산업통상자원부 관세청	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜
http://www.motie.go.kr http://www.customs.go.kr		

2022년 1월 28일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.27.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 1. 27.(목)	담당부서	산업통상자원부 에너지효율과 관세청 수출입안전검사과
담당과장	김호성 과장(044-203-5140) 정기섭 과장(042-481-7830)	담 당 자	박정민 사무관(044-203-5146) 김인순 사무관(042-481-7841)

산업부-관세청, 수입 에너지효율 기자재 협업검사 강화

- 삼상유도전동기, 통관단계 안전성 검사 인천세관까지 확대 시행 -

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱, 이하 '산업부')와 **관세청**(청장 임재현)은 국내 에너지 소비에 악영향을 미치는 **불법 수입 삼상유도전동기**의 국내 유통 차단을 위해 부산세관에서 시행 중인 안전성 검사를 금년 2월부터 **인천세관까지 확대**한다고 밝혔다.

○ 삼상유도전동기는 팬·펌프·공기압축기 등에 동력을 공급해 주는 범용 전동기로서 **산업 분야에 다양하게 사용**되며

○ 국내에서 전력을 가장 많이 소비하는 기기*로 국가 전력 절감과 온실가스 감축을 위해 필수적으로 **에너지 소비효율 관리가 필요**한 대상이다.

* 전동기는 국내 전력소비량의 54%를 차지하며 전체 전동기의 약 91%가 삼상유도전동기임

□ 지난해 산업부와 관세청은 **에너지 절약과 효율 향상**이 **탄소중립의 부담을 줄이는 핵심**이라는 데 공감하고 '21년 2월 삼상유도전동기에 대한 안전성 검사*를 **부산세관에서 최초로 시행**하였다.

* 통관단계에서 세관직원과 관계부처(한국에너지공단)가 합동으로 물품의 성분·품질 등을 검사

○ '21년도 협업검사 시행 결과 **불법 저효율 전동기** 등 **총 79건 356점, 적발률은 약 13%로, 주요 위반사례는 효율미신고·최저소비효율 기준 미달, 라벨미부착 등이었다.**

□ 또한, 지난해 인천세관에서도 **불법 전동기 수입실태**를 파악하기 위해 11.15일부터 12.10일까지 4주간 **안전성검사를 시범운영**한 결과 불법저효율 전동기 18건(적발률 약 43%)을 적발하였다.

○ 전동기 수입업체는 위법사항 발생시 「에너지이용합리화법」에 따라 **500만원 이하의 벌금 또는 2,000만원 이하의 과태료가 부과**될 수 있으니 유의해야 한다.

□ **관세청 서재용 통관국장**은 "국가 에너지효율 향상을 위하여 통관단계에서 **불법 저효율 전동기**에 대한 **통관관리**를 **강화**할 것이며, 수입업체들도 **수입 요건 구비** 등 **관련 법규**를 **준수**하여 **위반사례가 발생하지 않도록 유의해 줄 것**"을 당부했고,

□ **산업부 천영길 에너지전환정책관**은 "저효율 불법 수입전동기의 안전성검사 확대는 **에너지 효율 향상**을 통해 **2050 탄소중립을 실현**하는데 기여할 것으로 기대된다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 박정민 사무관(☎044-203-5146), 관세청 김인순 사무관(☎042-482-7841)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 안전성 검사대상 물품 개요

□ 전동기 정의

○ **전기 에너지**를 전자 유도 현상을 이용하여 기계적 에너지인 **회전 운동으로 바꾸는 기계 장치**, 즉 전기로 동력을 만드는 기계

* 일반적으로 모터라고 하며 전원에 따라 직류 전동기와 교류 전동기로 구분

□ 수입요건 확인 대상 전동기

○ (**적용대상**) **효율관리기자재**에 해당하는 **저압삼상유도전동기**(수입)

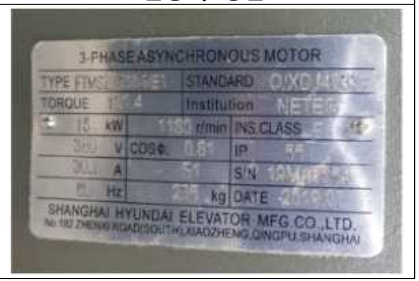
* 600V이하의 일반용 3상농형유도전동기로서 0.75kW이상 375kW이하까지이며 효율관리기자재 운용규정(산업부고시)에 따른 **삼상유도전동기 분류에서 유형Ⅰ,Ⅱ에 해당하는 것**

○ (**확인내용**) 세관 및 산업부(한국에너지공단) 직원이 수입 전동기의 세관 신고내용이 사실과 맞는지 여부를 실물 확인을 통해 검사

<수입전동기 물품검사시 확인사항>

구 분	확인사항	세부내용
수입요건 확인 신청 전동기	수입요건 확인 신청 내용과 일치여부 확인	품목, 모델명, 용량, 수량, 제조업체명, 제조국명 등
	효율관리기자재 운용규정 준수 여부 확인	효율라벨 미표시 또는 거짓표시, 효율신고 여부, 명판 기재사항 등
효율관리기자재 비대상으로 수입 신고한 전동기	효율관리기자재 비대상 해당여부	품목, 용량(0.75kW미만) 등 삼상유도전동기 비대상 해당여부 등

<전동기 및 명판 사진 예시>

삼상유도전동기	전동기 명판
	

참고2 삼상유도전동기 안전성검사 인천세관 시범운영 결과

□ 시범운영 결과

○ 에너지효율기자재(삼상유도전동기) 대상으로 **42건 검사**하여 효율관리기자재 수입요건 미구비 등 **18건(146점) 적발**(적발률 42.8%)

< 삼상유도전동기 인천세관 시범운영 결과 >

[단위 : 건(비중(%))]

효율 미신고*	표시사항 위반**	이상없음	합계
8(19%)	10(24%)	24(57%)	42

* 효율 미신고: 효율신고를 하였으나 신고한 물품과 현품의 용량·사양이 다른 것

** 라벨 미부착: 효율신고를 하였으나 삼상유도전동기 효율 표시를 하지 않은 것

□ 시범운영 기간 주요 적발 사례

적발사례	효율신고 정보	물품검사 현장사진	
<최저소비효율 기준 미달> 효율신고된 정보와 다른 저효율 전동기 통관의뢰			
<효율 미신고> 업체가 수입·효율 신고한 전동기와 다른 효율 미신고 전동기를 통관의뢰			
<비대상 전동기로 수입신고> 적용제외 대상 전동기로 수입신고하였으나, 검사 결과 적용대상 전동기로 확인	