경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2015년 5월 20일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 산업부 에너지신산업과 과장 이귀현(044-203-5390), 김덕기 사무관(044-203-5392)

공공기관, 전기차 구매 본격 시작

- 르노삼성, 준중형인 SM3 RE모델을 올해 민간보급보다 8.8%할인된 가격으로 공공기관에 공급하기로 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 조달청과 협력하여 공동구매를 희망하는 공공기관의 전기차를 모아 경쟁입찰에 부쳐 르노삼성이 선정되었다고 밝혔다.

○ (주)르노삼성은 공공기관에 준중형 SM3 RE 전기차모델을 민간보급가격보다 8.8%저렴(370만원)한 3,820만원에 공급하기로 하였다. 이는 전년도 민간 보급가격에 비해 11.9%가 하락(518만원)된 금액이다.

□ 이번 공공기관 공동구매는 지난 해에 기후변화 위기대응「에너지 신산업 창출방안」('14.7월)과 범부처가 공동으로 마련한「전기자동차 보급확대 및 시장 활성화 계획」('14.12월)의 실현과제의 하나이다.

< 대통령 신년기자회견 말씀 요지('15. 1월) >

○ 기후변화 위기를 새로운 기회로 활용하기 위해 에너지 신산업을 적극 육성하겠습니다. 전기차와 제로에너지빌딩, 친환경 에너지 타운 등 온실가스를 감축하면서도 새로운 성장의 돌파구를 확보해 나갈 것입니다.

□ 금년부터 정부는 공공기관이 전기차 민간서비스 시장창출에 선도적 역할을 담당하도록 매년 구입하는 업무승용차의 25%를 전기차로 도입하도록 의무화하였다.

○ 올 해 첫 제도시행에 맞춰 조달청과 협력하여 공공기관 구입물량을 한데 모아 조달경쟁입찰을 실시하여 가격을 낮추는 방안을 추진하였다.

○ 또한, 작년까지는 구매만 가능했지만, 올 해에는 전기차 임대도 가능하도록 지원하여 초기 구매비용부담을 줄일 수 있도록 하였다.

□ 이번 입찰은 에너지관리공단이 공공기관들의 공동대표가 되어 조달청 나라장터에 등록한 다수인공급자계약(MAS)업체를 대상으로 2단계 납품업체 선정방식중 최저가 낙찰방식으로 진행되었다.

○ 금번 입찰을 위해 공동구매 수요를 받아 본 결과, 공공기관들은 임대 포함 310대를 제출하였으며, 이중 준중형이 113대였다.

□ 산업부관계자는 "이번 입찰을 계기로 전기차 가격인하를 위한 제조업체들의 노력이 본격화되길 기대"한다면서,

○ "정부도 제조업체의 경쟁력강화를 위해 관련 기술개발을 적극 지원하고, 수리, 보험 및 중고차매매 등에서 전기차 친화적인 생태계를 조성하여 수요확대 기반을 만들어 나갈 계획"이라고 말했다.

○ 정부는 금년 하반기에 추가 수요를 발굴하여 공공수요창출을 통해 초기 시장을 지속 확대해 나갈 계획이다.

【참고】 1. 공공기관 전기차 의무화 및 경쟁입찰 결과

2. 다수인공급자계약제도(MAS) 개요

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 에너지신산업과 이귀현 과장(☎ 044-203-5390), 김덕기 사무관(☎044-203-5392)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 공공기관 전기차 의무화 및 공개경쟁 입찰결과

□ **(추진배경)** 제11차 국가과학기술자문회의(대통령주재, 7.17)에서 전기차 충전서비스시장 창출 등 시장형 **에너지 신산업의 창출방안** 발표

* (6개과제) ①전력수요시장구축, ②에너지통합서비스(ESS-EMS-LED 등), ③독립형 마이크로그리드, ④태양광렌털, ⑤전기차충전서비스, ⑥발전 온배수 활용

○ 공공기관이 업무용 차량의 **일정 비율을 의무화하는 방침** 발표

□ **(의무화)** 에너지 新시장 창출방안' 중의 하나인 전기차 보급 활성화를 위해 공공기관은 일정 비율이상으로 전기차 구입 의무화

○ 매년 구입(임차 포함)하는 **업무승용차의 25%이상**을 전기차로 도입하도록 **고시개정*** 완료 ('14.10월 개정, '15. 1. 1부터 시행)

* 공공기관 에너지이용 합리화 추진에 관한 규정(산업부 고시 제2014-196호 '14.10.31, '15년 시행)

○ 전기차 운행한계 등을 기존차량과 상호 보완이 가능하도록 업무용 승용차 **10대 이상**기관은 **의무대상,** 그 외는 권고대상

○ 전기차로 **업무수행이 불가능**한 경우, 의무화 **예외 범위** 규정

□ **(입찰결과)** 조달청 나라장터 다수인공급자계약(MAS)에 등록된 업체를 대상으로 실시

○ 르노삼성이 SM3 RE을 '15년민간보급대비 **8.8%할인** 가격제시(3,820만원)

준중형 차량모델명	'14년 민간보급	'15년 민간보급	'15년 MAS계약	금회 2단계 경쟁 제시 가격
SM3 RE	4,338만원 (△518, 11.9%)	4,190만원 (△370, 8.8%)	3,990만원 (△170, 4.2%)	3,820만원
기아 SOUL	4,250만원 (△150, 3.5%)	4,150만원 (△50, 1.2%)	4,100만원 (-)	4,100만원 (-)

* 경형(기아 레이)과 소형(한국GM 스파크) 각 1개사가 등록되어 입찰 불가

참고 2 다수인공급자계약제도(MAS) 개요

□ 다수공급자계약제도(MAS)

○ 기존 최저가 1인 낙찰방식을 보완하기 위해 다수 공급자를 선정, 가격·품질경쟁을 유도하는 동시에 수요기관의 선택권을 제고

- **(조달청)** 품질·성능·효율 등에서 동등하거나 유사한 종류의 납품실적, 경영상태 등의 일정한 기준에 적합한 자와 협상계약 체결
- **(수요고객)** 직접 나라장터, 종합쇼핑몰에서 자유롭게 물품을 선택
- **(대상품목)** 규격(모델)이 확정되고 상용화된 물품, 단가계약(제3자 단가계약 포함)이 가능한 물품 등

* 연간 납품실적이 3천만원 이상인 업체가 3개사 이상일 것
* 업체 공통의 사용규격 및 시험기준이 존재할 것

<다수공급자계약 처리절차>

[조달청]	⇒	[조달업계]	⇒	[조달청]	⇒	[조달업계]
구매계획수립 및 구매공고		적격성평가 신청서 제출		적격성평가* 및 결과 통보 (85점이상) *납품실적(30점)+경영상태 (70점)		품목승인요청 규격서, 시험성적서 제출

[조달청]	⇒	[조달업계]	⇒	[조달청]	⇒	[조달청↔조달업계]
협상대상품목 승인		가격자료 제출		협상기준가격 작성		할인가격협상 및 계약체결* * 계약기간 : 2년

□ 다수공급자계약(MAS) 2단계 경쟁제도

○ 다수공급자계약(MAS) 체결 물품에 대해 1단계 할인가격이외에 2단계 경쟁을 통한 가격 인하 유도

- 2단계경쟁 대상업체 중 납품대상업체 선정 후 제안요청 및 납품업체 선정기준*에 따라 낙찰업체 선정

* ①최저가격, ②종합평가, ③표준평가(기술 및 품질우선, 가격우선, 약자우대 등)

【 2단계경쟁 적용대상】

▶ 수요기관이 신청하여 조달청장이 2단계 경쟁을 인정하는 제품
('14년이전에는 전기자동차는 2단계 경쟁 제외)

중소기업 물품	1억원 이상(의무), 5천만원 이상~1억원 미만(선택)
대기업 물품	5천만원 이상(의무)
중소기업자간 경쟁제품	업체별 구매예정금액 1억원 이상