지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	http://www.mke.go.kr
2012년 6월 21일(목) 조간부터 보도해 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 정종영 미주협력과장(02-2110-5381), 하윤호 사무관(5385) 유법민 투자유치과장(02-2110-5361), 한종호 사무관(5366)		

세계 6위 경제대국 브라질, 한국의 투자 파트너로 부상

- 지식경제부, 중남미 최초로 브라질 상파울루에서 투자포럼 개최 -

□ 지식경제부(장관 홍석우)은 6.20(수)일 KOTRA(사장 오영호)과 함께 중남미 지역에서 최초로 『한국 - 브라질 투자포럼』을 개최하였음

< 한국 – 브라질 투자포럼 개요 >

○ 일시 : '12.6.20(수) 10:00 ~ 12:00
○ 장소 : 브라질 상파울루 Grand Hyatt 호텔 2층 Palm Ballroom
○ 참석자
– (한국측) 지식경제부장관, KOTRA IK, 현지 지상사 10여개社
– (브라질측) 개발상공부 부차관, 투자유관기관, 민간 기업인 등 150여명
○ 주요 내용 : 한국과 브라질의 투자협력 확대 방안 제시

○ 이번 투자포럼은 세계 5위의 인구·영토와 풍부한 자원을 바탕으로 빠르게 성장하고 있는 브라질을 대상으로 한국투자에 대한 관심을 유도하고, 양국간 투자협력을 확대하기 위해 마련되었음

○ 브라질측에서는 히까르두 샤에페르 개발상공부 부차관, 상파울루 투자처, 민간기업 등 150여명이 참석하여 한국에 대해 높은 관심을 표명하였음

○ 홍석우 지식경제부 장관은 세계적 경제위기 극복을 한 브라질 등 신흥국의 역할을 강조하며, 한국과 브라질이 지리적 한계를 뛰어넘어 상호 투자협력을 확대함으로써 새로운 경제발전의 계기를 만들 것을 제안하였음

□ 또한, 투자포럼을 계기로 브라질의 대표적인 공공투자기관인 Invest Sao Paulo(상파울루 투자청)과 KOTRA가 투자협력 MOU를 체결하였음

○ Invest Sao Paulo와 KOTRA는 상호 경제현황 및 산업/기업 정보 교류, 사절단 파견 등을 통해 투자유치를 위한 상호협력 및 투자 진흥, 경제협력 촉진을 위한 활동이 확대될 것으로 기대됨

< Invest Sao Paulo – KOTRA MOU 체결식 개요 >

○ 일시 : '12.6.20(수) 11:00 ~ 11:15
○ 장소 : 브라질 상파울루 Grand Hyatt 호텔 2층 Chromium룸
○ 참석자
– (한국측) 지식경제부장관, KOTRA IK 커미셔너
– (브라질측) Invest Sao Paulo 사장
○ MOU 주요 내용
– 투자유치를 위한 상호협력 및 투자진흥, 경제협력 촉진을 위한 활동 수행
– 상호 경제현황 및 산업/기업 정보 교류, 사절단 파견 등 지원

□ 투자포럼에 이어, 홍장관은 브라질 상파울루에 진출한 대기업 및 중소 기업인들과 오찬 간담회를 개최하여 경영활동 현안과 애로사항을 청취하고 그들의 노고를 격려하였음

□ 한편, 홍석우 장관은 6.19(화)일 브라질에 대한 대표적인 투자사례인 현대자동차를 방문하고, 10개 부품협력업체와 국내기업의 성공적인 해외 동반진출 전략을 논의하였음

○ 중남미 최초의 자동차공장 투자사례인 삐라시까바시의 현대 자동차 공장은 브라질의 보호무역주의 장벽을 넘어 브라질 자동차시장뿐만 아니라 중남미 자동차시장을 석권하는 기반이 될 것으로 기대

* 브라질은 "자동차공산품세 인상" 및 "투자기업에 한해 개정세율 적용에 대한 특례조치" 발표('11.9) 시행
- 기존 7-25%의 자동차 공산품세를 30%인상하며 국산부품비율·현지생산 등 충족 시 최대 32%까지 세금 감면('17년까지 한시조치)

○ 더불어, 한국의 대표적인 자동차 완성업체와 관련된 중소 부품협력업체가 동반 진출함으로써, 대기업과 중소기업의 모범적인 글로벌 상생협력 사례가 될 것으로 전망

* 현대자동차 브라질 현대차공장에 약 6억불투자, 연산 15만대, 현지인 1,500여명 고용, '12.11월 준공 예정

** 10개 협력업체 약 2억불 투자, 현지인 약 2,600명 고용

[참고자료]

1 한·브라질 교역 및 투자 동향

□ 한-브라질 교역동향

○ 양국 교역규모는 2005년 50억불이 채 못 되었으나, 6년만인 2011년 181억 달러를 돌파하면서 최근 6년간 약 3.7배가량 급격히 증가

* '11년말 기준 브라질은 한국의 10위 수출국, 19위 수입국
* '11년말 기준 한국은 브라질의 10위 수출국, 5위 수입국

○ 대브라질 교역은 '06이후 무역흑자로 전환된 이래 꾸준히 흑자폭이 증가 하여 '11년말 기준 54.8억불에 이르는 흑자 기록

< 대 브라질 교역 현황>

(단위 : 백만불,%)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
무역규모	4,912	5,770	6,281	10,306	9,055	12,465	18,164
수 출	2,411	3,063	3,487	5,926	5,311	7,753	11,821
수 입	2,501	2,707	2,794	4,380	3,744	4,712	6,343
무역수지	-90	357	694	1,545	1,568	3,040	5,478

* 자료원 : 무역협회

□ 한-브라질 투자동향

○ 한국의 대 브라질 투자는 '06년 2억8백만 달러에서 '11년 10억4천만 달러로 5년 사이에 5배 이상 증가

* 업종별('11년 기준) 비중 : 광업 44.6%, 제조업 42.2%, 금융 및 보험업 13.2%

<한국의 대브라질 투자 현황>

(단위: 백만불)

구 분	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
신고금액	249	208	214	740	115	1,567	1,047
투자금액	174	110	265	635	132	1,064	1,113
신규법인	15	13	21	10	14	31	33

* 신고 건수는 공동 투자, 증액 투자를 포함, 투자 건수는 송금 건수를 의미

○ 브라질의 대 한국 투자는 '10년 누적실적 34건에 42백만불로 미미한 수준

2 브라질 자동차 교역현황

<대 브라질 자동차 교역현황>

(단위: 백만불, %)

구 분				2009	2010	2011	증감률
총계			수 출	5,311	7,753	11,821	52.5
			수 입	3,744	4,712	6,343	34.6
			수 지	1,567	3,041	5,478	-
자동차	완성차	수출	금액	1,278	2,114	2,294	8.5
			대수	112,545	152,614	159,451	4.5
		수 입		0	2	2	0.0
	부품	수 출		54	284	647	127.8
		수 입		2	3	5	66.7
	계	수 출		1,332	2,398	2,941	22.6
		수 입		2	5	7	40.0
		수 지		1,330	2,393	2,934	-

* (금액)MTI 741, 742 기준 (완성차 수출대수) 자동차산업협회

<브라질 내수시장 현황>

(단위: 대, %)

국가	2009	2010	2011	점유율	증감율
한국	96,454	164,382	197,042	5.4	19.9
중국	4,758	18,969	74,946	2.1	295.1
일본	285,293	313,639	324,695	8.9	3.5
유럽	1,819,468	1,977,271	2,035,929	56.0	3.0
미국	923,464	1,026,002	980,193	27.0	-4.5
기타	11,789	14,857	20,201	0.6	36.0
합계	3,141,226	3,515,120	3,633,006	100.0	3.4

* 자료: Wards Auto