경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다. 경제혁신 3개년 계획
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
희망의 새시대
산업통상자원부 보도참고자료
http://www.motie.go.kr
배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.
문의 : 산업통상자원부 무역정책과 이호현 과장(044-203-4020) 박홍일 사무관 (4023)

산업부, 수출현안 점검회의 개최

– 한진해운 법정관리 신청에 따른 수출입 물류부문 영향 및 대응방안 논의 –

□ **산업통상자원부**는 **한진해운 법정관리 신청**(8.31)이 수출입 물류부문에 미치는 영향을 집중 모니터링 하고 대응방안을 마련하기 위해 **9.1.(목)** 10:30에 **정만기 차관** 주재로 **긴급 수출현안 점검회의**를 가졌다.

- (일시·장소) 9.1(목) 10:30~11:00, 석탄회관 4층 회의실
- (참석기관) 산업부(정만기 차관), 주요업종단체(기계·석유화학·자동차부품·섬유·가전·타이어), 수출유관기관(무역협회·KOTRA·중기중앙회)
- (주요내용) 한진해운 법정관리에 따른 수출입 물류부문 영향 및 대응방안

○ 수출시 **해상운송**을 주로 이용하는 **기계·타이어·자동차 부품·섬유** 업종 등을 중심으로 집중 점검한 결과, 한진해운과 기 계약된 화물의 경우 입항거부·압류 등에 따른 **수송 지연**이나 **대체선박 확보의 어려움, 아시아-미주 항로 운임 상승의 가능성** 등에 대해서 예의주시할 필요가 있다고 말했다.

□ 우리나라 **전체 수출액의 73%가 바다를 통해 운송**되는 바, 안정적 해상운송은 우리 수출경쟁력에 직결되는 매우 중요한 사항이다.

* 한진해운 '15년 전체 매출중 컨테이너선 비중 92%, 태평양 노선 비중 55%

□ 한편 산업부와 무역협회는 한진해운의 법정관리 신청을 확인한 직후 무역협회 내에 **수출화물 물류애로 신고센터**를 설치·운영중이며, **"수출안내 통합 콜센터(전화 1380)"** 등을 통해서도 애로사항을 접수하고 있다.

○ 아울러 운임인상 가능성 등에 대비해서 무역협회 수출입운임할인서비스(RADIS)를 통해서 중소중견기업의 대체선박알선 및 운임할인서비스 등 수출물류 애로사항을 지원 해 나갈 계획이다.

* 수출입운임할인서비스(RADIS Rate Discount & Consulting Service): 상대적으로 운임협상력이 부족한 중소 무역업체들을 지원하기 위해 무역협회가 22개 운송협력사(고려해운항공, 한국통운 등)와 제휴를 맺고, 중소 무역업체들의 물류비용 절감 애로사항을 해결해주는 서비스('00년부터 시행중)

□ 또한 산업부내 「**수출물류 애로해소 특별팀(TF)**(반장:무역정책관)」를 설치하고, 상황이 안정될 때까지 중소·중견기업들의 수출입 물류 애로사항을 **실시간으로 점검**하기로 했다.

○ 실제 피해사례가 발생하는 경우 해수부에 설치된 **「해운·항만·물류 비상대응반」과 긴밀한 공조체계를 구축하고,** 수출기업 물류 애로해소를 위한 관계부처협의도 신속히 진행하기로 했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 박홍일 사무관(☎ 044-203-4023)에게 연락주시기 바랍니다.