산업통상자원부	보 도 자 료	하나된 열정 하나된 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2018년 1월 17일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1. 16.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 1. 17.(수)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

2017년 자동차 산업 동향

<'17년 실적>

□ '17년 자동차산업 실적은 수량기준으로 생산(△2.7%), 내수(△1.8%), 수출(△3.5%)이 소폭 감소한 반면, 금액 기준으로 수출은 '14년 이후 3년 만에 증가세로 전환(3.9%) 한 것으로 잠정집계

< 2017년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2015년		2016년		2017년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	**4,556**	**0.7**	**4,229**	**-7.2**	**4,115**	**-2.7**
국내 판매	**1,833**	**10.4**	**1,825**	**-0.4**	**1,793**	**-1.8**
국산차	1,558	7.7	1,573	1.0	1,542	-2.0
수입차	275	27.9	252	-8.4	251	-0.4
수 출	**2,974**	**-2.9**	**2,622**	**-11.8**	**2,529**	**-3.5**
자동차(금액)	452.4	-6.5	401.6	-11.2	417.1	3.9
부품수출(금액)	268.1	-4.2	255.7	-4.6	231.5	-9.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 내수와 수출의 동반 부진, 일부 업체의 파업에 따른 생산차질 등으로 인해 전년대비 2.7% 감소한 4,115천대 생산

□ **(수출)** 글로벌 자동차수요 둔화, 일부업체 파업 등으로 수량기준으로 전년대비 3.5% 감소한 2,529천대 수출

* SUV·친환경차·대형차의 수출비중 증가로 금액기준으로 3.9% 증가한 417억불 기록

○ (차급별) 승용차중 SUV 및 대형차의 수출 비중이 크게 증가했으며 상대적으로 경차 및 중소형은 감소추세

- 특히 SUV는 글로벌 수요 증가로 전체 수출비중의 절반 상회(53.8%)

< 승용차 차급별 수출 비중 및 증감률 (단위 : %) >

구 분	'14		'15		'16		'17(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	9.7	-13.8	10.6	5.6	9.8	-18.0	9.5	-6.7
소 형	39.0	-4.9	37.0	-8.3	33.6	-19.2	25.2	-27.7
중 형	7.1	-0.3	6.1	-15.9	6.0	-12.9	5.9	-6.0
대 형	3.0	-11.5	2.6	-16.2	1.5	-48.4	**2.5**	**61.4**
SUV	38.1	9.3	39.8	0.9	45.9	2.5	**53.8**	**12.9**
CDV	3.2	-7.4	3.9	18.2	3.1	-28.3	3.0	-6.0
승용차	-	-1.0	-	-3.4	-	-11.2	-	-3.7

* 다목적 차량: SUV(sports utility vehicle), CDV(car derived van)

○ (지역별) EU·러시아 지역은 경기회복으로 수출이 증가세인 반면, 미국의 자동차 시장 위축, 중동·중남미 경기회복 지연 등으로 전체 수출은 감소세(11월말 누적 기준)

- (유럽연합) 경기회복에 따른 자동차 수요 증가, 한-EU FTA에 따른 관세철폐 등으로 전년대비 30.1% 증가

- (러시아) 유가상승을 통한 경기회복으로 수출이 급증(51.5%)

- (미국) 자동차 시장 감소, 완성차 업체 간 경쟁심화 등으로 전년대비 8.0% 감소

- (중동·중남미) 지역 정세 불안에 따른 경기회복 지연으로 전년대비

try of Trade
try and Energy
최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50

각각 12.7%, 11.3% 감소

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2014년		2015년		2016년		2017년1~11월	
		증감		증감		증감		증감
총 계	3,063	-0.8	2,974	-2.9	2,622	-11.8	2,351	1.2
북 미	1,102	15.4	1,285	16.6	1,166	-9.3	968	-6.2
미국	894	17.7	1,066	19.3	964	-9.6	781	-8.0
유럽연합(EU)	349	-14.2	384	9.9	403	4.9	469	30.1
동유럽	170	-24.5	71	-57.8	68	-4.2	90	51.5
러시아	110	-23.4	44	-60.5	41	-6.8	55	54.3
중 동	619	4.3	542	-12.5	403	-25.6	309	-12.7
중남미	338	-11.3	285	-15.8	237	-16.8	184	-11.3
아프리카	149	-17.6	100	-32.9	65	-35.0	60	6.9
대양주	154	-1.5	172	11.7	190	10.5	190	9.9
아시아	180	-4.5	134	-25.6	90	-32.8	81	0.8

□ **(내수)** 전년도 개별소비세 인하('15.8-'16.6) 기저효과, 소비심리 위축 등으로 전년대비 1.8% 감소한 1,793천대 판매

○ (국산차) 대형차의 판매 호조, 소형SUV 시장 확대 등에도 불구하고 경차시장 위축, 중소형차 수요 감소 등으로 인해 전년대비 2.0% 감소한 1,542천대 판매

< 국산차 차급별 판매 비중 추이 (단위 : %) >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'16	12.9	13.7	17.0	16.1	33.8	6.5
'17	10.7	12.2	15.6	**19.6**	**35.6**	6.4

○ (수입차) 폭스바겐, 아우디의 판매 중단 등에도 불구하고 벤츠, BMW, 일본계 등의 판매 증가로 전년수준인 251천대 판매(0.4% 감소)

※ 독일계(벤츠,BMW) 실적(수입차중 비중) : ('16) 105천대(41.5%) → ('17) 128천대(51.2%)

※ 일본계 실적(수입차중 비중) : ('16) 35천대(14.0%) → ('17) 44천대(17.4%)

□ **(친환경차)** 전체 자동차 시장의 감소에도 친환경차의 판매·수출은 큰 폭으로 증가하여 전년대비 각각 42.2%, 126.6% 증가

○ (내수) 환경부 보조금, 출시모델 다양화 등으로 전년대비 42.2% 증가한 97,802대를 판매하며 전체 내수 시장의 5.5% 점유

○ (수출) 전세계 친환경차 수요 확대로 전년대비 126.6% 증가한 176,842대를 수출하며 전체 수출 중 7.0% 점유

< '17년 친환경 차종별 내수·수출 현황(단위 : 대, %) >

구 분	내수	증 감 률	수출	증 감 률
		전년동기비		전년동기비
합 계	97,802	42.2	176,842	126.6
HEV(하이브리드)	83,787	33.5	145,281	124.9
EV(전기차)	13,541	135.4	16,826	49.9
PHEV(플러그인하이브리드)	352	124.2	14,578	617.4
FCEV(수소전기차)	122	52.5	157	-11.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

try of Trade
try and Industry

<'17년 12월 실적>

□ '17. 12월 국내자동차산업 월간 실적은 생산(▵33.9%), 내수(▵17.5%), 수출(▵40.4%)이 모두 감소한 것으로 잠정집계

○ **(생산)** 전년 동월 생산증가에 따른 기저효과, 일부업체의 노조 파업 및 근무시간 단축 등으로 전년 동월 대비 33.9% 감소한 287,311대 생산

※ 노조파업 : 현대차(11회, 76시간), 기아차(2회, 20시간)
※ 조업일수 : ('16.12) 22일간 → ('17.12) 20일간
※ 휴무 : 르노삼성(4일간, 12.26-29), 현대차(1일, 12.29)

○ **(내수)** 일부업체의 부분파업으로 인한 공급 부족, 전년도 내수증가에 따른 기저효과 등으로 전년동월대비 17.5% 감소한 153,504대 기록

최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50

※ 국산차는 19.7% 감소한 131,097대, 수입차는 1.3% 감소한 22,407대 판매기록

○ **(수출)** 일부업체의 파업에 따른 공급 부족, 해외 재고 조정 등으로 수량기준으로 전년 동월대비 40.4% 감소한 177,897대, 금액 기준으로 34.2% 감소한 29.8억불 수출

○ **(친환경차)** 내수는 하이브리드 모델 판매 호조로 전년동월대비 19.6% 증가한 10,350대 판매한 반면, 수출은 하이브리드 모델 수출 감소로 전년동월대비 25.2% 감소한 12,789대 수출

○ **(자동차부품)** 최대 수출 시장인 미국, 중국 시장 국내브랜드 완성차 판매 부진 지속으로 전년대비 17.1% 감소한 18.0억불 수출

< 12월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'17.12월	전년동월비 (%)	전월비 (%)	'17.1-12월	전년동기비 (%)
생 산(대)	287,311	-33.9	-24.8	4,114,913	-2.7
내 수(대)	153,504	-17.5	-6.0	1,793,268	-1.8
국산차(대)	131,097	-19.7	-6.1	1,542,522	-1.9
수입차(대)	22,407	-1.3	-5.6	250,746	-0.8
수 출(대)	177,897	-40.4	-24.2	2,529,153	-3.5
(금액/억불)	29.8	-34.2	-26.7	417.1	3.9
부품수출 (금액/억불)	18.0	-17.1	-8.5	231.5	-9.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

【붙 임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 전년 동월 생산증가에 따른 기저효과, 일부업체의 노조 파업 및 근무시간 단축 등으로 전년 동월 대비 33.9% 감소한 287,311대 생산

< '16. 12월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ **(현대)** 파업에 따른 생산차질, 수출감소 등으로 인해 43.3% 감소

○ **(기아)** 잔업 및 특근 최소화, 노조의 부분파업, 수출 부진 등으로 30.8% 감소

○ **(한국지엠)** 주력모델(경차)의 수출부진, 내수부진 등으로 18.7% 감소

○ **(쌍용)** 주력 모델(소형 SUV)의 수출·내수 부진으로 25.2% 감소

○ **(르노삼성)** 연말 공장 휴무(12.26-29, 4일간) 등으로 24.3% 감소

< '17. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

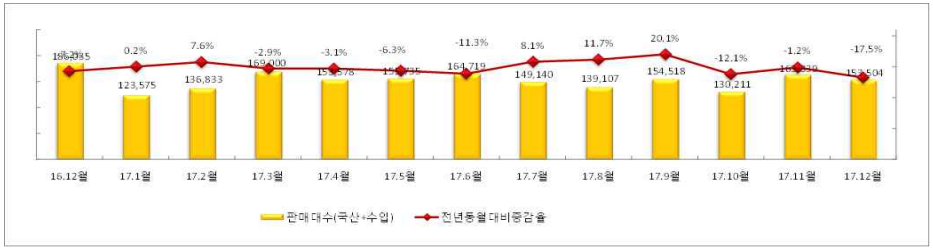
구 분	'17. 12월		'17. 1-12월	증 감 률		
		점유율		전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	287,311	100.0	4,114,913	-33.9	-2.7	-24.8
현 대	99,023	34.5	1,651,710	-43.3	-1.7	-38.4
기 아	116,646	40.6	1,522,520	-30.8	-2.2	-18.1
한국지엠	39,331	13.7	519,385	-18.7	-10.4	-6.2
쌍 용	11,892	4.1	145,345	-25.2	-6.6	-8.0
르노삼성	19,685	6.9	264,037	-24.3	8.2	-16.0
대우버스	275	0.1	2,435	-25.3	-21.6	33.5
타타대우	459	0.2	9,481	-58.3	1.5	-9.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수 판매 동향

□ 일부업체의 부분파업으로 인한 공급 부족, 전년도 내수증가에 따른 기저효과 등으로 전년동월대비 17.5% 감소한 153,504대 기록

< '16. 12월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이>



○ (현대) 대형(그랜저), SUV(싼타페, 투산) 등의 판매 부진으로 26.1% 감소

○ (기아) 경차시장 위축, 주력모델(K3/5/7) 노후화에 따른 판매 하락으로 6.2% 감소

○ (한국지엠) 경차(스파크), 중형차(말리부)의 판매 부진으로 35.3% 감소

○ (쌍용) 대형 SUV(G4 렉스턴)의 판매 호조로 전년 동월수준(-0.5%) 유지

○ (르노삼성) 주력모델(SM6, QM3)의 경쟁심화 등으로 29.3% 감소

○ (수입차) 신차출시, 연말 프로모션 강화 등에도 불구하고 1.3% 감소

* 상위 2개사(벤츠, BMW) 수입차 시장점유율 : ('16.12) 52.7% → ('17.12) 57.0%

* 수입차 점유율 : ('16.12) 12.2% → ('17.12) 14.6%

* 수입 디젤차 판매량 : ('16.12) 10,211대 → ('17.12) 9,044대 (11.4% 감소)

< '17. 12월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 12월	'17. 1-12월	증 감 률		
			전년동월비	전년동기비	전월비
내수판매	153,504	1,793,268	-17.5	-1.8	-6.0
현 대	53,361	688,939	-26.1	4.6	-16.5
기 아	46,502	521,550	-6.2	-2.5	-5.2
한국지엠*	11,852	132,378	-35.3	-26.6	14.5
쌍 용	10,647	106,677	-0.5	3.0	21.4
르노삼성*	9,953	100,537	-29.3	-9.5	19.9
대우버스	251	2,459	-4.6	-14.7	25.5
타타대우	510	7,640	-36.5	-12.2	-4.0
수 입 차	22,407	250,746	-1.3	-0.8	-5.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 일부업체의 파업에 따른 공급 부족, 해외 재고 조정 등으로 전년 동월대비 40.4% 감소한 177,897대 기록

< '16.12월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 파업에 따른 주력모델(엑센트, 아반테, 투산) 수출 부진으로 52.1% 감소

○ (기아) 소형(프라이드), SUV(스포티지) 등의 수출 부진으로 43.8% 감소

○ (한국지엠) 주력모델(스파크, 캡티바)의 수출 부진으로 6.7% 감소

○ (쌍용) 주력모델(티볼리)의 중동, 유럽지역 부진으로 40.7% 감소

○ (르노삼성) 연말 휴무에 따른 생산량 감소로 10.7% 감소

< '17. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 12월	점유율	'17. 1-12월	증감률		
				전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	177,897	100.0	2,529,153	-40.4	-3.5	-24.2
현 대	54,868	30.8	963,938	-52.1	-4.5	-41.4
기 아	69,221	38.9	957,766	-43.8	-3.9	-21.0
한국지엠	33,569	18.9	392,396	-6.7	-5.7	3.6
쌍 용	3,561	2.0	37,008	-40.7	-29.1	7.5
르노삼성	16,562	9.3	176,271	-10.7	20.5	-5.1
대우버스	0	0.0	53	-	-11.7	-100.0
타타대우	116	0.1	1,721	-21.1	41.3	-17.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(니로, 그렌저)의 판매 호조에 힘입어 전년동월비 19.6% 증가

- 수입차를 포함한 전체 실적이 2개월 연속 1만대 돌파하며 12월 승용차 내수 판매량의 7.7% 차지

< '17. 12월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 12월	점유율	'17. 1-12월	증감률		
				전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	10,350	100.0	97,802	19.6	42.2	-11.1
HEV	8,776	68.6	83,787	22.5	33.5	-8.2
EV	1,478	11.6	13,541	3.0	135.4	-27.6
PHEV	35	0.3	352	191.7	124.2	25.0
FCEV	61	0.5	122	56.4	52.5	771.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

try of Trade,
try and Energy

□ (수출) 전기차, 플러그인 하이브리드의 수출 호조에도, 하이브리드(쏘나타, 니로)의 수출부진으로 25.2% 감소

< '17. 12월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 12월	점유율	'17. 1-12월	증감률		
				전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	12,789	100.0	176,842	-25.2	126.6	-35.9
HEV	9,898	77.4	145,281	-37.7	124.9	-40.0
EV	1,354	10.6	16,826	162.4	49.9	-18.9
PHEV	1,537	12.0	14,578	133.9	617.4	-13.8
FCEV	0	0.0	157	-100.0	-11.8	-

* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50

< '17. 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황 >

구 분	'17.12월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-12월	전년동기비
합 계	153,504	-6.0	-17.5	100.0	1,793,268	-1.76
현 대	53,361	-16.5	-26.1	34.8	688,939	4.6
기 아	46,502	-5.2	-6.2	30.3	521,550	-2.5
한국지엠	11,852	14.5	-35.3	7.7	132,378	-26.6
쌍 용	10,647	21.4	-0.5	6.9	106,677	3.0
르노삼성	9,953	19.9	-29.3	6.5	100,537	-9.5
대우버스	251	25.5	-4.6	0.2	2,459	-14.7
타타대우	510	-4.0	-36.5	0.3	7,640	-12.2
BMW	6,807	-0.3	16.7	4.4	59,624	23.0
Mercedes-Benz	3,959	-37.1	-29.6	2.6	68,861	22.2
Land Rover	1,453	38.1	51.0	0.9	10,740	1.3
Lexus	1,309	17.6	-8.1	0.9	12,603	19.0
MINI	1,186	44.8	96.4	0.8	9,562	10.8
Toyota	1,038	-22.8	6.9	0.7	11,698	26.3
Ford	887	11.6	-2.4	0.6	10,727	-4.4
Chrysler	760	6.6	6.6	0.5	7,284	22.2
Honda	566	-33.7	17.4	0.4	10,299	55.2
Nissan	458	-0.4	-13.1	0.3	6,285	9.6
Peugeot	406	30.1	89.7	0.3	3,697	2.1
Jaguar	404	44.8	-20.2	0.3	4,125	8.6
Porsche	349	105.3	245.5	0.2	2,789	-12.5
Cadillac	281	30.7	114.5	0.2	2,008	82.2
Infiniti	243	11.0	53.8	0.2	2,697	-15.7
Volvo	187	-72.5	-59.9	0.1	6,604	26.9
Citroen	72	46.9	-57.9	0.0	1,174	27.1
Bentley	44	51.7	4,300.0	0.0	259	52.4
Audi	10	-99.7	-95.8	0.0	962	-94.2
Rolls-Royce	7	0.0	40.0	0.0	86	62.3
Lamborghini	2		-71.4	0.0	24	20.0
Fiat			-100.0	0.0	980	48.9
Volkswagen				0.0	0	-100.0
국산차	131,097	-6.1	-19.7	85.4	1,542,522	-1.9
수입차	22,407	-5.6	-1.3	14.6	250,746	-0.8

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

최미화 / 홍보담당관 / 2018-01-16 11:32:50