지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도참고자료**	http//www.mke.go.kr
'10년 12월 17일(금) 11:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 최연우 조선협상팀장, 이가영 사무관(4733)		

" OECD이사회 조선협상 중단 공식 결정 "

- 협상국간 입장차이로 협상을 중단하기로 합의 -
- 국내 조선업계는 수주 경쟁 부담 덜 것으로 기대되어 환영 분위기 -

□ **'10.12.17(금) OECD 이사회**(파리)**는 한국, 일본, EU**가 주도적으로 참여해 온 3期 OECD **조선협상을 중단하기로 결정**했다고 발표하였음

○ 이번 OECD 조선협상은 지난 **제110차 「OECD 조선작업반**(Working Party6)」 회의('10.4.12~13, 파리)에서 **주요 조선국들이 협상을 개시**하기로 합의한 후 **제111차**('10.11.2~3, 파리)**회의에서 협상이 진행**되었으나

- **선가규율**(Price discipline)에 대한 **협상국가들간의 의견 차이가 커** 이를 해소하지 못하고, 협상국은 **협상을 중단하기로 합의**하였음

○ 「OECD 조선작업반」은 2번에 걸친 전체 회의에서 **다양한 중재안을 제시**하는 등 협상 진행을 모색하였으나, **지난 2기 협상('02~'05)에서 논의되었던 수준 이상의 진전을 보지 못했다**고 밝혔음

□ 조선협상은 중단되었으나, 향후 「OECD 조선작업반」은 **조선국가간에 유일한 협의체**로 **정부 보조금 등 국가간의 조율이 필요한 사안**에 대해서는 지속적으로 협상을 해 나갈 것이라고 하였음

□ 이번 조선협상 중단으로 **국내 조선업계**는 향후 **가격관행과 관련된 분쟁 소지를 조기에 차단**할 수 있어 **세계 조선시장 내 수주 경쟁의 부담**을 덜 수 있을 것으로 **평가**

붙임 OECD 조선작업반(Working Party 6) 개요

□ **명칭** : COUNCIL WORKING PARTY ON SHIPBUILDING

□ **설립** : 1966년 5월 24일

○ **조선관련 유일한 국제적 협의체**(international forum)로, 정부지원 조치 등 조선산업의 공정 경쟁질서를 저해하는 정책 논의

□ **협상 진행경과**

○ OECD는 세계조선시장의 공정경쟁을 위해 **'66년 WP6 발족**과 함께 60년대말, 70년대초에 **보조금 관련 국제적 신사협약**을 도입

* '69.4**월** : 선박수출금융의 지원조건에 관한 **"선박수출신용양해"** 도입
* '72.6**월** : 조선산업에 대한 **공적 지원**을 점진적으로 제거해 나갈 것을 규정한 **"조선산업의 정상적 경쟁조건을 위한 일반협정"** 도입

○ '89년부터 시작된 다자간 조선협상의 결과로 **'94.12월 최초의 국제규범인 "OECD 조선협정(1기)*"을 체결했으나 미국 비준거부로 무산**

* "상업적 선박건조 및 수리산업의 정상적 경쟁조건에 관한 협정" (Agreement Respecting Normal Competitive Conditions in the Shipbuilding and Repair Industry)

○ '02년부터 새로운 조선협정 체결을 위한 **조선협상(2기)이 진행**되었으나, 보조금·가격규율 등 주요이슈에 대한 주요국 입장차이로 **'05.9월 협상중단**

□ **참여국가**

○ 참여국(19) : 한국, 일본, 호주, 캐나다, 덴마크, 핀란드, 프랑스, 독일, 그리스, 이탈리아, 네덜란드, 노르웨이, 폴란드, 포르투갈, 슬로바키아, 스페인, 스웨덴, 터키, EU

○ Full Participants* : 크로아티아, 루마니아

* OECD회원국과 동일한 자격으로 참여 (동일한 권리와 의무를 가짐)
* 중국은 OECD WP6 비회원국으로서 '02년부터 신조선협정 협상에 참여

○ Observers : 러시아('09년 자격만료, '10년까지 자격연장), 브라질, 인도, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 대만, 우크라이나, 베트남