산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 11. 6.(수) 11:00 < 11.7.(목) 조간 > 배포 2024. 11. 6.(수)

행성 탐사용 로버 핵심 부품 본격 개발

- 민관 230억원 투자,
산업 확장성이 높은 우주 핵심 부품 10여 종 최초 개발 추진

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 11월 6일(수), 한국자동차연구원(천안)에서 「행성 탐사용 로버(Rover) 구동 부품 국산화 기술 개발 사업」(이하 「로버 부품 개발 사업」) 착수 협약식*을 개최하였다.

* (주요 참석자) 산업부 이승렬 산업정책실장, 한국자동차연구원 나승식 원장, KEIT 전윤종 원장, 져스텍(주) 최동수 대표이사, 로보트로 이규원 대표이사, 한일하이테크(주) 심충우 부사장, 현대자동차 이준영 상무 등

로버는 유·무인으로 운용되는 우주 탐사 차량으로 행성 탐사의 핵심 수단이자 첨단 기술의 집약체이다. 전 세계적으로 2030년까지 100여 개 이상의 달 탐사 프로젝트가 추진될 전망이며, GM, 록히드마틴, 토요타, 혼다 등 글로벌 기업들이 경쟁적으로 로버 개발을 진행 중이다. 국내 기업들도 우주 신산업 개척을 위해 선제적으로 로버 기술 개발 투자에 나서고 있으며, 산업부는 우주에서도 작동 가능한 「로버 부품 개발 사업」을 최초로 기획하여 민간 주도의 첨단 우주 부품 기술 개발을 지원한다.

금번 사업에는 산업 기술의 확장성이 높은 ①모빌리티(한자연, 현대자동차), ②로봇(로보트로), ③원전(한국원자력연구원), ④우주(져스텍㈜), ⑤첨단 부품(한일하이테크㈜) 등 다양한 분야의 13개 기관 및 기업들이 참여한다. 특히, 우주 부품 개발 경험을 보유하고 있는 져스텍(위성)과 한일하이테크(발사체)는 물론, 현대자동차도 수요기업으로 참여한다. 국비 181억 원을 포함하여 총 230억 원을 투자하여 극한환경(극저온, 고진공, 고방사선 등)에서도 작동 가능한 로버용 ①모터·드라이버·감속기, ②현가장치, 로봇팔, 에어리스 휠 및 통합모듈, ③우주 극한 환경용 특수 윤활 기술 및 회전체 부품 개발 등 10여 종의 핵심 부품 개발에 도전한다. 이러한 핵심 부품 기술들은 첨단분야(무인 이동체, 로봇, 방산, 모빌리티 등) 및 극한환경(우주, 원자력, 진공 생산공정 등)에서 공동 활용이 가능하며, 관련 신산업 창출 기회도 확대될 것으로 기대된다.

이승렬 산업정책실장은 “한국은 미래자동차, 로봇, 정보통신기술(ICT) 등 높은 산업 경쟁력을 기반으로 우주산업 분야에서도 충분한 성장 잠재력을 보유하고 있다”면서 “산업부는 산업 기술의 확장성이 높은 우주·항공·방산 등의 핵심 소재·부품·장비 기술 자립화를 위해 더욱 노력하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	제조산업정책관 첨단민군협력지원과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4150)
		담당자	서기관	임형남 (044-203-4157)

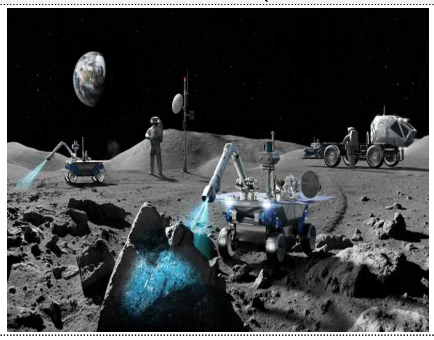
대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **「행성 탐사용 로버 구동 부품 국산화 기술 개발 사업」 협약식 개요**

【 행성 탐사용 로버 】

화성 탐사 로버(출처 : NASA)	달 탐사 로버 활동 예상도(출처 : 현대자동차)
	

□ 행사 개요

○ **(일시 / 장소)** '24.11.6(수) 14:00~15:00 / 한국자동차연구원

○ **(주요 참석자)** 산업부 산업정책실장, 첨단민군협력지원과장, KEIT·한자연 원장, 주관기업 대표, 수요기업 대표 등

○ **(주요 내용)** 「행성 탐사용 로버 핵심 부품 국산화 개발(「소재부품 개발 사업」의 내역과제)」 착수 협약식(KEIT vs. 한자연, ㈜져스텍, ㈜한일하이테크, 로보테크, 현대자동차 등)

< 「행성 탐사용 로버(Rover) 구동 부품 국산화 기술 개발 사업」 개요 >

◈ (주요 내용) ①로버 구동용 모터, 드라이버 및 감속기 개발, ②로버 현가장치, 로봇팔, 에어리스 휠 및 통합모듈 개발, ③우주 극한환경용 특수 윤활기술 및 회전체 부품 개발, ④우주환경 검증 등

◈ (기간/사업비/참여기관·기업) '24~'28년 / 230억원(국비 181억원) / 한자연(주관), 현대자동차(수요), KEIT(전담)

- 사업 협약 주체 : 산업부(KEIT) vs. 한자연(주관기관) 및 주관·수요기업(져스텍(주), 한일하이테크(주), 로보트로, 현대자동차 등)

□ 세부 계획

시간(분)	주요 내용	비고
14:00 ~ 14:05 (5')	개회 및 참석자 소개	-
14:05 ~ 14:15 (10')	모두 발언(각 2분 내외)	산업부 산업정책실장
		산기평·한자연 원장, 참여 기업 임원 등
14:15 ~ 14:20 (5')	협약 체결 및 기념 촬영	참석자 전원
14:20 ~ 15:00 (40')	개발 과제 추진 방안 보고 및 토의	로버 핵심 기술 개발 총괄 책임자