산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라	

보도 일시	2023. 3. 22.(수) 11:00 < 3. 23.(목) 조간 >	배포 일시	2023. 3. 22.(수)
담당 부서	표준정책국 기계융합산업표준과	책임자	과 장 이병휘 (043-870-5370)
		담당자	사무관 남경민 (043-870-5463)

국표원, 자율차 표준화 추진 전략 수립 간담회 개최

- 자율차 산업발전을 위한 국가표준·국제표준 활동 지원방안 논의 -

□ 산업통상자원부 국가기술표준원(원장 진종욱)은 **자율차 산업활성화를 위한 표준화 추진 전략**을 수립 중이며, 3.22.(수) 조선팰리스호텔에서 **업계 및 관계기관 전문가 간담회를 개최하고 의견을 수렴**하였다.

< 자율차 표준화 추진 전략 간담회 개요 >

◇ 일시/장소: ’23. 3. 22.(수), 15:00 ~ 17:00 / 조선팰리스서울강남(프라이빗챔버홀)

◇ 참석: 국가기술표준원장, 현대모비스, LG전자, KT, 삼성전자, LG이노텍, 자동차연구원, 자율주행기술개발사업단, 치안정책연구소, 표준협회 등 산학연 관계자 20여 명

◇ 주요내용: 자율차 표준화 추진 전략(안)에 대한 검토 및 의견 수렴

○ **‘자율차 표준화 추진 전략(안)’**(이하 ‘추진 전략’)은 국내 자율차 기업들의 사업화 가이드를 위해 정부의 **표준화 계획 제시가 필요하다는 업계의 요구*에 대한 응답**으로 실무위원회 등을 통해 올 2월말 초안이 마련되었다.

* “정부의 표준화 계획 제시 필요”(모비스 조성환 대표, ’22.12. 자율차 표준화 포럼 총회)

□ **추진 전략은 국내 자율주행 상용화와 글로벌 시장 주도권 확보를 위해 3대 전략 8대 과제를 선정**하였으며, **2025년까지 국가표준(KS) 25건 제정 및 국제표준을 30건 제안을 목표**로 한다.

❶ 첫째, **국내 자율차 실용화를 위해 V2X* 데이터 표준을 중점 추진**한다. 자율주행 시 일어날 수 있는 다양한 상황에 대한 시나리오와 데이터 형식 등 7종의 국가표준을 ’25년까지 제정하고 국제표준 제안도 추진한다.

* V2X(Vehicle to everything): 자율주행 차량과 다른 차량간(V2V), 차량과 도로 인프라간(V2I) 등 자율주행을 위해 필요한 데이터를 교환하는 통신 기술

❷ 둘째, **기업의 자율차 부품 개발 및 산업간 확산을 위한 주요 국가표준 개발을 추진**한다. 라이다·레이더·카메라 등 핵심부품, 협력주행 레벨 분류 등을 국가표준으로 제정하여 국내기업 제품의 시장진출을 지원한다.

○ 또한 ND*, PBV** 등 **IT·모빌리티 분야로의 확산을 위한 표준도 함께 논의**한다.

* ND(Nomadic Device): 차량 운전시에는 교통정보와 차량상태 정보를, 개인 휴대시에는 교통정보와 멀티미디어 서비스 등을 제공하는 ITS 서비스 단말기

** PBV(Purpose Built Vehicle): 자율주행을 기반으로 목적지까지 이동 중에 탑승객에게 엔터테인먼트, 헬스케어, 의료서비스 등 다양한 서비스를 제공하는 교통수단

❸ 셋째, **자율차 관련 국제표준 대응 역량을 강화**한다. 2018년 발족한 "자율차 표준화 포럼"의 국제표준 대응기능을 강화하고,

○ **국제자동차기술자협회(SAE)* 전기전자공학자협회(IEEE) 등 자율차 관련 사실상 표준화기구와의 협력**을 통해 국제표준에 공동 대응하고, 국제표준 작업반 회의를 국내에 적극 유치하여 우호 세력 확보를 유도한다.

* '22.12월, 한-미 자율차 분야 표준화 협력을 위한 업무 협약(MOU) 체결(국가기술표준원-SAE)

○ 아울러 자율주행기술혁신사업 등 **관련 연구개발(R&D)사업과의 연계를 강화**하는 등 국내개발 유망 기술을 발굴하여 국제표준 제안을 추진한다.

□ 간담회를 주재한 **진종욱 국가기술표준원장**은 "자율차는 대표적인 융합 기술로서 자동차·IT·인공지능 등 **이종 산업 간의 원활한 소통과 상용화를 위해 표준의 역할이 특히 중요**하다"면서,

○ "간담회 의견을 반영하여 **올 상반기 내에 자율차 표준화 추진 전략을 확정할 계획**이며, 국내기**업들이 세계시장을 선도할 수 있도록 표준화를 통해 적극적으로 지원해** 나가겠다"고 밝혔다.

【붙 임】 '자율차 표준화 추진 전략' 간담회 개요

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 **‘자율차 표준화 추진 전략’ 간담회 개요**

□ 프로그램(안)

○ 일시 및 장소 : ’23. 3. 22.(수) 15:00 / 조선팰리스서울강남 프라이빗챔버홀

시 간	주요 내용	비고
15:00~15:05	▸ **개회 및 참석자 소개**	-
15:05~15:50	▸ **자율차 표준화 전략 수립 경과 소개** ▸ **표준화 추진 실적(~’22)** ▸ **표준화 추진전략(안) 발표**	표준협회 자율차 국가표준 코디네이터 국가기술표준원
15:50~17:00	▸ **토론**	참석자 전원

□ 참석 기업 및 기관

연번	기업/기관명	구분
1	현대모비스	기업
2	LG전자	기업
3	LG이노텍	기업
4	KT	기업
5	삼성전자	기업
6	토르드라이브	기업
7	자스텍엠	기업
8	오토노머스에이투지	기업
9	국민대학교	대학
10	국립경찰대학 치안정책연구소	연구기관
11	한국자동차연구원	연구기관
12	한국전자기술연구원	연구기관
13	한국조명ICT연구원	연구기관
14	한국자동차공학회	협단체
15	자율주행기술개발혁신사업단	협단체
16	국가기술표준원 자율차 국가표준 코디네이터	간사
17	한국표준협회	간사