경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

2015년 5월 12일 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 조성미 주무관(4328)

'15. 4월 자동차 산업 동향

- 전년동월대비 내수 3.4% 증가, 생산 2.2%, 수출 6.0% 각각 감소 -

- 전월대비 생산 2.4%, 내수 1.6%, 수출 2.2% 모두 증가 -

□ 산업통상자원부는 '15.4월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **내수는 다목적차(SUV, 미니밴)의 판매 호조로** 전년동월대비 **3.4% 증가**한 반면, **해외 신흥시장 경기 침체** 등의 영향으로 **생산과 수출은 각각 전년동월대비 2.2%, 6.0% 각각 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 내수용 생산 물량 증가에도 불구하고, 러시아·중남미 등 **해외 신흥시장 수요 침체** 등으로 인해 전년동월대비 **2.2% 감소**한 424,402대

○ **(내수)** 현대 투싼, 기아 쏘렌토·카니발, 한국지엠 트랙스, 쌍용 티볼리 등 **SUV·미니밴의 인기가 지속**되면서 전년동월대비 **3.4% 증가**한 152,834대

- 그간 대체로 상승세를 이어 오던 수입차의 판매는 전월대비 10.3% 감소한 반면 국산차는 전월대비 5.1% 증가

○ **(수출)** 최대 시장인 미국으로의 수출 증가에도 불구하고, **엔화 및 유로화 평가절하**에 따른 경쟁 격화, 러시아·중남미·중동 등 **신흥시장 경기침체 지속, 신차출시 기대에 따른 대기 수요** 등으로 인해 전년동월대비 **6.0% 감소**한 282,019대

□ **'15.1~4월 전체적으로 완성차는** 전년동기대비 **생산 3.5%, 수출 6.6% 각각 감소***하였으나, **내수 판매는** 신차 출시(투싼, 티볼리) 등의 영향으로 **5.0% 증가하였다.**

○ 아울러, **금년 4월의 생산·내수·수출은 모두 전월대비 각각 2.4%, 1.6%, 2.2% 증가**하며 **금년 들어 가장 나은 실적을 달성**하는 등 **3월부터 자동차 관련 주요 지표들이 개선**되고 있다.

2015년	1월	2월	3월	4월	1~4월 평균
생 산	376,018	317,746	414,313	**424,402**	383,120
내 수	132,337	120,812	150,383	**152,834**	139,091
수 출	248,613	209,148	275,999	**282,019**	253,945

□ **자동차 부품**은 신흥시장 수요 위축에 따른 **현지 우리나라 완성차 공장 및 해외 글로벌 완성차 업계로의 부품 수출 감소**의 영향으로 **전년동월대비 5.6% 감소**하였다.

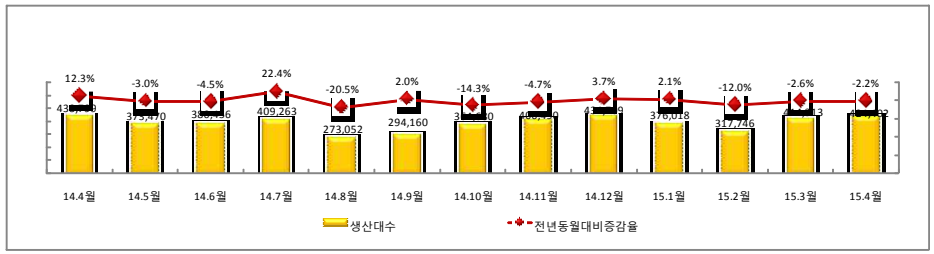
< 4월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.4월	전월비	전년동월비	'15.1-4월	전년동기비
생 산	424,402	2.4	-2.2	1,532,479	-3.5
내 수	152,834	1.6	3.4	556,366	5.0
국산차	132,003	5.1	2.7	473,407	1.5
수입차	20,831	-10.3	14.7	82,959	30.6
수 출	282,019	2.2	-6.0	1,015,779	-6.6
(금액)	43.6	1.9	-8.0	158.2	-8.7
부품수출(금액)	23.0	2.2	-5.6	85.7	-4.9

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 4월 생산은 내수용 물량은 증가했으나, 러시아·중남미·중동 등 신흥시장의 침체, 엔화 및 유로화 절하에 따른 상대적 경쟁력 약화로 수출용 물량이 줄어들어 전년동월대비 2.2% 감소한 424,402대

< '14. 4월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대와 기아는 투싼·쏘렌토·카니발 등 주요 모델의 내수 판매 증가에도 불구, 신흥시장의 경기 침체, 환율변동에 따른 경쟁력 약화 등으로 전년동월대비 각각 2.2%, 7.3% 감소

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽시장 철수 영향 지속 등으로 전년동월대비 2.9% 감소했으며, 쌍용도 티볼리의 국내·외 인기에도 불구하고, 주요 수출 대상국인 러시아의 수요 침체로 전년동월대비 5.7% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁 생산 및 SM5 국내 수요 증가로 전년동월대비 77.0% 증가

< '15. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

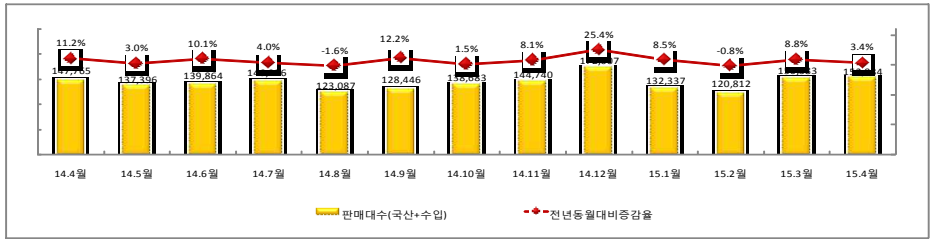
구 분	'15. 4월		'15. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	424,402	100.0	1,532,479	2.4	-2.2	-3.5
현 대	175,386	41.3	630,121	2.6	-2.2	-5.1
기 아	152,326	35.9	567,567	-1.2	-7.3	-6.1
한국지엠	60,822	14.3	204,543	12.8	-2.9	-8.5
쌍 용	12,380	2.9	47,030	-5.7	-9.3	-7.0
르노삼성	22,120	5.2	78,080	7.4	77.0	87.5
기 타	1,368	0.4	5,138	-7.0	1.3	7.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ **(국내업체) 4**월 내수는 현대 투싼, 쌍용 티볼리 등의 신차 효과 및 기아 소렌토·카니발 등 다목적차의 수요 확대 영향으로 전년동월대비 3.4% 증가한 152,834대 (*한국지엠과 르노삼성의 수입판매차 포함)

< '14. 4월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 신형 투싼, 그랜저의 판매가 증가한 반면, 엑센트, 쏘나타 등의 판매 감소로 전체적으로 전년동월대비 4.3% 감소

○ 기아는 신형 소렌토·카니발의 신차 효과, 모하비의 판매 호조로 전년동월대비 10.4% 증가

○ 한국지엠은 지난해 생산이 재개된 다마스·라보의 수요 확대에도 불구, 스파크, 말리부 등 승용의 판매 감소로 전년동월대비 3.0% 감소

○ 쌍용은 티볼리('15.1월 출시)가 신차 효과를 이어가면서 35.3% 급증

○ 르노삼성은 SM5 Nova와 QM3의 판매 호조로 전년대비 14.1% 증가

□ **(수입차)** 수입차는 20,831대(독일 브랜드 57.1% 점유)로 전년동월대비 14.7% 증가 하였으나 전월대비 10.3% 감소

* 수입차 판매(대) : ('13.4) 13,326 → ('14.4) 18,162 → ('15.4) 20,831
* 수입차 점유율(%) : ('13.4) 10.0 → ('14.4) 12.3 → ('15.4) 13.6

< '15. 4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

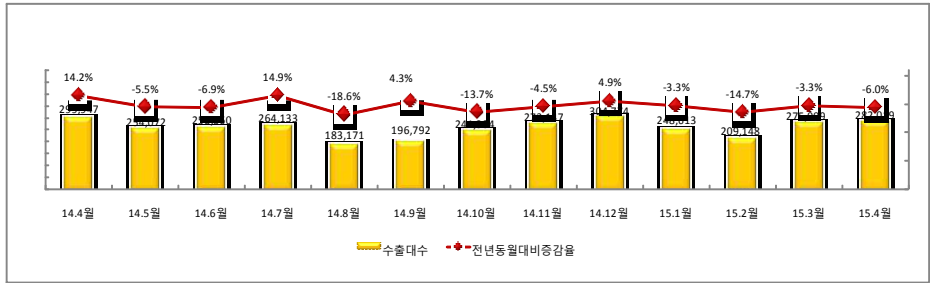
구 분	'15. 4월	'15. 1-4월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	152,834	556,366	1.6	3.4	5.0
현 대	63,050	218,287	8.8	-4.3	-3.7
기 아	43,050	157,562	1.8	10.4	7.2
한국지엠*	12,687	46,922	-4.1	-3.0	-1.1
쌍 용	8,130	29,237	5.3	35.3	28.2
르노삼성*	7,018	23,695	16.9	14.1	13.8
국산기타	697	3,222	-21.4	-23.2	-12.8
수 입 차	20,831	82,959	-10.3	14.7	30.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입판매차 포함

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 4월 수출은 러시아·중남미 등 신흥시장의 침체, 저유가로 인한 중동 시장 수요 축소, 엔화 및 유로화 절하에 따른 상대적 경쟁력 약화 등으로 전년동월대비 6.0% 감소한 282,019대

< '14. 4월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대와 기아는 제네시스와 K5의 수출이 증가했으나, 신흥시장 경기 침체, 환율에 따른 경쟁력 약화로 전년동월대비 각각 4.8%, 9.9% 감소

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수 영향 지속, 러시아 등 신흥시장 수요 침체로 전년동월대비 15.1% 감소

○ 쌍용은 주력시장인 對러시아의 수출 중단 등에 따른 수출 급감 등으로 전년동월대비 42.3% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美수출모델) 위탁생산 등으로 전년동월대비 156.3% 증가

< '15. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 4월		'15. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	282,019	100.0	1,015,779	2.2	-6.0	-6.6
현 대	109,029	38.7	395,223	2.8	-4.8	-7.2
기 아	111,759	39.6	398,943	3.9	-9.9	-9.6
한국지엠	40,053	14.2	149,917	-2.5	-15.1	-14.5
쌍 용	4,401	1.6	16,059	-14.6	-42.3	-41.1
르노삼성	16,375	5.8	53,189	6.7	156.3	218.9
기 타	402	0.1	2,448	-46.7	24.8	100.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.4월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-4월	전년동기비
합 계	152,834	1.6	3.4	100.0	556,366	5.0
현 대	63,050	8.8	-4.3	41.3	218,287	-3.7
기 아	43,050	1.8	10.4	28.2	157,562	7.2
한국지엠	12,687	-4.1	-3.0	8.3	46,922	-1.1
쌍 용	8,130	5.3	35.3	5.3	29,237	28.2
르노삼성	7,018	16.9	14.1	4.6	23,965	13.8
타타대우	412	-25.1	-27.3	0.3	2,093	-13.7
대우버스	285	-15.4	-16.4	0.2	1,129	-11.2
Mercedes-Benz	4,136	13.7	25.0	2.7	15,197	35.0
BMW	3,798	-5.1	4.8	2.5	13,813	0.8
Volkswagen	2,612	-20.0	0.1	1.7	11,792	22.0
Ford	1,044	13.0	30.7	0.7	3,564	22.6
Audi	1,010	-74.1	-49.0	0.7	10,901	24.4
MINI	725	0.3	140.1	0.5	2,201	66.6
Toyota	647	-8.7	19.2	0.4	2,506	34.6
Lexus	573	-23.5	-4.7	0.4	2,353	29.1
Chrysler	530	-15.7	54.1	0.3	2,082	46.1
Peugeot	493	11.0	49.4	0.3	1,838	93.5
Nissan	481	1.7	8.3	0.3	1,838	30.7
Land Rover	432	-36.5	21.7	0.3	2,087	93.8
Volvo	345	-17.9	58.3	0.2	1,412	72.2
Porsche	343	-0.9	58.1	0.2	1,271	89.4
Honda	322	-39.0	-13.9	0.2	1,624	31.2
Jaguar	280	-19.8	95.8	0.2	1,031	46.4
Infiniti	232	-14.1	10.0	0.2	872	0.8
Fiat	55	-30.4	-72.6	0.0	229	-43.7
Cadillac	53	12.8	103.8	0.0	187	179.1
Bentley	42	5.0	50.0	0.0	162	45.9
Citroen	42	-33.3	-19.2	0.0	188	91.8
Rolls-Royce	7	16.7	600.0	0.0	23	76.9
국산차	132,003	3.8	1.9	86.4	473,407	1.5
수입차	20,831	-10.3	14.7	13.6	82,959	30.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 4월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.4월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-4월	전년동기비
합 계	129,064	1.9	3.7	100.0	467,877	5.5
현 대	46,940	12.8	-4.4	36.4	157,713	-4.8
기 아	37,406	1.2	11.9	29.0	137,234	8.3
한국지엠	11,368	-6.2	-13.1	8.8	42,557	-7.5
쌍 용	8,130	5.3	35.3	6.3	29,237	28.2
르노삼성	7,018	16.9	14.1	5.4	23,965	13.8
Mercedes-Benz	4,136	13.7	25.0	2.7	15,197	35.0
BMW	3,798	-5.1	4.8	2.5	13,813	0.8
Volkswagen	2,612	-20.0	0.1	1.7	11,792	22.0
Ford	1,044	13.0	30.7	0.7	3,564	22.6
Audi	1,010	-74.1	-49.0	0.7	10,901	24.4
MINI	725	0.3	140.1	0.5	2,201	66.6
Toyota	647	-8.7	19.2	0.4	2,506	34.6
Lexus	573	-23.5	-4.7	0.4	2,353	29.1
Chrysler	530	-15.7	54.1	0.3	2,082	46.1
Peugeot	493	11.0	49.4	0.3	1,838	93.5
Nissan	481	1.7	8.3	0.3	1,838	30.7
Land Rover	432	-36.5	21.7	0.3	2,087	93.8
Volvo	345	-17.9	58.3	0.2	1,412	72.2
Porsche	343	-0.9	58.1	0.2	1,271	89.4
Honda	322	-39.0	-13.9	0.2	1,624	31.2
Jaguar	280	-19.8	95.8	0.2	1,031	46.4
Infiniti	232	-14.1	10.0	0.2	872	0.8
Fiat	55	-30.4	-72.6	0.0	229	-43.7
Cadillac	53	12.8	103.8	0.0	187	179.1
Bentley	42	5.0	50.0	0.0	162	45.9
Citroen	42	-33.3	-19.2	0.0	188	91.8
Rolls-Royce	7	16.7	600.0	0.0	23	76.9
국산차	108,233	4.6	1.8	83.9	384,918	1.3
수입차	20,831	-10.3	14.7	16.1	82,959	30.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 조성미 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.