산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 10. 27.(목) 11:00 < 10.28.(금) 조간 >	배포 일시	2022. 10. 27.(목)
담당 부서	제조산업정책관 미래자동차산업과	책임자	과 장 서길원 (044-203-4340)
		담당자	사무관 박충희 (044-203-4342)

대학생과 함께하는 자율주행의 미래

- 2022 대학생 자율주행 경진대회 시상식 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 이창양, 이하 산업부)는 10월 26일(수) 대학생 자율주행경진대회 본선을 진행하여 우수한 기량을 보인 5개 팀을 선정하고, 27일(목) 대구 엑스코에서 「2022 대학생 자율주행 경진대회」 시상식을 개최하였다.

< 2022 대학생 자율주행 경진대회 시상식 >

- **(일시/장소)** '22.10.27(목) 14:10~14:40 / 대구 엑스코
- **(참석자)** 산업부 서길원 미래자동차산업과장, 대구광역시 이승대 혁신성장실장, 자율주행 경진대회 참가대학 학생 및 관계자, 자율주행 관련 기업·기관 등 200여명

□ 본 대회는 산업분야의 미래 주역인 대학(원)생들의 연구 저변확대 및 연구 활성화 지원을 통한 자율주행 산업의 혁신적인 성장을 도모하기 위해 2013년부터 시작되어 올해 여섯 번째를 맞이하였으며,

○ 최근 3회('17년, `18년, `20년 최근 3회 대회 기준) 경진대회에 참가한 **총 196명 중 176명(20명 무응답)이 자동차 및 자율주행 관련 업계에 취직하거나 대학원으로 진학**하는 등 **국내 자율주행 인력양성의 산실로 자리매김** 하고 있다.

□ 2021년 10월부터 11월까지 서면평가 및 발표평가를 통하여 대회 참가팀을 선정하였으며, 선정된 참가팀이 제작한 자율주행차량으로 2022년 6월부터 7월까지 자율주행 안전기능 강화를 위한 원격비상정지 과제를 수행하는 등 무인화되는 자율주행 로보택시 개발 **경향을 반영한 자율주행 레벨3* 수준의 예선대회를 진행**하여 기본적인 자율주행 기능 수행여부를 평가하였다.

* 자율주행 레벨3: 사전에 지정한 운행가능영역에서 자율주행이 가능하며, 비상시에는 운전자 개입

□ 26일 진행된 본선대회는 예선 통과팀에게 차량에 **보조운전자가 타지 않는 무인자동차 형태로 진행**되었으며, **돌발상황 발생 시 자율주행 센서 및 시스템만으로 대응**을 하여야 하는 만큼 학생들의 **창의적 사고 및 도전적 시도**가 빛을 발할 수 있도록 설계되었다.

○ 지난 예선평가에서 10개 대학팀 모두 과제를 성공함에 따라 이번 본선에 진출하여 다시 한 번 실력을 겨루었으며, 교차로 장애물 회피 과제, 고객호출 자율주행 로보택시 과제, 증강현실을 이용한 고속에서의 자율주행 과제 등 **자율주행 레벨 4 수준의 과제를 수행 후 점수를 산정**하여 최종 순위를 결정하였다.

* 자율주행 레벨4: 사전에 지정한 운행가능영역에서 자율주행이 가능하며, 비상시에도 운전자 개입 불필요

○ 대회가 진행되는 동안 과제 수행 영상이 실시간으로 행사장에 마련된 전광판 등에 송출되어 참석자들의 긴장감을 고조하였으며, 유튜브 생방송 진행을 통해 국민들이 자율주행 과제의 의미와 과거 대비 기술발전 수준을 쉽게 체감할 수 있도록 하였다.

* (사회) 신영일 아나운서 (해설) 지능형자동차부품진흥원 윤윤기 박사, (리포터) 오소영 아나운서

□ 본선대회를 마치고 27일에는 **기술교류회와 대회 시상식**을 개최하였으며, 기술교류를 통해 각 팀들이 대회를 통해 얻은 경험과 노하우 등 자율주행에 대한 기술정보를 공유함으로써 서로에게 배우며 성장하는 시간을 가졌다.

○ 시상식은 산업통상자원부 서길원 미래자동차산업과장, 대구광역시 이승대 혁신성장실장, 지능형자동차부품진흥원 성명호 원장이 참석하여 시상하였으며,

○ 우승팀인 성균관대학교(SAVE)에 국무총리상과 상금 5천만원을, 준우승팀인 숭실대학교(익서스)에 산업통상자원부 장관상과 상금 3천만원을 시상하였다.

○ 또한, 3위팀인 포항공과대학교(IMCar)는 대구광역시장상과 상금 1천만원을, 4위 충북대학교(타요), 5위팀 울산과학기술원(HMCL)은 지능형자동차부품진흥원장상과 상금 500만원을 각각 수여받았다.

□ 산업통상자원부 서길원 미래자동차산업과장은 “국내외 글로벌 기업들은 고도화된 자율주행 기술 선점을 위해 치열하게 경쟁하고 있다.”며, 본 경진대회를 통해 배출된 자율주행 전문인력들이 향후 자율주행 산업을 이끌 중추적인 역할을 수행할 것으로 기대된다.”고 밝혔다.

【참고】 1. 2022 대학생 자율주행 경진대회 현황
2. 2022 대학생 자율주행 경진대회 시상식 개요

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **2022 대학생 자율주행 경진대회 현황**

□ 본선 개요

○ **(일시/장소)** 2022년 10월 26일 / 지능형자동차부품진흥원

○ **(참가대상)** 예선 대회 통과 10개팀

○ **(주요과제)** 레벨4 수준의 도심로 및 전용도로 환경 자율주행 과제

□ 대회 방식

○ **순위결정** : **무인** 자율주행차량이 **도로교통법규**가 반영된 **Lv.4 수준**의 **과제**를 수행하여 최종 순위 결정

○ **본선과제** : 도심로 및 자동차전용도로 환경에서 자율주행 과제 수행

- **(도심로) 도로교통법규**를 반영한 도심로 환경에서 가상의 승객을 승·하차하는 **자율주행 로보택시 과제** 수행

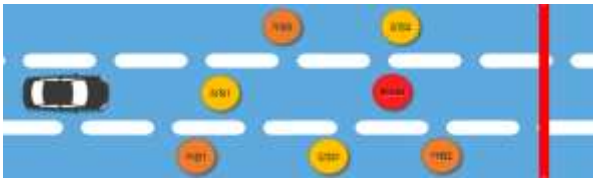
- **(자동차전용도로) 증강현실**을 이용한 자동차전용도로 환경에서 **고속**으로 **차량 제어** 및 **최적 경로**를 생성하여 목적지까지 자율주행으로 주행하는 **과제** 수행

○ **평가방법** : 점수 취득제 형태로 시간 내 과제 완료 누적점수로 평가

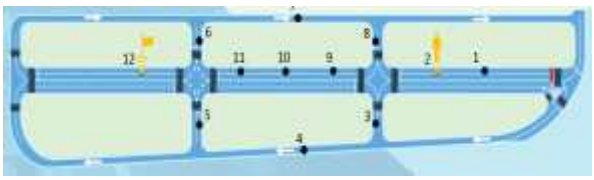
- 임의의 출발지에서 목적지까지 자율주행으로 이동 중 교통법규를 준수하면서, 다양한 이벤트 상황에서 성공 유·무를 판단하여 점수 반영

- 고속에서 가상의 아이템을 획득하기 위해 최적 경로를 생성하고 목적지까지 가장 빨리 들어오는 팀이 높은 점수를 획득

- 도심로 및 자동차전용도로 과제 점수를 합산하여 최종 순위 결정



<자동차전용도로 과제>



<도심로 과제>

참고2 **2022 대학생 자율주행 경진대회 시상식 개요**

□ 개 요

○ **(일시/장소)** ’22.10.27.(목) 14:10~14:40/대구 엑스코

○ **(시 상)** 대학생 경진대회 본선 상위 5개 팀

상훈	상금	훈격	비고
1등	5,000만 원	국무총리상	성균관대학교(SAVE)
2등	3,000만 원	산업통상자원부 장관상	숭실대학교(익서스)
3등	1,000만 원	대구광역시장상	포항공과대학교(IMCar)
4, 5등	각 500만 원	지능형자동차부품진흥원장상	충북대학교(타요) 울산과학기술원(HMCL)

○ **(진행순서)** 기술교류회(식전행사), 내빈소개, 시상, 기념촬영, 시연

- **(기술교류)** 자율주행 개발에 대한 팀별 노하우 등 발표 * 식전행사
- **(내빈소개)** 주요참석자 소개 및 인사말씀・축사
- **(시 상 식)** 심사 총평 및 최종 순위 5위 이내 팀 시상, 기념촬영

○ **(참 석 자)** 산업통상자원부 서길원 미래자동차산업과장, 대구광역시 이승대 혁신성장실장, 지능형자동차부품진흥원 성명호 원장 외 관계자

□ 일 정(안)

구분	시간	주요 내용	비고
기술교류회	11:00~12:30(’90)	경진대회 참가 소감 및 자율주행 기술 교류	
	12:30~14:00(’90)	점심시간	
	14:00~14:10(’10)	이동(시상식장)	
시상식	14:10~14:13(’3)	내빈소개	
	14:13~14:16(’3)	인사말	
	14:16~14:19(’3)	축사	
	14:19~14:25(’6)	과제소개 및 본선대회 영상	
	14:25~14:28(’3)	심사 총평	
	14:28~14:35(’7)	시상	
	14:35~14:40(’5)	기념촬영	