산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2013년 12월 18일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 기계소재건설표준과 박주승 과장(02-509-7274), 양승배 연구관(02-509-7275)

수출입용 파렛트 국가표준으로 물류산업에 날개를 달다 !

- 연간 약 560억원의 물류비 저감 기대 -

□ 수출입용 파렛트에 대한 **국가표준을 새롭게 도입**하여 **물류비 절감**과 함께 **국내기업의 수출 경쟁력 향상**이 기대됨

○ 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 : 성시헌)은 국내·외 물류유통의 효율성 증대를 위하여 **"유닛로드 시스템 통칙"(KST0006)에 T12형(1,200×1,000mm) 일관 수송용 파렛트를 추가**하여 개정 고시한다고 발표함

※ 일관수송이란 생산지에서 소비지까지 적재한 화물을 옮기지 않고 한 번에 수송하는 것을 말함

※ 파렛트는 지게차로 화물을 취급할 수 있도록 하는 화물 받침대를 말함

○ 우리나라는 '95년부터 T11형 파렛트(1,100×1,100mm)만 일관 수송용 파렛트로 지정하여 사용해 왔으나, 미국·유럽 등에서 많이 사용하고 있는 T12형 파렛트를 같이 사용토록 결정함

□ T11형은 국제적으로 많이 사용하고 있는 T12형과 **크기가 달라 수출입 화물 처리에 비효율이 발생**하고 있음

○ 수입의 경우, T12형에 적재된 수입화물을 T11형에 작업자가 일일이 옮겨 담아야 하는 일이 발생함

○ 특히, **우리나라의 주요 교역국 대부분이 T12형을 사용**(수출 62.5%, 수입 76.6%)하고 있는 상황에서 국제 거래의 정합성을 고려하여 일관수송용 파렛트 복수표준화가 필요하였음

* 현재, 일본은 T11(수출 9.1%, 수입 7.4%)을 주로 사용하고 있음

○ 또한, 한국철도기술연구원의 국가물류표준종합시스템 연구결과('07.12~'10.12)에 따르면, **T12형이 T11형에 비해 적재효율이 뛰어나**, 복수표준화를 통해 물류비 절감을 유도하는 것이 바람직하다는 연구결과가 나옴(붙임 자료 참조)

※ 40ft 해상 컨테이너의 경우 T11형은 20개, T12형은 21개의 파렛트 적재 가능하며, 5톤 트럭의 경우 T11형은 10개, T12형 11개 파렛트 적재 가능

□ T11형과 T12형의 복수표준화로 **'20년까지 연간 약 560억원의 물류비 절감이 가능할 것으로 기대**되며, 차량 운행회수 절감 등을 통하여 온실가스 배출량 감소도 기대되고 있음

○ 국가기술표준원은 T11형, T12형의 복수표준안을 반영한 "유닛로드시스템 통칙" 개정에 따라, 향후 관련 KS표준 등을 개정하고, 각 부처의 관련 기술기준 개정도 요청할 예정임

○ 이번 국가표준 개정으로 국내물류 및 국제물류의 상호보완적 역할이 가능하며, 국내 트럭과 컨테이너 적재에 있어 획기적인 개선으로, 향후 물류수송 및 물류보관분야 국가경쟁력 강화에 기여할 것으로 기대됨

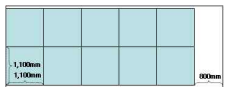
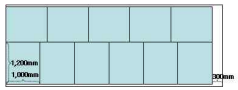
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계소재건설표준과 양승배 연구관(☎ 02-509-7275)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **국가물류표준종합시스템 연구결과 주요내용**

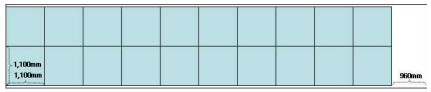
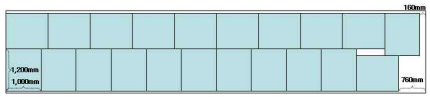
1 수송용기별 T11형과 T12형의 적재효율 비교

가. 윙바디 일반트럭(5톤)의 파렛트 적재방식 및 적재효율 비교

종 류 (길이×폭, ㎜)	파렛트 규격 (㎜)	적재방식	적재 매수	적재 효율
5톤 (6,300×2,330)	1,100×1,100		10매	82.4%
	1,200×1,000		11매	89.9%

주: 적재 효율 = (파렛트 면적×적재 수)÷(트럭적재함 길이×트럭적재함 폭) × 100

나. 해상용 컨테이너(40ft) 파렛트 적재방식 및 적재효율 비교

종 류 (길이×폭,㎜)	파렛트 규격 (㎜)	적재방식	적재 매수	적재 효율
40ft (11,960×2,330)	1,100 × 1,100		20매	86.8%
	1,200 × 1,000		21매	90.4%

주: 적재 효율 = (파렛트 면적×적재 수)/(컨테이너 길이×컨테이너 폭) × 100

2 T11형과 T12형의 국내 사용 및 보유 현황

단위: %

구분	규격	목재	플라스틱	철재	종이재	합계
출고용 파렛트 사용비율	1,100×1,100	6.41	18.65	0.31	0.60	25.97
	1,200×1,000	2.82	13.81	0.26	0.06	16.95
보관용 파렛트 보유비율	1,100×1,100	9.79	21.18	0.06	0.30	31.34
	1,200×1,000	4.62	13.17	0.12	0.00	17.92

자료 : 국가물류 표준 종합시스템 개발 (2012)에서 발췌