산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

http://www.motie.go.kr

2013년 9월 10일 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

8월 자동차 산업 동향

□ 산업통상자원부는 8월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 지난 해 부분파업으로 인한 기저효과 등으로 생산(342,624대), 수출(230,480대), 내수(111,067대)가 각각 44.3%, 38.9%, 29.4%가 증가하였다고 밝힘.

○ 생산은 일부 업체의 부분파업 및 주말 특근 미실시로 공급차질이 발생되었으나, 지난 해 임단협 과정에서 발생한 장기파업의 기저효과로 인해 큰 폭의 증가세를 기록함

* 부분파업 관련 생산차질 비교 : ('12.8월)115,975대 → ('13.8월)44,634대

○ 내수는 소비심리의 회복세*를 바탕으로 국산차 인기차종의 부분변경 모델**과 신차가 꾸준히 판매 증가를 보였으며, 수입차의 지속적인 강세 등으로 증가세를 나타냄

* 최근 소비자 심리지수 추이 : 104(5월) → 105(6월) → 105(7월) → 105(8월)

** 부분변경 모델 : 아반떼(디젤포함), 스포티지R, 스파크, SM5 코란도C 등

○ 수출은 글로벌 불확실성 확대 및 해외 생산 증가* 등의 감소요인에도 불구하고, 기저효과로 인해 증가세 기록

* 해외생산 현황 : ('12.1~7월) 2,000,141대 → ('13.1~7월) 2,369,989대 (18.5%↑)

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'13. 8월	전월비	전년동월비	'13.1-8월	전년동기비
생 산	342,624	2.5	44.3	2,960,878	-0.5
내 수	125,044	-11.1	29.4	1,017,078	3.1
국산차	111,067	-11.6	29.0	913,661	1.1
수입차	13,977	-6.5	32.2	103,417	23.7
수 출	230,480	0.2	38.9	2,049,743	-2.7
(금액)	36.3	1.9	43.9	317.3	1.5

* 8월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,606,551대

참고 1 **8월 자동차 생산 동향**

□ 8월 생산은 일부 업체 부분파업 및 주말특근 미실시에도 불구하고 지난해 8월 주요 업체 부분파업 기저효과로 전년동월비 44.3% 증가한 342,624대 기록

< '12.7월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(130,164대)와 **기아**(120,264대)는 부분파업으로 인한 생산차질에도 불구하고 지난해 장기파업에 따른 기저효과 등으로 전년동월비 **65.1%, 37.0%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(69,955대)은 주력 차종의 내수판매 증가와 기저효과로 **42.7%, 쌍용**(11,102대)도 판매호조를 바탕으로 지난 5월 재개된 주야 2교대제로 생산물량이 확대되면서 **21.4%** 각각 **증가**한 반면, **르노삼성**(10,121대)은 수출부진 등으로 **14.3% 감소**

< '13. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'13. 8월	점유율	'13. 1-8월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	342,624	100.0	2,960,878	2.5	44.3	-0.5
현 대	130,164	38.0	1,210,667	-14.8	65.1	-0.7
기 아	120,264	35.1	1,060,085	-2.9	37.0	-0.4
한국지엠	69,955	20.4	509,157	100.7	42.7	1.8
르노삼성	10,121	3.0	80,900	-2.2	-14.3	-24.7
쌍 용	11,102	3.2	90,818	-4.4	21.4	20.0
기 타	1,018	0.3	9,251	15.4	13.0	20.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수판매 동향

□ 8월 내수판매는 소비심리 회복세를 바탕으로 국산차의 증가와 수입차의 지속적인 강세로 전년동월비 29.4%가 증가한 125,044대 기록

< '12.7월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 소비심리 회복세와 신차효과, 업계의 마케팅 강화와 함께 지난 해 공급차질에 따른 기저효과로 전년동월비 29.0% 증가한 111,067대 기록

○ **현대**(47,680대)는 공급차질로 작년 8월 이후 가장 저조한 실적(설 연휴로 조업일수가 부족했던 2월 제외)을 기록했지만 기저효과로, **기아**(39,000대)는 K5, 스포티지R 부분변경모델 및 신차 카렌스(RP) 호조와 기저효과로 전년동월비 **32.6%, 21.6%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(13,406대)은 스파크, 크루즈, 올란도 등 주력 차종의 호조로, **르노삼성**(5,094대)은 다운사이징 모델인 SM5 TCE 인기와 공격적 마케팅 등으로 각각 올해 최대실적을 기록하며 **36.7%, 27.3%** 증가, **쌍용**(5,158대)도 코란도 패밀리 브랜드의 호조로 **39.2% 증가**

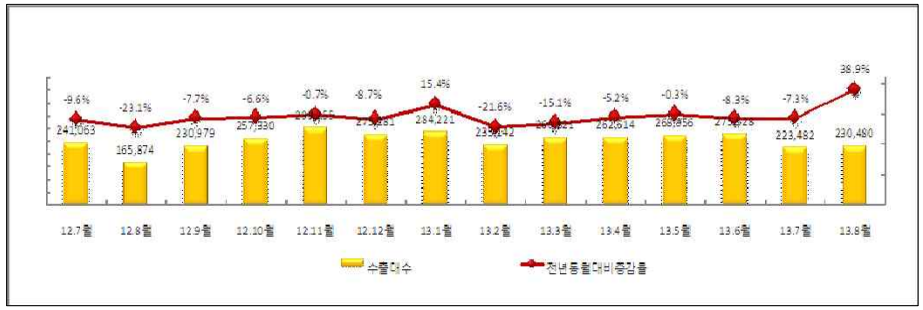
□ **(수입차 판매)** 8월 수입차 판매는 디젤 차종이 급격히 증가하면서 전년동월비 32.2%가 증가한 13,977대를 기록하였으며, '13.1~8월 판매 103,417대를 기록하며 사상 최단 기간에 10만대를 돌파하였음

* 수입차 유종별 판매 증감율(전년동월비) : 가솔린(1.7%), 디젤(59.8%), 하이브리드(-4.4%)

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ 8월 수출은 글로벌 불확실성 확대, 공급물량 차질, 국내업계 해외생산 증가에도 불구하고 지난해 8월 공급물량 부족 기저효과로 전년동월비 38.9% 증가한 230,480대

< '12.7월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(85,588대), **기아**(84,035대)는 파업으로 인한 공급물량 부족으로 작년 8월 이후 가장 저조(기아는 2월 제외)한 실적을 기록했지만 기저효과로 전년동월비 **59.4%, 34.0%** 각각 **증가**

○ **한국지엠**(48,358대)도 파업으로 공급이 부족했던 7월을 제외하고 올해 가장 낮은 수출량을 기록했지만 기저효과로 **32.0%**, **쌍용**(6,452대)은 러시아 판매물량 증대 등으로 **20.4%** 각각 **증가**한 반면, **르노삼성**(5,717대)은 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **19.3% 감소**

< '13.8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.8월		'13.1-8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	230,480	100.0	2,049,743	0.2	38.9	-2.7
현 대	85,588	37.1	774,746	-9.2	59.4	-4.2
기 아	84,035	36.5	759,892	-8.2	34.0	-0.1
한국지엠	48,358	21.0	417,667	49.2	32.0	-1.6
르노삼성	5,717	2.5	43,108	14.5	-19.3	-34.0
쌍 용	6,452	2.8	50,664	-1.0	20.4	11.0
기 타	330	0.1	3,666	32.5	-19.3	14.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 8월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 8월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-8월	전년동기비
합 계	125,044	-11.1	29.4	100.0	1,017,078	3.1
국 산 차	111,067	-11.6	29.0	88.8	913,661	1.1
현 대	47,680	-19.6	32.6	38.1	432,069	1.9
기 아	39,000	-6.0	21.6	31.2	306,904	-1.5
한국지엠	13,406	0.8	36.7	10.7	91,913	-1.5
르노삼성	5,094	0.1	27.3	4.1	36,492	-8.0
쌍 용	5,158	-10.6	39.2	4.1	40,212	35.3
수 입 차	13,977	-6.5	32.2	11.2	103,417	23.7
BMW	3,405	12.6	45.9	2.7	23,172	20.4
폭스바겐	2,493	-7.5	36.3	2.0	16,054	48.9
벤 츠	1,929	-24.9	17.3	1.5	16,154	21.9
아우디	1,857	4.6	46.0	1.5	13,032	32.9
포 드	596	-13.4	54.0	0.5	4,576	44.0
미 니	552	-12.8	41.5	0.4	3,997	13.3
토요타	549	-25.5	-33.1	0.4	5,617	-20.2
렉서스	416	-16.0	118.9	0.3	3,525	41.9
혼 다	370	-26.3	31.2	0.3	3,589	37.3
크라이슬러	348	-2.5	4.5	0.3	2,672	-3.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 8월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-8월	전년동기비
합 계		125,044	-11.1	29.4	100.0	1,017,078	3.1
1	현대차	47,680	-19.6	32.6	38.1	432,069	1.9
2	기아차	39,000	-6.0	21.6	31.2	306,904	-1.5
3	쉐보레	13,406	0.8	36.7	10.7	91,913	-1.5
4	쌍용차	5,158	-10.6	39.2	4.1	40,212	35.3
5	르노삼성	5,094	0.1	27.3	4.1	36,492	-8.0
6	BMW	3,405	12.6	45.9	2.7	23,172	20.4
7	폭스바겐	2,493	-7.5	36.3	2.0	16,054	48.9
8	메르세데스-벤츠	1,929	-24.9	17.3	1.5	16,154	21.9
9	아우디	1,857	4.6	46.0	1.5	13,032	32.9
10	포드	596	-13.4	54.0	0.5	4,576	44.0
11	미니	552	-12.8	41.5	0.4	3,997	13.3
12	토요타	549	-25.5	-33.1	0.4	5,617	-20.2
13	타타대우	538	6.3	27.8	0.4	3,865	2.0
14	렉서스	416	-16.0	118.9	0.3	3,525	41.9
15	혼다	370	-26.3	31.2	0.3	3,589	37.3
16	크라이슬러	348	-2.5	4.5	0.3	2,672	-3.1
17	랜드로버	310	9.9	80.2	0.2	1,957	68.7
18	닛산	238	-23.0	52.6	0.2	1,948	34.5
19	푸조	232	-2.1	51.6	0.2	1,783	12.4
20	대우버스	191	-12.4	76.9	0.2	2,206	68.3
21	볼보	167	60.6	-1.2	0.1	1,197	3.1
22	포르쉐	163	-13.8	14.8	0.1	1,357	30.7
23	재규어	144	-4.6	58.2	0.1	1,166	47.4
24	인피니티	97	29.3	2.1	0.1	605	-17.9
25	피아트	50	31.6	-	0.04	269	-
26	시트로엥	35	16.7	45.8	0.03	277	118.1
27	캐딜락	14	-65.9	-60.0	0.01	219	-40.0
28	벤틀리	9	-40.0	12.5	0.01	84	5.0
29	롤스로이스	2	-33.3	-33.3	0.002	21	10.5
30	미쓰비시	1	-80.0	-85.7	0.001	146	294.6

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.