경제혁신

산업통상자원부 **보 도 자 료**

희망의 새시대

http://www.motie.go.kr

2017년 4월 19일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2017. 4. 18(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 4. 18. (화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'17. 3월 자동차 산업 동향

- 수출 단가가 높은 친환경차, 중·대형차 수출 확대로 금액기준 2개월 연속 수출증가세 유지 -

□ '17. 3월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 전년 동월대비 수출금액이 4.1% 증가해 2개월 연속 수출 증가세를 유지

○ **(수출)** 친환경차, 중·대형차 수출확대로 완성차 수출액은 전년 동월비 4.1% 증가한 41.2억 달러 기록

- 수량기준 5.1% 감소한 248,618대를 수출하였으나, 수출단가가 높은 친환경차와 중·대형차의 수출이 확대되어 수출액 증가를 견인

- 전기차, 하이브리드 등의 친환경차는 전용모델(니로, 아이오닉)의 출시 이후 북미·유럽 지역 판매호조로 수출이 지속적으로 증가 추세

* '17년 친환경차 수출(수량, 전년동월대비): 1월(10,079대, 326%)→2월(13,477대, 377%)→3월(14,907대, 419%)

○ **(내수)** 전년도 시행된 개별소비세 인하에 따른 기저효과로 전년대비 2.9% 감소한 168,990대 판매

* 개별소비세 인하(5%→3.5%) 정책 시행 : '15.8.27-'16.6.30

- (국산차) 신차출시 등의 판매촉진 노력으로 1.4% 소폭 감소한 144,814대 판매

- (수입차) 일부업체 영업정지 등으로 전년 동월대비 10.8% 감소한 24,176대 판매

○ **(생산)** 내수 판매 및 수출 물량 감소 등으로 전년 동월대비 2.7% 감소한 406,897대 생산

□ 한편, '17.3월 자동차부품 수출은 국내완성차 현지공장 생산 감소에 따라 전년 동월대비 3.4% 감소한 22.0억 달러 기록

○ 미국, 아시아 등 완성차 판매가 부진한 지역 중심으로 현지공장 생산 감소에 따라 수출이 감소

○ 경기가 회복 중인 기타유럽(러시아 등) 및 완성차 반조립품(KD)수출이 증가한 중동 시장을 중심으로 수출이 증가

* '17.3월 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(728, △12.3%), 아시아(649, △13.5%), 유럽연합(EU)(387, △2.0%), 기타유럽(162, 96.1%) 중동(152, 47.3%), 중남미(87, △0.2%)

< 3월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'17.3월	전월비	전년동월비	'17.1-3월	전년동기비
생 산	406,897	21.6	-2.7	1,040,971	-2.8
내 수	168,990	23.5	-2.9	429,407	1.2
국산차	144,814	20.5	-1.4	371,270	2.8
수입차	24,176	45.2	-10.8	58,137	-8.4
수 출	248,618	24.2	-5.1	627,225	-4.0
(금액)	41.2	25.2	4.1	102.6	3.0
부품수출(금액)	22.0	7.0	-3.4	62.1	1.1

try of Trade, try and Energy

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

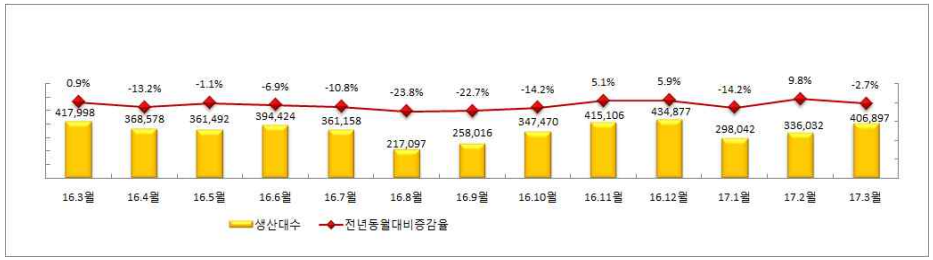
이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

최미화 / 홍보담당관 / 2017-04-18 14:23:28

참고 1 3월 자동차 생산 동향

□ 전년도 시행된 개별소비세 인하에 따른 기저효과와 수출 감소추세 등으로 전년 동월대비 **2.7% 감소한 406,897대 생산**

< '16. 3월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ (현대) 신형모델(그랜저, 쏘나타 등) 호조로 내수는 증가하였으나, 수출 주력모델(아반떼, 엑센트) 부진 등으로 **전년동월대비 1.2% 감소**

○ (기아) 주력 차종(프라이드, 스포티지, K3)의 판매부진으로 내수 및 수출이 동반 하락하며 **전년동월대비 10.1% 감소**

○ (한국지엠) 신차 크루즈의 본격적인 생산과 트랙스의 꾸준한 수출 수요로 **전년동월대비 8.0% 증가**

○ (쌍용) 뉴스타일 코란도C의 유럽시장 본격 론칭과 신흥시장 진출 확대를 위한 물량 확보 등으로 **5.5% 증가**

○ (르노삼성) 지난해 하반기에 출시된 QM6가 수출 및 내수를 이끌면서 **8.2% 증가**

< '17. 3월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

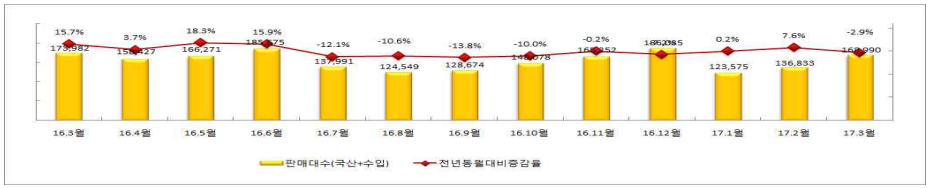
구 분	'17. 3월		'17. 1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	406,897	100.0	1,040,971	21.1	-2.7	-2.8
현 대	167,817	41.2	393,542	39.8	-1.2	-9.4
기 아	143,903	35.4	393,718	5.8	-10.1	-1.3
한국지엠	55,974	13.8	148,177	24.5	8.0	4.1
쌍 용	13,465	3.3	36,369	11.2	5.5	6.6
르노삼성	24,520	6.0	66,081	-12.4	8.2	12.2
대우버스	191	0.0	476	-16.2	-32.5	-36.4
타타대우	1,027	0.3	2,608	15.4	99.0	36.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 3월 자동차 내수 판매 동향

□ 전년도 시행된 개별소비세 인하에 따른 기저효과로 전년 동월대비 2.9% 감소한 168,990대 생산

< '16. 3월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차)** 신차출시 등의 판촉으로 전년동월대비 1.4% 감소한 144,814대 판매

○ (현대) 신차효과(그렌저,쏘나타), 저금리 할부지원 등으로 전년동월대비 2.6% 증가

○ (기아) 주력모델(프라이드, K3, 스포티지, 쏘렌토)의 판매 감소로 전년동월비 5.7% 감소

○ (한국지엠) 경차 경쟁심화와 신형크루즈 고객인도지연 등으로 전년동월대비 12.4% 감소

○ (쌍용) 주력차종(티볼리 등) 판매확대로 전년동월대비 1.8% 증가

○ (르노삼성) QM3, QM6의 판매호조가 이어져 전년 동월대비 **2.7% 증가**

□ **(수입차)** 디젤게이트 여파로 인한 폭스바겐, 아우디 등의 판매 감소가 수입차의 판매에 영향을 주며 전년동월대비 **10.8% 감소**

* 수입차 점유율(%) : ('15.3) 15.4 % → ('16.3) 15.6% → ('17.3) 14.3%

< '17. 3월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 3월	'17. 1-3월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	168,990	429,407	23.5	-2.9	1.2
국 산 차	146,910	374,441	20.5	-1.4	2.8
현 대	63,756	161,969	20.0	2.6	0.7
기 아	47621	121,791	21.6	-5.7	-4.9
한국지엠*	14,778	37,648	31.6	-12.4	0.2
쌍 용	9,229	24,350	13.9	1.8	7.6
르노삼성*	10,510	25,958	31.2	2.7	56.4
대우버스	181	614	-34.4	-32.2	-12.8
타타대우	835	2,111	13.9	8.0	4.7
수 입 차	24,176	58,137	45.2	-10.8	-8.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 **포함**

최미화 / 홍보담당관 / 2017-04-18 14:23:28

참고 3 3월 자동차 수출 동향

□ 고급브랜드, 친환경차(아이오닉, 니로) 수출확대로 완성차 수출액은 전년 동월비 **4.1% 증가한 41.2억불 기록**

※ 신흥시장의 느린 수요 회복세, 주력모델의 노후화 등으로 인해 수량기준으로 전년동월대비 5.1% 감소한 248,618대 기록

< '16.3월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 주력시장인 미국의 승용차 수요 감소 및 경쟁심화에 따른 판매부진으로 전년동월대비 **3.7% 감소**

○ (기아) 주요 수출모델(프라이드, 쏘울, K3)의 북미지역 판매감소로 **6.8% 감소**

○ (한국지엠) 트랙스의 호조에도 불구하고 주력모델(스파크, 크루즈) 수출 부진으로 **7.9% 감소**

○ (쌍용) 주요수출시장(중동 등) 경기부진으로 주력 모델(티볼리)의 수출이 부진하면서 **4.5% 감소**

○ (르노삼성) QM6 유럽 수출이 본격적으로 개시되어 **5.5% 증가**

< '17.3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.3월		'17.1-3월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	248,618	100.0	627,225	24.2	-5.1	-4.0
현 대	96,469	38.8	217,372	49.8	-3.7	-9.1
기 아	97,286	39.1	253,906	12.2	-6.8	0.3
한국지엠	36,192	14.6	105,540	7.3	-7.9	-5.5
쌍 용	3,763	1.5	9,878	38.9	-4.5	-10.6
르노삼성	14,771	5.9	40,161	17.5	5.5	5.7
대우버스	4	0.0	7	33.3	-78.9	-63.2
타타대우	133	0.1	361	44.6	183.0	98.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 3월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '17.3월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.3월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-3월	전년동기비
합 계	**168,990**	**23.5**	**-2.9**	**100.0**	**429,407**	**1.2**
현 대	63,756	20.0	2.6	37.7	161,969	0.7
기 아	47,621	21.6	-5.7	28.2	121,791	-4.9
한국지엠	14,778	31.6	-12.4	8.7	37,648	0.2
쌍 용	9,229	13.9	1.8	5.5	24,350	7.6
르노삼성	10,510	31.2	2.7	6.2	25,958	56.4
대우버스	181	-34.4	-32.2	0.1	614	-12.8
타타대우	835	13.9	8.0	0.5	2,111	4.7
Mercedes-Benz	6,737	21.7	30.5	4.0	19,119	44.3
BMW	6,164	92.5	42.8	3.6	11,781	22.2
Lexus	1,069	19.3	29.0	0.6	2,689	44.3
Land Rover	1,062	38.8	-6.0	0.6	2,422	-11.4
Toyota	925	24.8	38.1	0.5	2,561	78.3
Ford	886	25.0	-13.6	0.5	2,618	-7.4
Jaguar	769	175.6	152.1	0.5	1,282	103.8
Volvo	675	18.4	38.3	0.4	1,681	35.2
Nissan	649	44.2	5.7	0.4	1,617	24.3
MINI	624	7.2	-39.4	0.4	1,747	-16.7
Chrysler	614	28.2	5.7	0.4	1,594	27.6
Fiat	417	50.0	358.2	0.2	752	425.9
Honda	411	-16.1	-27.9	0.2	1,585	8.2
Peugeot	317	6.0	2.9	0.2	780	-17.2
Porsche	234	0.4	-28.7	0.1	740	-7.7
Infiniti	173	36.2	-43.3	0.1	431	-58.9
Cadillac	133	62.2	133.3	0.1	295	82.1
Citroen	122	-5.4	258.8	0.1	323	148.5
Audi	83	-76.9	-96.7	0.0	917	-83.1
Rolls-Royce	12	300.0	100.0	0.0	18	28.6
Lamborghini	4	0.0	100.0	0.0	13	550.0
Bentley	0	-	-100.0	0.0	1	-98.5
Volkswagen	0	-	-100.0	0.0	0	-100.0
국산차	144,814	20.5	-1.4	85.7	371,270	2.8
수입차	24,176	45.2	-10.8	14.3	58,137	-8.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

최미화 / 홍보담당관 / 2017-04-18 14:23:28

참고 5 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '17.3월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17.3월	전월비	전년동월비	비중	'17.1-3월	전년동기비
합 계	**143,077**	**24.5**	**-3.5**	**100.0**	**361,643**	**0.7**
현 대	45,846	18.6	2.7	32.0	116,060	-0.2
기 아	41,433	23.3	-7.1	29.0	104,954	-7.0
한국지엠	13,979	35.1	-10.7	9.8	35,355	1.8
쌍 용	9,229	13.9	1.8	6.5	24,350	7.6
르노삼성	10,510	31.2	2.7	7.3	25,958	56.4
Mercedes-Benz	6,737	21.7	30.5	4.7	19,119	44.3
BMW	6,164	92.5	42.8	4.3	11,781	22.2
Lexus	1,069	19.3	29.0	0.7	2,689	44.3
Land Rover	1,062	38.8	-6.0	0.7	2,422	-11.4
Toyota	925	24.8	38.1	0.6	2,561	78.3
Ford	886	25.0	-13.6	0.6	2,618	-7.4
Jaguar	769	175.6	152.1	0.5	1,282	103.8
Volvo	675	18.4	38.3	0.5	[illegible]	35.2
Nissan	649	44.2	5.7	0.5	1,617	24.3
MINI	624	7.2	-39.4	0.4	1,747	-16.7
Chrysler	614	28.2	5.7	0.4	[illegible]	27.6
Fiat	417	50.0	358.2	0.3	[illegible]	425.9
Honda	411	-16.1	-27.9	0.3	1,585	8.2
Peugeot	317	6.0	2.9	0.2	780	-17.2
Porsche	234	0.4	-28.7	0.2	740	-7.7
Infiniti	173	36.2	-43.3	0.1	431	-58.9
Cadillac	133	62.2	133.3	0.1	295	82.1
Citroen	122	-5.4	258.8	0.1	323	148.5
Audi	83	-76.9	-96.7	0.1	917	-83.1
Rolls-Royce	12	300.0	100.0	0.0	18	28.6
Lamborghini	4	0.0	100.0	0.0	13	550.0
Bentley	0	-	-100.0	0.0	1	-98.5
Volkswagen	0	-	-100.0	0.0	0	-100.0
국산차	118,901	21.0	-1.9	83.1	303,506	2.6
수입차	24,176	45.2	-10.8	16.9	58,137	-8.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회