지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	http://www.mke.go.kr

2010년 9월 28일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 자동차조선과 김성칠 과장, 이윤진 사무관(02-2110-5658)

파워요트 개발로 세계 레저선박시장 진출계기 마련

- 산학연 컨소시엄 지원을 통해 60ft급 파워요트 '13년 개발 -

□ **세계 레저선박시장**은 조선, IT기술 등이 융·복합화되며 **연간 400억달러의 시장으로 성장**하고 있으나, 그동안 **체계적 지원 미흡** 등으로 **국내** 레저선박산업은 **크게 성장하지 못했음**

○ 최근 업체들의 레저선박 산업 진출 및 생산이 활성화되고 있으나 **기술력 부족**으로 인한 **긴 제조시간, 높은 제조원가, 품질의 비일관성** 등은 **산업발전의 걸림돌로 작용**해왔음

* 세계 레저선박 시장전망(억달러): ('10)391 → ('12)432 → ('14)479
* 국내 레저선박 시장전망(백만달러): ('10)11 → ('12)14 → ('14)20

□ **지경부**는 세계 레저선박 산업 진출을 위해 **'13년까지 20ft급 파워보트**와 **국내최초***로 **60ft급 FRP 파워보트 시제선 제작**을 추진함

* 60ft급 FRP(유리섬유강화플라스틱) 파워보트 제작은 최초(기존 60ft급은 강선보트)

○ 개발대상 시제선은 소형선박에 적합한 **배출가스저감시스템***(SCR)을 적용한 **친환경 엔진**과 **통합운항 정보시스템****을 탑재하고 **선체중량을 10% 절감**하여 **기존제품과 차별화**할 계획임

* SCR(Selective Catalyst Reduction): 촉매를 활용하여 엔진에서 배출되는 질소산화물(NOx)의 배출을 저감시키는 기술

** 통합운항정보시스템: 해상상태와 선박관련 정보를 실시간으로 모니터링하고, 이를 운항에 적용해 안전한 항해가 가능하도록 하는 기술

- 또한 국내 조선 및 IT기술을 접목한 **자동화 제작기술 등 대량양산**을 위한 **기술기반도 함께 마련**해나갈 예정임

○ 이를 위해 **기술개발 사업자**로 **'중소조선연구원 에코파워요트 사업단'**을 **최종 선정**하여 **4년간 총 117억원**(정부 81억원, 민간 36억원)을 투입할 계획임

- 이번사업에는 어드밴스드마린테크, 한남조선, 우남마린, 현대씨즈올 등 **중소업체 10개**와 목포대, 한국산업기술대가 참여함

□ 그간 **국내 레저선박 업계**는 **업계의 영세성***과 **고부가가치 기술의 부족**으로, **수출시장 진출에 난항**을 겪어 왔음

* 20여개사(1천여명 고용)로 추정되며, 대개 해외기술 및 수입기자재에 의존

○ **설계와 제조 간 연계미흡**과 **수작업 위주**의 공정제작 방식은 해외 제품 대비 상대적인 **경쟁력을 저하**시키는 가장 큰 원인임

- 이번 사업에서는 레저선박 **설계, 제조, 관리 全공정을 통합한 3차원 설계기반의 레저보트 공정자동화 기술**을 확보해 약 **20%의 생산비용 절감**과 약 **3~6개월의 제작기간 단축**을 달성할 전망임

○ 개발된 **자동화 기술**은 중소조선연구원 등에 **기구축된 공동 이용장비*** **등과 연계**해 업체의 이용이 더욱 용이하도록 지원할 예정임

* 5축삭성기(몰드자동화제작), 해양레저수조(유체성능실험), 성능시험장비 등

□ 기술개발을 통한 **생산구조 고도화와 병행**해, 업계 생산기반 마련을 위한 **핵심 전문인력 양성을 본격화**하는 방안도 추진함

○ 프로젝트를 통해 개발된 설계, 가공기술 운용을 위한 **실무형 인력을 '12년까지 27백명 양성**하고, **국비 20억원을 투입**할 계획임

< 레저선박 분야 인력양성계획 (단위: 명) >

교 육 유 형	2009	2010	2011	2012	합계(명)
현장인력양성	195	356	343	429	1,323
인력양성기반조성	425	402	288	315	1,430
소 계	620	758	631	744	2,753

□ 이번 **프로젝트가 성공**할 경우, 레저선박 분야 **선진국 대비 기술격차**는 **현 5~10년에서 2~3년으로 축소할 것**으로 기대됨

<첨부 1> 국내외 레저선박 시장 현황

□ **(수요)** 레저선박 관련 **국내시장은 아직 초기단계**인 반면, **해외시장은 약 4백억 달러**에 이르는 대규모 시장을 형성

○ 현재 **국내시장**은 미미하나 마리나 등 **관련시설의 확충*** 및 **제도 개선** 등 이용환경 개선에 따라 국내시장도 **점차 증가**할 전망

* 국토해양부는 '19년까지 전국 43개 마리나(총 57백여척 규모) 구축 예정

< 해양레저보트 관련 시장현황 및 전망 >

(단위: 백만 달러, %)

구 분		2010	2011	2012	2013	2014
국내	모터보트	11	12	14	18	20
	기타보트	13	15	17	20	23
국외	모터보트	22,800	23,980	25,230	26,550	27,930
	기타보트	16,300	17,150	18,060	19,020	20,020

* 자료: 산업연구원, 레저보트 수요전망('10.4)

□ **(공급)** 기술력과 유명브랜드를 보유한 **선진국이 세계시장을 선점**하여, 미국이 **세계시장의 약 60%**를 점유

○ 국내 레저선박 **제조사는 약 20여개**로 추정되며, **주력품목은 16~60ft급 FRP모터보트**이나, 영세성 등으로 **생산규모는 미미**

< 국가별 레저보트 기반현황 ('08년 기준) >

주요국별	보트생산 업체(개)	고용인력 (명)	보트보유수 (천척)	마리나 항구수(개)	정박장/ 계류장(개)
미국	1,100	126,000	15,747	11,000	800,000
영국	550	32,500	542	545	236,000
호주	396	26,000	785	490	66,500
이탈리아	N/K	28,000	619	105	128,000
프랑스	162	45,000	492	404	233,843
뉴질랜드	150	10,000	475	205	22,000
한국	20	1,000	7	3	10

* 자료 : ICOMIA, Boating Industry Statistics 2008

〈첨부 2〉 개발대상 요트 예시

□ 선박의 크기 및 용도를 기준으로 **개발대상이 되는 요트와 사양이 유사한 해외제품을 예시**로 선정

○ **20ft급 요트**

< BAVARIA Sport28>

- 길이: 8.95m
- 넓이: 2.99m
- 모터: 1xD4-300 EVC/300마력



< Searay 280sundeck >

- 길이: 8.03m
- 넓이: 2.59m
- 모터: MPI BR3 스턴드라이브/260마력



○ **60ft급 요트**

< Princess 62 Flybridge>

- 길이: 19.3m (63ft)
- 넓이: 5.03m (16ft)
- 모터: Twin Volvo D13-900



< Ferretti 681 >

- 길이: 20.63m
- 넓이: 5.63m
- 모터: MAN V12-1224CR



<첨부 3> 사업 주관 및 참여업체 현황

분류	기관명	책임자	유형
주관기관	중소조선연구원	이화석	연구소
참여기관	한남조선	고정남	중소기업
	(주)우남마린	김한준	중소기업
	(주)어드밴드마린테크	이상홍	중소기업
	홍성산업(주)	김병식	중소기업
	(주)지노스	최양렬	중소기업
	(주)인텔리안테크놀로지	엄광식	중소기업
	현대씨즈올	안상윤	중소기업
	이웨이	진승한	중소기업
	신우산업(주)	진현진	중소기업
	경인엔지니어링	박인수	중소기업
	목포대학교	유재훈	대학
	한국산업기술대학교	장영주	대학