지식경제부 Ministry of Knowledge Economy **보도참고자료** http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과장 김성칠, 박형진 주무관 (2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

2010년 11월 자동차산업동향

- 생산, 수출, 내수 전 분야에서 호조세 지속 -

1. 자동차 연간 판매대수 전망

□ 지식경제부는 11월 판매실적에 따른 **계절조정 자동차 판매대수(SAAR)**은 지난달보다 다소 감소한* **1,624,342대**라고 발표했다.

* SAAR : 1,630,564대(9월) → 1,659,665대(10월) → 1,624,342대(11월)

○ 11월 SAAR은 **내수판매가 전월보다 감소**함에 따라 감소했지만 소비심리 회복으로 **국내 자동차시장 호조세는 지속될 전망**

※ **계절조정 연간 자동차 판매대수**(Seasonally Adjusted Annual Rate)는 **월 판매량을 1년으로 추산한 수치**로 경기예측을 위한 선행지표

* 단, **계절조정 연간 자동차 판매대수(SAAR)은** 해당 월의 판매량을 기준으로 연간 판매대수를 산출하는 수치로, **실제 실적과는 다를 수 있음**

2. '10.11월 자동차산업동향

□ **11월 자동차산업**은 전반적인 경기회복세로 **생산**(389,044대), **수출**(257,037대), **수입**(8,311대)은 증가세를 기록한 반면, **국산차 판매**(132,526대)는 작년 노후차 인센티브의 **기저효과로 다소 감소**

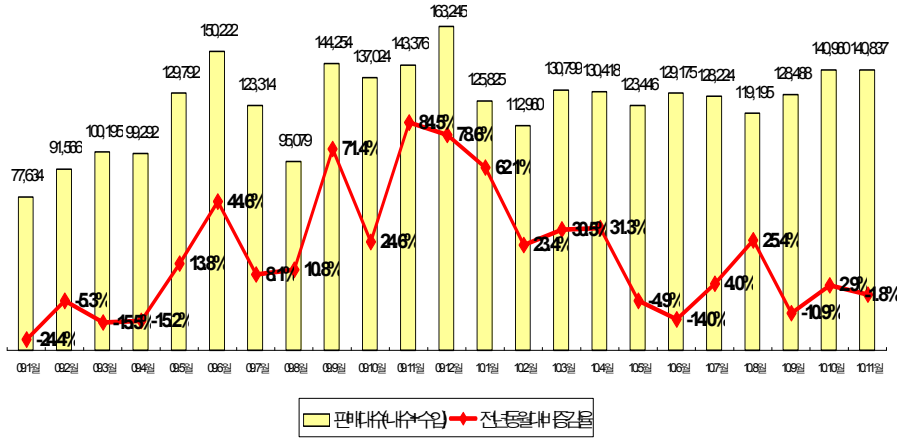
< **'10.11월 자동차산업동향** (단위 : 대, %) >

구 분	'10.11월	전월비	전년동월비	'10.1-11월	전년동기비
생 산	389,044	0.5	7.1	3,874,586	23.3
내 수	140,837	△0.1	△1.8	1,410,327	9.2
국산차	132,526	△0.6	△3.4	1,327,959	7.4
수입차	8,311	9.9	35.4	82,268	49.9
수 출	257,037	1.5	13.1	2,509,132	30.4

(1) 자동차 내수판매 동향

□ **11월 내수판매**는 경기회복세와 신차효과 등으로 인한 판매호조에 불구, 작년 노후차 인센티브의 기저효과로 **전년대비 1.8% 감소**

< '09.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매) 11월 국산차 판매**는 호조세가 지속되었으나, 작년 노후차 인센티브의 기저효과로 **3.4% 감소한 132,526대 기록**

○ **현대**(60,348대)는 사내하청노조 파업과 기저효과로 **13.0% 감소**하였으며, **기아**(44,049대)는 판매호조로 **전년대비 13.9% 증가**

○ **GM대우**(12,554대), **쌍용**(3,057대)은 알페온, 마티즈 크리에이티브 렉스턴 등의 판매호조로 각각 **4.1%, 17.8% 증가**하였으며, **르노삼성**(11,953대)은 수출 공급물량 확대로 **14.0% 감소**

□ **(수입차 판매) 11월 수입차 판매는** 일부 브랜드의 물량확보로 인한 대기수요 해소 및 신차효과 등으로 **전년대비 35.4% 증가**

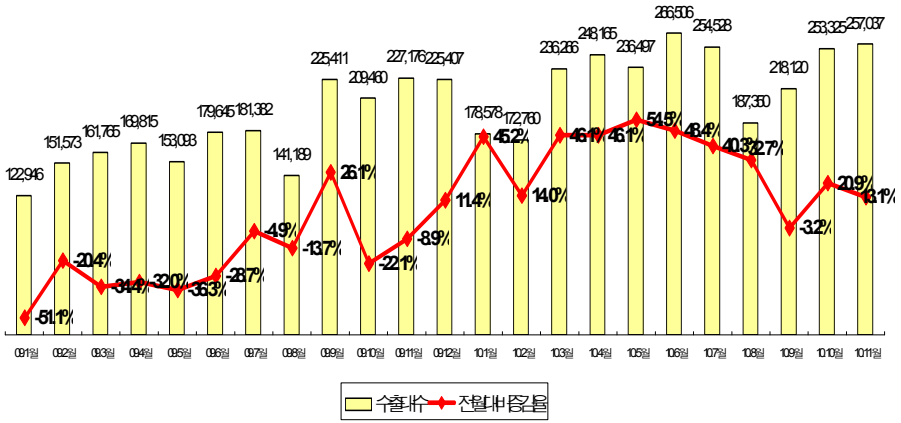
○ **벤츠**(1,612대), **BMW**(1,565대), **폭스바겐**(927대)이 각각 1,2,3위를 차지한 가운데 **전월대비 0.5%p 증가한 5.9%의 점유율 기록**

* '10년 1-11월 수입차점유율(%) : 5.1(1월) → 5.7(2월) → 5.4(3월) → 5.5(4월) → 5.8(5월) → 5.9(6월) → 6.0(7월) → 7.3(8월) → 6.2(9월) → 5.4(10월) → 5.9(11월)

(2) 자동차 수출동향

□ **11월 수출**(257,037대)은 현대차 공급차질에도 불구하고, 미국 및 신흥국 등의 전반적인 수요증가 등으로 **전년대비 13.1% 증가**

< '09.1월 이후 월별 수출추이 >



○ **현대**(89,726대)는 공급차질*로 전년대비 **4.9% 감소**한 반면, **기아**(99,447대)는 K5의 본격적인 수출 등으로 **18.0% 증가**

* 11.15부터 현대차 사내하청노조 울산1공장 파업으로 생산차질 발생

○ **GM대우**(50,232대), **르노삼성**(12,548대)은 라세티, 마티즈, QM5 등의 수출호조로 각각 **26.5%, 88.8% 증가**했고, **쌍용**(4,713대)은 러시아 및 중남미시장 판매호조로 **금년중 월간 최대실적 기록**

< '10.11월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'10.11월	전월비	전년동월비	비중	'10.1-11월	전년동기비
합 계	257,037	1.5	13.1	100.0	2,509,132	30.4
현 대	89,726	△7.9	△4.9	34.9	986,875	19.8
기 아	99,447	17.1	18.0	38.7	823,749	25.4
GM대우	50,232	△6.6	26.5	19.5	551,020	45.1
르노삼성	12,548	△0.2	88.8	4.9	100,505	105.6
쌍 용	4,713	4.9	127.6	1.8	42,340	275.1

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 11월 업체별 자동차 내수판매 현황

< '10.11월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %) **>**

구 분	'10.11월	전월비	전년동월비	비중	'10.1-11월	전년동기비
합 계	140,837	△0.1	△1.8	100.0	1,410,327	9.2
국 산 차	132,526	△0.6	△3.4	94.1	1,327,959	7.4
현 대	60,348	△3.6	△13.0	42.8	599,473	△4.4
기 아	44,049	2.1	13.9	31.3	439,296	20.0
GM대우	12,554	8.3	4.1	8.9	111,417	11.2
르노삼성	11,953	△3.6	△14.0	8.5	142,520	21.1
쌍 용	3,057	3.5	17.8	2.2	28,673	54.2
수 입 차	8,311	9.9	35.4	5.9	82,268	49.9
벤 츠	1,612	45.6	62.8	1.1	14,678	89.1
B M W	1,565	△8.2	93.2	1.1	15,432	72.0
폭스바겐	927	△2.6	116.6	0.7	9,333	49.9
아 우 디	800	13.0	55.0	0.6	7,451	16.9
혼 다	531	28.6	△3.5	0.4	5,149	26.9
토 요 타	524	1.9	△36.9	0.4	5,758	323.7
렉 서 스	347	△13.7	△3.9	0.2	3,309	△27.2
인피니티	296	13.4	13.4	0.2	2,811	21.7

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회