산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국 경제혁신 3개년 계획 3년의 혁신, 30년의 성장

2015년 1월 16일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업정책과 문동민 과장(044-203-4210), 박진현 주무관(4209)
자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 최수연 사무관(4326)

산업부 장관, 제조업 혁신 3.0 현장행보 이어가

- 융합신제품 인증 (산업융합촉진법 적합성 인증(Fast-track)) 1호기업 방문 -
- 올해 산업융합 규제 및 애로를 해결하는 데 역점을 두겠다고 밝혀 -

□ 윤상직 산업통상자원부 장관은 1.16일(금) 10:00 '**융합 안전모***'라는 **혁신제품 개발기업(KMW사)을 방문**해, **융합 제품의 신속한 시장출시를 저해하는 현장애로 등을 청취**하고, 관련 임직원들을 격려했다.

* **융합 안전모** : 무선통신·센서·조명 등 작업 시 필요한 기기들을 기본 안전모에 일체화시켜 작업자의 작업능률 및 안전도를 향상시키는 융복합 제품으로서, 낙하물 충격시 안전모의 센서가 착용자에게 "괜찮으십니까"를 3~4회 음성으로 인식하고 착용자의 답변이 없을 경우 주변사람의 안전모 및 관리소에 사고발생을 자동 통보

□ 윤장관의 현장방문은 올해 **제조업 혁신 3.0의 조속한 성과창출**을 위한 **현장애로 점검의 일환**으로 추진하고 있으며, **생산성 혁신기업**(갑산메탈)' **방문**(1. 11.)에 이은 **두 번**째 **현장행보다.**

□ 한편, KMW사가 개발한 **융합 안전모**는 일반 안전모에 **통신, 조명, 충격센서 등을 결합한 혁신적 융합 제품**임에도 불구하고,

○ 기존 **안전모 안전기준 및 요건***에 맞지 않아 그간 **시장출시가 불가능**했던 대표적 애로 사례다.

* '보호구 의무안전고시(안전보건공단)'는 ①안전모 무게가 440g 미만일 것, ② 모체에 구멍이 없을 것을 요구하나, KMW의 이 제품은 센서 등 부착을 위해 구멍을 뚫고, 규정된 무게를 초과할 수밖에 없다.

□ 산업부는 **융합애로 실태조사** 등을 통해 동 제품사례를 파악해

○ 고용부, 안전보건공단, 국가산업융합지원센터 등 **관계기관과 협의**하여 **산업융합촉진법상 '적합성 인증'** 제도를 이 제품에 적용해, **'14년 10월 '융합 안전모'의 시장출시가 법적으로 가능**토록 지원했다.

< 융합신제품 적합성 인증제도 (산업융합촉진법 / 산업부) >

- (요건) 개별 법령상 허가 등 기준이 없거나 적용이 곤란한 융합신제품
- (심사) 제품 인허가 소관부처는 소속 공무원, 민간 전문가 등과 협의하여 인증기준 마련, 시험·검사 등 실시
- (인증) 안전성 등 검증 후, 문제가 없는 경우 **6개월 범위(Fast-track)내 인증 부여** (**인증 획득시 개별 법령에서 허가 등을 받은 것으로 간주**)

□ 한편, 윤장관은 올해는 **제조업 혁신 3.0의 가시적 성과**를 창출하는 **한해**가 될 것이며

○ 이를 위해 무엇보다 "**인허가 규제 등이 융합 신제품의 속도를 따라가지 못해 발목을 잡는 일**이 없도록 **산업융합촉진법이 융합 신시장 창출의 조력자 역할**을 충실히 하겠다"고 강조했다.

○ 특히 "**제2, 제3의 적합성 인증(Fast-track 인증) 등 융합제품 성공사례**가 **보다 많이 나올 수** 있도록, 필요한 경우 **관계부처와 협의하여 산업융합촉진법 개정도 적극 추진**하겠다."라고 말했다.

□ 더불어 **산업융합촉진법의 시범사업 조항***을 **적극적으로 활용**해

* 시범사업 추진근거 : 허가 등이 있기 前 산업융합 신제품 및 관련 기술의 효용 또는 위해(危害) 등에 대한 검증을 목적으로 일정기간 동안 제한된 지역에서 실시 (융합법 제23조제1항)

○ 무인항공기, 자율주행자동차 등 **13대 산업엔진과 같은 융합 신제품의** 개발단계부터 **실증 시범사업**을 통해 **안전성, 시장성 등을 미리 검증**하고, **안전 우려 등으로 시장출시가 지연되는 일이 없도록 지원하겠다**고 강조했다.

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

- 특히 수년내 상용화될 **틸트로터 무인기***의 안전성 테스트 등을 위해 **내년 중 고흥항공센터 등 비행시험 인프라를 활용**하여 **무인기 시범사업을 추진할 계획**이라고 말했다.

* 향후 준비계획 : 함상 이착륙 기술, 통신거리 확대 등 기술개발 ('15년)
시범운용 무인기 개발 ('16년 상반기)
비행허가, 주파수 허가 등 관계부처 협의 ('16년)
고흥항공센터 및 海上 시험 비행 ('16년 하반기)

- **자율주행자동차**의 경우에도 기술개발과 병행하여 **국토부, 지자체 등과 협의**하여 **제한적 범위에서 일반도로**에서 **시험주행을 시행**할 계획이다.

* 향후 준비계획 : 예타 검토 후 자율주행차 기술개발 및 시험주행 인프라 구축('15~'17)
일반도로 시험주행 사업참여 지자체 공모 선정 ('16)
자율주행자동차 일반도로 시험주행 ('17년 말) (잠정)

※붙임: 1. 융합 신제품 개발업체 현장방문 계획(안)
2. (주)KMW 기업현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업정책과 박진현 주무관(☎ 044-203-4209), 자동차항공과 최수연 사무관(☎ 044-203-4326)에게 연락주시기 바랍니다.

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

융합 신제품 개발업체 현장방문 계획(안)

□ 개 요

○ **목 적** : 제조업 혁신 3.0의 성과창출을 위한 융합 신제품 개발 기업 현장 애로 발굴

○ **일 시** : 2015. 1. 16.(금) 10:00~11:00

○ **장 소** : **(주)KMW** 천안 사업장

* 주소 : 충청남도 천안시 서북구 입장면 기로리 111-8 (약도 별첨)

< 업체 개요 >

주요 품목	기업규모	
	매출액('13)	종업원
통신장비, LED 융복합 제품 등	2,679억원	848명

* 사업융합 신제품 적합성인증 제품(융합 안전모, '14.10.10. 인증)

○ **참석자** : **장관님,** KMW 김덕용 회장, 생기원 선임본부장, 국가산업융합지원센터소장 등

□ 세부 일정(안)

시간		행사내용	비고
08:50~10:00	70분	○ 이동 (세종청사→KMW천안공장)	
10:00~10:05	5분	○ 영접	사무동 정문
10:05~10:20	15분	○ 업체현황 및 제품소개	사무동 회의실 (김덕용 회장)
10:20~10:30	10분	○ 융합인증 애로청취	
10:30~11:00	30분	○ 생산현장 시찰	공장 A·B동
11:00~11:50	50분	○ 이동 (KMW천안공장→천안아산역)	

참고 1 (주)KMW 기업현황

□ 개 요

기업명	(주)KMW
설립일	1994. 10. 10.
주소	경기도 화성시 동탄면 영천로 183-6
대표자	김덕용
기업규모	매출2,679억원('13년), 종업원 848명
업종 / 주생산품	기타 무선 통신장비 제조업 / 이동통신장비, 통신기반 LED 융복합 제품 등

□ 기업현황

○ 1994년 설립해 무선통신분야의 글로벌 전문기업으로 성장하였으며, 기존 축적된 통신 기술을 바탕으로 '12년부터 LED 보안 가로등, 융합 안전모를 비롯한 융복합 혁신 제품 개발 및 출시

□ 매출현황 및 주요제품

○ '13년 기준 매출액은 약 2,679억원(종업원 수 848명)으로 LTE, CDMA 등 통신 장비를 비롯하여, LED 융복합 제품이 주력 상품군으로 구성

<(주)KMW 주요 생산품>



<이동통신 장비>



<무선신호 송수신 장비>



<LED 보안등>



<융합 안전모>

참고 2 (주) KMW 천안공장 약도

○ 주소 : 충청남도 천안시 서북구 입장면 기로리 111-8
(약 1시간 10분소요)

- 세종청사 → 정안 IC → 경부고속도로 → 천안IC



- 망향로를 따라 상명대·호서대 방면으로 약 10Km 이동

- 상장교차로에서 우회전 후 약 1.5Km 직진

