및 현장방문 개요 】

- **(일시/장소)** '20.1.17(금) 14:30~15:55 / 일진복합소재, 현대차 상용차 공장
- **(참석자)** 청와대 경제수석, 산업통상비서관, 산업부 제조산업정책관, 전라북도 정무부지사, 완주군수, 현대차, 일진복합소재, 평화오일씰, 모토닉, 유니크, 효성첨단소재, GMB코리아 등
- **(주요내용)** ① 수소저장용기 생산공장 방문(일진복합소재)
  ② 수소차 업계 현장간담회(현대차 상용차 공장)
  ③ 수소버스 생산공장 방문(현대차 상용차 공장)

【 이번 현장방문의 의미 】

□ 이번 현장방문은 작년 **「수소경제 활성화 로드맵」 발표('19.1.17) 이후 1주년이 되는 날**이라는 점에서 의미가 크다.

○ 지난 1월 정부는 **「수소경제 활성화 로드맵」**을 통해 **2040년 국내 수소차 누적 보급 290만대, 수소충전소 1,200개소** 등 장기 비전을 제시한 바 있다.

* '22년 목표 : 국내 수소차 누적 보급 6.7만대, 수소충전소 310개소

○ 이번 현장방문은 **1년이 경과한 시점**에서 **대책이 잘 이행**되고 있는지, 수소차 업계의 애로사항 등 **개선사항은 무엇**인지, **현장에서 답을 찾는 자리**였다.

【 지난 1년간의 성과 】

□ 1년 만에 **우리나라 수소차 시장은 폭발적으로 성장**하였다.

○ 국내 수소차 시장은 누적 기준으로 **전년 대비 약 6배 수준**으로 성장하여 **'19년 약 5,083대가 보급**되었고,

○ **수소차 수출**도 누적 기준으로 **전년 대비 약 2배로 성장**하였다.

* 국토부 등록통계 기준
- 수소차 보급(누적) : ('18) 893 → ('19) 5,083 ('18년 대비 5.7배)
- 수소차 수출(누적) : ('18) 936 → ('19) 1,724 ('18년 대비 1.8배)

□ 우리 수소차는 양적 성장과 함께 **질적으로도 큰 진전**이 있었다.

○ **수소버스 확산**('19년 13대), **경찰버스의 수소버스 전환**('19년 2대), **수소택시 도입***('19년 10대) 등 **수소 상용차 확산이 본격화**되었고,

* 수소택시 '19년 10대, '20년 10대 추가 도입 운영 예정

○ **수소트럭**은 2019년 **5톤급 수소트럭 개발**을 통해 2020년 **청소차(압착진개차) 개조 중**이며, 특히 **10톤급 수소트럭**은 올해부터 2025년까지 **스위스로 총 1,600대를 수출**할 예정이다.



< 수소택시 >



< 수소트럭 >

□ **수소충전소 구축**도 **보다 가속화**되고 있다.

○ **규제샌드박스 제1호 승인**('19.2월)을 통해 **세계에서 최초로 국회에 수소충전소를 준공**('19.9월)하였으며,

○ 국회 수소충전소를 포함해 2019년 **총 34개소가 구축**되어 **전년 대비 2배 이상('18년 14개소)**의 수소충전소가 구축되었다.

【 행사 주요내용 】

□ 지난 1년간 **수소차 확산의 성과를 현장에서 확인**하고자, **수소차 수소저장용기**를 생산하는 **'일진복합소재'**를 방문하였다.

○ 일진복합소재는 **국내 유일의 수소차용 고압(700bar) 수소저장용기를 생산**하는 업체로서,

○ **세계적인 수준의 성능, 안전성**을 가진 수소저장용기를 통해 **수소차 국내 확산** 뿐만 아니라 **세계시장 점유율 확대**에 기여하고 있다.

□ 다음 현장은 **수소버스를 생산**하는 **현대차 상용차 공장**이었다.

○ **연간 4만대 이상의 트럭·버스 등 상용차를 생산**하는 현대차 상용차 공장은 **국내 최초로 CNG버스를 개발**('98) 하였고,

○ 현재 전기버스와 함께 **수소버스를 생산 중**이며, 올해 **수소트럭도 생산**하여 **수소 상용차 생산의 거점**으로 자리매김 하고 있다.

□ **현대차 및 수소차 핵심 부품기업**이 참여한 **업계 간담회**에서는 수소차 확산을 위한 다양한 논의가 있었다.

* 일진복합소재, 평화오일씰, 모토닉, 유니크, 효성첨단소재, GMB코리아 등

○ 수소차 시장조성 가속화를 위한 **투자·보조금·세제 등의 정부 지원, 수소충전소 구축 확대** 등 **업체들의 다양한 제언**이 있었고,

○ 정부는 이날 간담회를 통해 **업계 의견을 수렴**하여 **수소차 정책에 적극 반영**해 나가기로 하였다.

□ 이날 간담회를 주재한 **이호승 청와대 경제수석**은

○ "2013년 **세계 최초로 수소차를 양산**하고 현재 **세계 최고 수준의 수소차를 생산**할 수 있는 것은 현실에 안주하지 않고 **끊임없이 개발하고 투자해 온 여러분 덕분**"이라고 치하하였다.

○ 또한, "이제 **세계 최고 수준의 우리 수소차 산업**이 나아가는 길은 **아무도 가보지 않은 길**이 될 것"이라고 강조하며,

○ "**우리 수소차의 세계시장 선점**을 위해 ▲**수소차·충전소 확대**, ▲**수소차 기술개발 집중 지원**과 함께, ▲자동차 산업의 뿌리인 **부품기업 지원도 확대**해 나가겠다."고 밝혔다.

□ 한편, 간담회에 참석한 **우범기 전라북도 정무부지사**는

○ "전북의 상용차 부품기업이 **미래 먹거리인 수소상용차 산업으로 진입할 수** 있도록, **정부·현대차의 관심과 지원**이 필요하다."면서,

○ "전북은 **전국 최대 상용차 생산지의 강점**을 살려 **친환경자동차 산업과 수소차 확산을 선도**하기 위해 **수소버스, 수소트럭, 건설기계 등의 확산 및 관련 생태계**를 적극 구축해 나가겠다."고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 최혁기 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 **행사 개요**

□ 방문 목적

○ **「수소경제 활성화 로드맵」('19.1.17) 1주년**을 맞아 **수소차 확산 성과 및 노고를 격려**하고, **업계 애로사항**을 청취

□ 방문 개요

○ 일 시 : '20.1.17(금), 14:30~15:55 **(1시간 25분)**

○ 장 소 : 전북 완주군 완주산업단지 **(일진복합소재 → 현대차 상용차 공장)**

○ 참석자 : 총 19여명

- (청와대) 경제수석, 산업통상비서관 등
- (산업부) 제조산업정책관 등
- (지자체) 전북 정무부지사, 완주군수 등
- (기 업) 현대차, 일진복합소재, 평화오일씰, 모토닉, 유니크, 효성첨단소재, GMB코리아 등

□ 세부 일정

구 분	시 간		주 요 내 용	비 고
현장시찰	14:30~14:45	(15')	**·일진복합소재 방문**	일진 복합소재
이동	14:45~14:55	(10')	·차량 (일진복합소재 → 현대차 상용차 공장)	
업계 간담회	14:55~15:40	(45')	**·수소차 업계 의견청취 및 논의** * 현대차 상용차 공장(본관 1층 품질확보실)	현대차 상용차 공장
현장시찰	15:40~15:55	(15')	**·현대차 수소버스 생산공장**	