산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 27일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.26.(화) 18시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 26.(화)	담당부서	산업부 입지총괄과 국토부 산업입지정책과 일자리위원회
담당과장	이영호 과장(044-203-4430) 윤영중 과장(044-201-3674) 조성중 팀장(02-397-1304)	담 당 자	김 효 사무관(044-203-4439) 심자광 사무관(044-201-3739) 백승록 서기관(02-397-1303) 손지훈 전문위원(02-397-1374)

대불산단·대전산단·천안제3일반산단·청주산단·포항산단 지역
산업단지 대개조 지역으로 선정

▸ **중앙-지방 협업**을 통해 **노후산단을 디지털·친환경 산단으로 전환 추진**

□ 정부가 지역의 **노후된 산업단지를 디지털·친환경화**하고 **지역경제의 혁신거점으로** 키우기 위한 집중 지원에 박차를 가한다.

○ 산업통상자원부(장관 문승욱, 이하 산업부)와 국토교통부(장관 노형욱, 이하 국토부)는 **4월 26일(화)에 「노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회」를 공동 개최**하여,

○ **올해 '산업단지 대개조' 지역**으로 **대불국가산단 지역, 대전산단 지역, 천안제3일반산단 지역, 청주산단 지역, 포항국가산단 지역을 예비 선정**했다고 밝혔다. **(가나다 順)**

○ 산업단지 대개조 지역은 **'20년부터 매년 5개씩 지역을 선정해왔으며,**

- '20년에는 광주첨단산단 지역, 구미국가산단 지역, 남동국가산단 지역, 성서산단 지역(대구), 여수국가산단 지역을,

- '21년은 군산·군산2산단 지역, 명지·녹산 지역(부산), 반월·시화산단 지역, 울산·미포산단 지역, 창원산단 지역을 선정하여 **관계부처가 사업을 패키지('22년 42개)로 지원하고 있다.**

【 노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회 개요 】

○ **일시/장소**: '22. 4. 26.(화) 16:00 / 일자리위원회 대회의실(서울 광화문)
○ **참 석 자**: 산업부 1차관, 국토부 등 8개 부처 당연직 위원(국장급), 위촉직 민간위원 10인 등
○ **상정안건**: 2022년 산업단지 대개조 지역 예비선정(안)

□ 산업단지 대개조는 **디지털전환, 탄소중립, ESG 경영 요구 등 급변하는 산업환경에 대응**하여 **노후산업단지가 지역산업 혁신과 일자리 창출의 거점으로 성장**할 수 있도록, **여러 부처가 협업**하여 **집중 지원**하는 프로젝트이다.

* 「산업단지 대개조 계획」 발표(제13차 일자리위원회 본회의, `19.11) 후속조치로 추진

○ **광역지자체가** 특화산업 성장과 일자리 창출을 도모하기 위해 지역 내 거점산단을 중심으로 연계 산단 이나 지역을 묶어 **지역 주도로 산업단지 혁신계획을 수립**하면 **전문가들이 컨설팅**을 실시하고,

○ **지역이** 전문가 컨설팅을 토대로 **혁신계획을 보완**하면, 평가와 노후산단경쟁력강화위원회 의결을 통해 5곳을 선정하여 **관계부처가 협력해 패키지로 사업 예산을 지원하는 중앙-지방 협력 사업**이다.

* 산단대개조 지역 선정 현황: '20년 5곳, '21년 5곳, '22년 5곳 (총 15곳)

□ 올해의 경우, 공동 주관부처인 산업부와 국토부는 **지난 3월 3일 지역 선정 공모**를 시행하였으며, 공모에 신청한 7개 시·도의 혁신계획에 대해 **4월 19일 평가위원회(민간 전문가 10인)를 개최**하였다.

○ 이에, 4월 26일 「노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회」를 개최하여 평가위원회의 평가결과를 토대로 **대불국가산단 지역, 대전산단 지역, 천안제3일반산단 지역, 청주산단 지역, 포항국가산단 지역을 올해 산업단지 대개조 지역으로 예비 선정**하였다.

○ 또한, 올해 **산업단지 대개조 지역으로 선정된 5개 지역의 거점산단**인 포항국가산단, 대전산단, 대불국가산단, 천안제3일반산단, 청주산단을 **신규 스마트그린산단으로 지정**하였다.

□ 올해 예비 선정된 **5개 지역의 산단 혁신계획의 주요 내용**은 다음과 같다.

○ **대불산단지역**은 **대불국가산단을 거점으로** 영암 삼호일반산단, 해남 화원일반산단, 목포 삽진일반산단을 연계하여, **친환경 중소형 선박과 해상풍력 기자재 생산허브로 도약**한다는 비전을 제시하였다.

- 이를 위해 **공정혁신 시뮬레이션 센터, 산단 산재예방 통합지원센터, 스마트 공동물류 플랫폼 구축 등 핵심사업을 추진**하고, 생산 34% 증가, 종사자 25% 증가, 산재 50% 감소 등을 목표로 설정하였다.

○ **대전산단지역**은 **대전산단을 거점으로** 대덕연구개발특구와 충남대·한남대를 연계하여, **일자리 창출을 선도하는 K-제조업의 신성장 거점을 구축**한다는 비전을 제시하였다.

- 이를 위해 **에너지 자급자족 인프라 구축, 산업집적지 경쟁력 강화 R&D, 노후산단 재정비 등 핵심사업을 추진**하고, 입주기업 1,045개 증가, 생산 19.2조원 증가, 일자리 5.2만명 달성 등을 목표로 설정하였다.

○ **천안제3일반산단지역**은 **천안제3일반산단을 거점으로** 인주일반산단, 아산테크노밸리일반산단, 천안아산 강소연구개발특구를 연계하여, **미래차 소부장 그린클러스터 구축을 통해 글로벌 전진기지로 도약**한다는 비전을 제시하였다.

- 이를 위해 **대중소 상생형 공동훈련센터 지원, 미래 모빌리티 기술 창업타운 조성 등 핵심사업을 추진**하고, 스마트공장 41개 신규 보급, 신규창업 100개사 등을 목표로 설정하였다.

○ **청주산단지역**은 **청주산단을 거점으로** 청주시 소재 오송생명과학단지, 오창과학산단과 옥산산단을 연계하여, **지능형 융합기술을 통해 소부장 산업 글로벌 기술거점을 구축**한다는 비전을 제시하였다.

- 이를 위해 **산업집적지 경쟁력 강화 R&D, 빅데이터 플랫폼 구축, 스마트시티 솔루션 확산 등 핵심사업을 추진**하고, 생산 25% 증가, 수출 35% 증가, 일자리 1만개 창출 등을 목표로 설정하였다.

○ **포항산단지역**은 **포항국가산단을 거점으로** 경주외동산단, 영천첨단부품소재산단, 포항철강산단을 연계하여, **그린철강 기반 청정금속소재 산업 허브를 구축**한다는 비전을 제시하였다.

- 이를 위해 **저탄소 철강산업 공정기술 지원, 저전력 지능형 IoT 물류부품 상용화 기반구축 등의 핵심사업을 추진**하고, 일자리 2천개 창출, 수출액 20% 증가, 탄소배출 10% 저감 등을 목표로 설정하였다.

□ 향후 **일자리위원회와 산업부·국토부 등 12개 중앙부처**는 5개 지역의 혁신계획 추진에 대한 협의를 통해 **혁신계획 상 세부사업의 적정성과 실현가능성을 높여 나갈 계획**이다.

□ **산업부 박진규 1차관**(경강위 위원장)은 "급변하는 산업환경 속에서 지방경제와 산업단지를 함께 살리기 위해서는 **지역 주도로 수립된 혁신계획이 차질 없이 추진되는 것이 무엇보다도 중요**하다"면서

○ "지역에서 수립한 산단대개조 혁신계획이 지역산업 생태계를 강화하고 양질의 일자리를 창출할 수 있도록 **관계부처와 협업하여 지역에서 희망하는 사업들이 최대한 반영**될 수 있도록 노력해 나가겠다"고 밝혔다.

□ 국토부 윤성원 제1차관(공동위원장)은 "노후 산업단지가 **지역의 경제와 산업을 주도하는 혁신 공간, 청년과 우수 인재가 모이는 활력 넘치는 공간으로 재도약**할 수 있도록 선정 지역에 대한 지원을 아끼지 않겠다"고 밝혔다.

□ 한편, 일자리위원회 김용기 부위원장은 "3년차를 맞은 산단대개조 사업이 본격적으로 추진됨에 따라 중앙정부와 지자체 간 **협업체계가 확립**되고 **지역고용 및 투자가 확대**되어, **일자리**를 중심으로 **지역에 활력**을 불어넣고 **국가경제성장**에도 기여할 것으로 기대된다"면서,

○ "산단대개조 사업이 보다 활성화되기 위해서는 **지자체 및 입주기업**의 **애로사항**을 지속적으로 수렴·개선하고, 사업의 **성과평가 및 관리체계**를 정비할 필요가 있으며, 중앙정부-지자체-입주기업 등 참여주체 간 **긴밀한 소통과 협업**을 통한 지속적인 사업 관리가 중요하다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 입지총괄과 김효 사무관(☎ 044-203-4439)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **2022년 산단 대개조 선정 지역 지자체별 혁신계획(안) (요약)**

1 경상북도('23~'25년)

1. 혁신계획 개요

○ **(주력산업)** 철강, 자동차, 금속소재 등

○ **(비전)** 그린철강 기반 청정금속소재 산업 허브 구축

○ **(목표)** 탈탄소·스마트산단 대전환을 통한 산업구조 첨단화 및 다변화 선도, 신산업 기반 일자리 창출 확대

○ **(대상지역)** 경상북도 포항시, 경주시, 영천시 일원

거점단지	포항국가산업단지(포스코단지, 제2연관단지, 청림단지)
연계단지	경주 외동일반산업단지, 영천 첨단부품소재산업단지
연계지역	포항철강산업단지(포항1, 3, 4일반산업단지)

○ **(신청사업)** 총 30개 사업('23년 국비 900억원)

중점과제	주요 사업(시·도 요구)
新패러다임 대응 청정금속소재 산업 융합화	①대중소기업 협업 기반 철강산업 밸류체인 강화 ②저탄소 철강산업 공정기술 지원 ③저탄소 철스크랩 업싸이클링 및 종합관리 플랫폼 구축 ④그린철강 기반 미래차 청정금속소재 개발
디지털 전환 대응 스마트 제조 新산업화	⑤스마트공장 구축 및 고도화 ⑥산업집적지경쟁력강화사업 ⑦스마트제조 고급인력 양성 ⑧초광역 그린모빌리티 상생형 일자리 사업
탈탄소 에너지 전환 가속화	⑨저전력 지능형 IoT 물류부품 상용화 기반구축 사업 ⑩산단 환경개선 펀드(포항 스마트철강복합타운 조성)

○ **(추진체계)** 경북산단대개조 사업단



2. 지역여건

○ 포항권(포항-경주-영천) 산단은 철강산업 및 자동차부품산업의 중심지로 경북 경제성장의 견인차 역할

○ 대내외 환경변화* 및 산단 노후화로 경쟁력약화 등 위기상황에 처해 있으나 입주기업 및 고용인원이 많고, 혁신기관 집적 등 재도약 할 수 있는 잠재력 풍부

* 고탄소 철강산업 탄소중립 요구, 자동차 산업 패러다임 전환, 낮은 가동률 등

3. 혁신계획 구성

○ (중점과제1) 新패러다임 대응 청정금속소재 산업 융합화
- 저탄소 철강산업 구조 고도화
- 철강환류시스템 기반 구축
- 청정금속활용 수요사업 시장창출

○ (중점과제2) 디지털 전환 대응 스마트 제조 新산업화
- 디지털 제조혁신 선제적 전환
- 스마트 산업현장 혁신 거점화
- 스마트 제조혁신 인력양성

○ (중점과제3) 탈탄소 에너지 전환 가속화
- 탈탄소 기후변화 역량 강화
- 친환경 에너지전환 플랫폼 구축
- 그린 인프라 정비



2 대전광역시('23~'25년)

1. 혁신계획 개요

○ **(주력산업)** 차세대무선통신융합, 지능형로봇, 바이오메디컬, 첨단 융복합 화학소재

○ **(비전)** 일자리 창출을 선도하는 K-제조업의 신성장 거점

○ **(목표)** ① 거점-연계산단간 협력을 통한 선순환 기업성장생태계 구축,
② 거점산단 구조고도화로 지역경제의 새로운 동력 확보

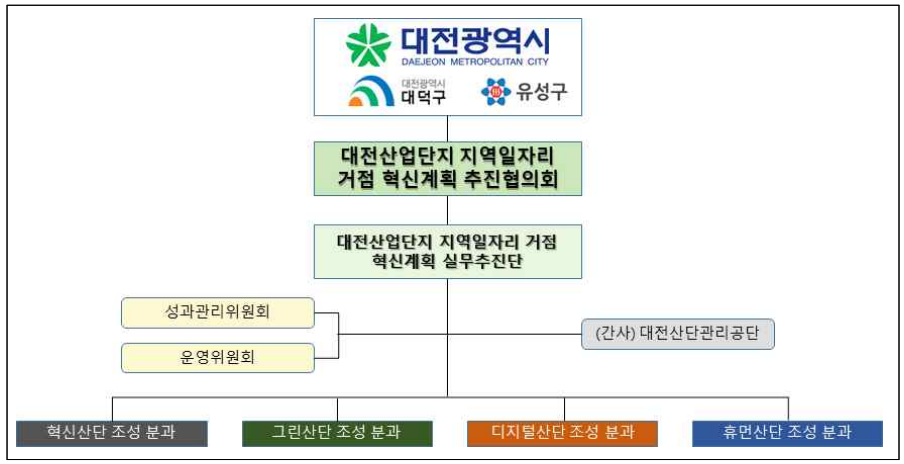
○ **(대상지역)**

거점단지	대전산업단지 : 2,317㎡
연계단지	(연계산단) 대덕연구개발특구 : 67,809㎡
	(연계지역1) 충남대학교(보운캠퍼스 포함) : 1,603.9㎡
	(연계지역2) 한남대학교 : 545.9㎡

○ **(신청사업)** 총 37개 사업('23년 국비 916.4억원)

중점과제	주요 사업(시·도 요구)	
1. 초연결 네트워크 구축으로 개방형 혁신산단 조성	1. (메뉴판) 산업집적지 경쟁력 강화사업 2. 구조고도화 협력체계 구축 및 운영 3. 거점-연계산단 파트너쉽 강화 지원사업	4. (메뉴판) 지역선도산업단지 연계협력 사업(R&D) 5. 스케일업 인프라 구축 6. 글로벌 스타트업파크 조성
2. 인프라 혁신으로 그린산단 조성	7. (메뉴판) 스마트 편의시설 확충 8. (메뉴판) 미세먼지 차단숲사업 9. (메뉴판) 중소기업 청정공정 보급 확산	10. (메뉴판) 스마트에너지 플랫폼 구축 11. (메뉴판) 에너지 자급자족형 인프라 구축
3. 제조혁신으로 디지털산단 조성	12. (메뉴판) 혁신 데이터센터 구축 13. (메뉴판) 스마트산단 제조혁신 기반구축 14. (메뉴판) 공정혁신 시뮬레이션센터 15. (메뉴판) 스마트공장 구축 및 고도화 16. 생산설비 개조·개선 17. (메뉴판) 디자인 제조기업 혁신	18. (메뉴판) 산단혁신지원센터 19. (메뉴판) 산업단지 대개조 지역기업 R&D 20. (메뉴판) 산업단지 대개조 지역기업 지원 21. (메뉴판) 부처연계형 노후산단 개발 22. (메뉴판) 정원 인프라 확충 23. (메뉴판) 산단 환경개선 펀드
4. 근로환경 혁신으로 청년과 인재가 모이는 휴먼산단 조성	24. (메뉴판) 노후공단 재정비 지원 25. (메뉴판) 클린사업장 조성 지원(안전 투자혁신사업) 26. (메뉴판) 활력있고 아름다운 거리조성 27. (메뉴판) 주차환경 개선사업 28. (메뉴판) 첨단도로 교통체계 29. (메뉴판) 산업단지형 행복주택 건립 30. 소호형 주거클러스터 조성	31. 생활편의시설 조성 32. (메뉴판) 직장 어린이집 설치 33. (메뉴판) 대중소 상생형 공동훈련센터 34. (메뉴판) 캠퍼스 혁신파크 조성 35. 산학융합지구 조성 36. (메뉴판) 스마트 제조 고급인력 양성 37. (메뉴판) 대전지역 산업단지 스마트화 및 고용 위기 극복

○ **(추진체계)** 지역일자리 거점 혁신계획 추진체계



2. 지역여건

○ 전국 대비 대전광역시 제조업 비중은 2011년 1.01%에서 2019년 1.13%로 소폭 증가하였으나 여전히 제조업이 취약

○ 다만, 2011~2020년 사이 대전 제조업 취업자수 증가율이 1.93%로서 전국 평균 0.52%를 크게 상회

3. 혁신계획 구성

○ 비전 달성을 위해 4대 중점과제, 8개 실천과제, 37개 세부과제로 구성

4대 중점과제	실천과제(8개)	세부과제(37개)
1. 거점-연계산단 간 네트워크 활성화로 개방형 혁신산단 조성	▪ 거점-연계산단 간 협력 거버넌스 구축	▪ 산업집적지 경쟁력 강화사업 등 2개 사업
	▪ 거점-연계산단 간 협력 생태계 활성화	▪ 거점·연계산단 파트너쉽 강화 지원사업 등 4개 사업
2. 인프라 혁신으로 그린산단 조성	▪ 친환경·저탄소 산단 조성	▪ 스마트 편의시설 확충 등 2개 사업
	▪ 친환경 제조 인프라 구축	▪ 중소기업 청정공정 보급 확산 등 3개 사업
3. 제조 혁신으로 디지털산단 조성	▪ 제조혁신 가속화	▪ 혁신데이터센터 구축 등 6개 사업
	▪ 노후산단 구조 고도화	▪ 산단혁신지원센터 등 6개 사업
4. 근로환경 혁신으로 청년과 인재가 모이는 휴먼산단 조성	▪ 안전하고 쾌적한 근로환경 조성	▪ 노후공단 재정비 지원 등 9개 사업
	▪ 미래형 인재양성	▪ 대중소 상생형 공동훈련센터 등 5개 사업

3 전라남도 ('23~'25년)

1. 혁신계획 개요

○ **(주력산업)** 친환경 선박, 세계 최대 해상풍력단지 조성 거점기지

○ **(비전)** 친환경 중소형 선박, 해상풍력 기자재 생산 허브로 도약

○ **(목표)**

분 야	'23년	'24년	'25년
생산액 증가율	19%	23%	34%
업종 다변화율	71%	93%	118%
종사자 증가율	10%	17%	25%
노동환경만족도	80점	85점	90점
산업재해감소율	10%	25%	50%

○ **(대상지역) (거점)** 영암 대불산단, **(연계)** 영암 삼호·해남 화원·목포 삽진산단

○ **(신청사업)** 총 25개 사업('23년 국비 698.7억원)

중점과제	주요사업
지능형 디지털 혁신산단 (5개사업)	①스마트공장 고도화 지원사업, ②친환경 중소형선박 공정혁신 시뮬레이션 플랫폼 구축, ③친환경 스마트 조선해양산업 제조혁신 기반구축, ④스마트 공동물류 플랫폼 구축, ⑤해상풍력 하부구조물 스마트 생산 공유플랫폼 구축
친환경 조선, 해상풍력 특화산단 (12개사업)	**①산업단지 대개조 지역기업 R&D 지원, ②산업 집적지 경쟁력 강화사업, ③조선해양 친환경선박 차세대 단열 소재부품 연구개발기반 구축, ④해상풍력 하부구조물 설계 및 생산 특화기술개발, ⑤배터리 재사용 전기추진 소형선박 및 ECU 시스템 개발, ⑥수소연료전지기반 레저선박 건조·실증사업, ⑦중소형선박 진수전용부지 기반구축, ⑧중소형 선박 고속엔진의 스마트 수명·진단 관리지원 체계 구축, ⑨해상풍력 O&M 전문교육센터, ⑩조선업 생산기술 전문인력 양성사업, ⑪스마트제조 고급인력양성, ⑫대중소 상생형 공동훈련센터 지원**
저탄소 그린산단 (8개사업)	**①대불산단 재생계획 수립, ②주차환경 개선, ③클린사업장 조성지원, ④산업단지 산재예방 통합지원센터, ⑤산업단지형 행복주택(화원산단), ⑥친환경 스마트 중소형 조선산업 일터혁신, ⑦에너지자급자족형 인프라 구축, ⑧스마트에너지 플랫폼 구축**

○ **(추진체계)** 혁신계획 추진체계 및 관리방안



2. 지역여건

○ (**국내 제2의 조선산업단지**) 전남 서남권 산단은 ❶국가기간 산업의 핵심, ❷세계 최초 LNG 추진선을 건조한 친환경 조선의 선두 지역, ❸중소형 선박과 해양레저선박 기업이 집적된 조선해양특화단지

○ (**전남 서남권 경제 중심**) 광양만권 산단과 더불어 전남도 제조업 일자리 중심지역으로 서남권 경제의 가장 중요한 성장동력

○ (**친환경선박/해상풍력 거점기지**) 조선해양산업만으로 이뤄진 전국 유일의 단일 산단, 친환경 중소형선박과 해상풍력산업의 핵심거점

3. 혁신계획 구성

○ **지능형 디지털 혁신산단**

- 중소기업 맞춤형 생산제조혁신 지원, 물류 및 에너지 통합관제 시스템 도입

○ **친환경 조선·해상풍력 특화산단**

- 친환경 중소형 선박, 해상풍력 선도기술 개발, 친환경 중소형 선박 및 해상풍력 실증, 친환경 사업다각화로 인한 양질의 일자리 창출

○ **저탄소 그린산단**

- 노후 산단 재정비 및 안전 인프라 확충, 근로자 친화형 산단 인프라 개선, 에너지 저감 및 그린에너지 확대



4 충청남도('23~'25년)

1. 혁신계획 개요

○ **(주력산업)** 자동차부품산업을 중심으로 미래차 소부장 전환·융합 가능한 디스플레이, 반도체산업

○ **(비전)** 탄소중립 기반 **융합형 미래차 소부장** 글로벌 허브 구축

○ **(목표)** ①미래차 소재·부품·장비 충남형 글로벌 강소기업 육성, ② 3개 주력산업의 미래형·고부가산업으로의 견고한 전환 기반 구축, ③ 산·학·연 공동참여 적정형 인재양성을 통한 산단 인력공급 안정화, ④ 탄소중립 산단 조성을 위한 입주기업 친환경·고효율 인프라 보급 완성, ⑤ 스마트 안전산단 구축을 통한 중대재해 발생 혁신적 감소 달성, ⑥ 창업 클러스터 및 완성형 행복산단 조성을 통한 산단 청년인구 순유입 전환

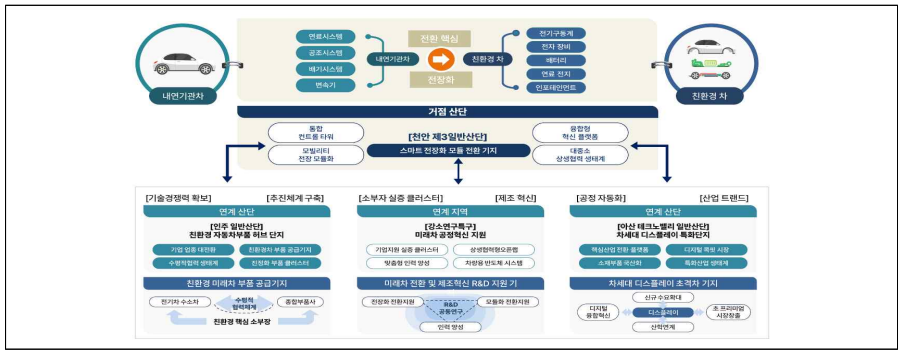
○ **(대상지역) 거점산단**(천안제3일반산단), **연계산단 및 연계지역**(인주일반산단, 아산테크노밸리일반산단, 강소연구특구)을 대상지로 선정

거점단지	• 他산단 대비 우위 확보, 전자·정보기기산업 중심의 첨단지식산업 육성을 통해 중소업체 활성화 및 R&D 기능 확대
연계단지	• 인주일반산업단지(충남도 산단 내 생산(1.8%, 7위)을 차지, 자동차부품산업 집적지로 미래형 자동차부품 공급기지로 전환 가능)
	• 아산테크노밸리일반산업단지(충남도 산단 내 입주업체(6.7%, 2위) 비중이 높으며, 고부가 전자부품(디스플레이 포함)산업으로 전환 가능)
	• 강소연구특구(차세대 디지털산업으로 전환·혁신이 가능한 핵심기관*을 주축으로 R&D성과 연계혁력 활성화 가능)

○ **(신청사업)** 총 30개 사업('23년 국비 2,097.58억원)

중점과제	주요 사업(시·도 요구)
친환경 미래 新산업 완성형 제조혁신 생태계 구축	• 탄소중립 대응 미래차 융합산업 대전환 사업(23년 국비 145억원) • 대중소상생형 공동훈련센터 지원('23년 국비 150억원)
탄소중립 지향 그린 산업기지 & 재해안전(Disaster Free) 산단 리딩	• 산업단지 친환경 설비 인프라 지원(산업단지 신재생에너지 설비 구축 활성화 지원사업)('23년 국비 50억원) • 충남 산단 재난·재해 통합 안전망 구축('23년 국비 48억원)
자유로운 미래 창업, 모두의 행복이 함께하는 젊은 산단 조성	• 미래 모빌리티 기술창업 타운 조성('23년 국비 150억원) • 미세먼지 없는 그린산단 조성('23년 국비 140억원)

○ **(추진체계)** 충남도 산단대개조 사업추진 모델



2. 지역여건

○ 충남 산단은 산단수 기준 전국 3위로, 융복합 미래 新산업으로의 전환이 가능한 다양한 주력산업 생태계를 확보, 대-중소 상생 기반 거점-연계 협력 클러스터 조성을 통한 제조혁신의 최적 여건 보유

○ 충남 산단은 업체 수(61.6%), 생산(39.6%), 수출(47.1%), 고용(55.8%) 등 모든 부문에서 도내 높은 비중을 차지, 산단 중심 제조혁신만이 충남 제조업 위기 극복의 유일한 솔루션

○ 충남 제조업은 주력제품 시장매력도 상실, 저부가 산업구조 및 낮은 혁신역량, 대-중소기업 간, 산업 간 연계협력 미흡, 산단 노후화 등으로 성장정체에 직면, 산단을 중심으로 한 미래 융복합 산업으로의 신속한 전환을 통한 지속 가능 경쟁력 확보가 시급

3. 혁신계획 구성

○ 전통 주력산업(자동차부품+디스플레이+반도체)의 미래 친환경 산업 대전환 및 산단-산업 간 연계협력을 통한 '**융합형 친환경 자동차 소부장 클러스터**' 달성

– 미래차(전기·수소차) 중심 소부장으로의 산업전환을 통한 글로벌 공급허브 구축 및 미래형 고부가 산업 전환을 위한 핵심 소부장 중심 제조혁신 달성

○ 2050 탄소중립 국가전략적 목표달성 기여와 산단 효율성 극대화를 위한 '**친환경 그린 산단 인프라 고도화 및 전방위 기업지원체계**' 마련

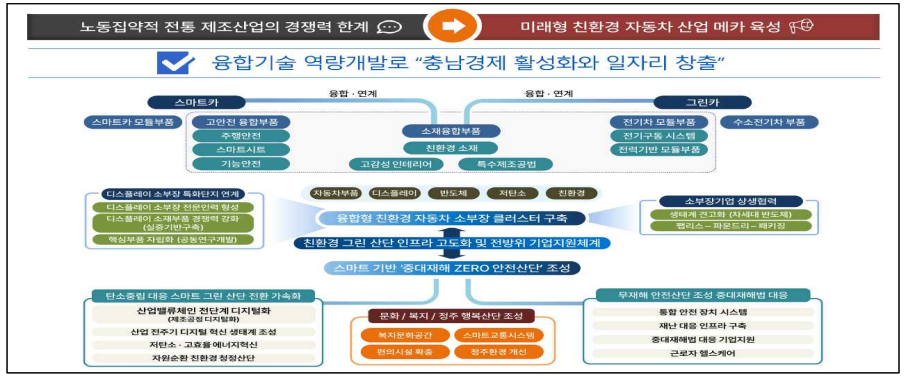
– 저탄소 공정혁신, 에너지 고효율, 신재생 에너지 중심 친환경 그린 산단

○ 사람-산단-기업이 모두 안전을 향후 할 수 있는 스마트 기반의 '**중대재해 ZERO 안전산단**'으로의 혁신적 변모 촉진

– 모두가 안심할 수 있는 사후 처방에서 사전 진단·예측 중심의 안전산단 구축

○ 일-문화-복지가 공존하는 모두가 만족하고 함께 성장하는 '**머물고 싶고, 찾아오고 싶은 행복산단**' 기반 조성

– 맞춤형 정주여건이 있는 청년 중심, 사람 중심의 머물고 싶은 행복산단 조성



5 충청북도 ('23~'25년)

1. 혁신계획 개요

○ **(주력산업)** ①지능형IT부품, ②바이오헬스, ③수송기계소재부품

○ **(비전)** 지능형 융합기술 육성을 통한 소부장 산업 글로벌 기술거점 구축

○ **(목표)** ①글로벌 첨단기술 선도, ②뉴딜구현 제조혁신 생태계, ③고급 기능직 일자리창출, ④사람중심 친환경 공간혁신

○ **(대상지역)**

거점단지	청주일반산업단지 (일반)
연계단지	오송생명과학산업단지 (국가)
	오창과학산업단지 (일반)
	옥산산업단지 (일반)

○ **(신청사업)** 총 25개 사업('23년 국비 443억원) * 메뉴판 국비 341억원, 메뉴판외 국비 102억원

중점과제	실천과제	주요 사업 (시·도 요구)	
		메뉴판	메뉴판 외
글로벌 첨단기술 상용화 제조혁신	지능형 융합기술 기반 산업혁신	• 산업집적지경쟁력강화사업 • 지역선도산단연계협력사업 (R&D) • 산단대개조지역기업기술개발사업 (R&D) • 산단대개조지역기업사업화사업 (비R&D)	• 국방소재벤처센터운영사업
	밸류체인 기반 스마트 제조혁신	• 스마트공장구축·고도화지원사업	• 빅데이터플랫폼센터구축사업 • KT데이터센터건립사업
근로자 공간 혁신으로 인재확보 및 양성	Work-Life Balance 공간혁신	• 산단휴폐업공장리모델링사업 • 직장어린이집설치비지원사업 • 노후공단재정비지원(보조)사업	• 오송기업지원센터건립사업
	일자리창출 기술창업과 인력양성	• 고용안정선제대응패키지사업 • 스마트제조고급인력양성사업 • 캠퍼스혁신파크조성사업	• 혁신기술제조창업공유공장구축사업 • 충북미래주력산업청년일자리지원사업 • 신중년경력형일자리사업
스마트 에너지 산단 전환 탄소중립 실현	삶의 질 중심 정주여건 개선	• 활력있고아름다운거리조성사업 • 미세먼지차단숲조성사업	• 스마트시티솔루션확산사업
	탄소중립 스마트 에너지 산단 조성	• 환경설비상용화지원사업 • 스마트에너지플랫폼구축사업	• 산단입주기업솔라루프태양광보급사업 • 소규모사업장방지시설설치지원사업

○ **(추진체계)** 충북 산단대개조 추진협의체



참여기관	역할·기능별 업무분장
충청북도	혁신계획 추진 총괄 / 충북 산단대개조 성과관리위원회 운영 총괄
청주시	거점·연계 산단 육성 혁신생태계 거버넌스 구축 지원
청주산단관리공단	간사활동 / 입주기업 지원 협력체계 구축 / 산단 간 밸류체인 활성화 지원
오창산단관리공단	입주기업 지원 협력체계 구축 / 산단 간 밸류체인 활성화 지원
기술혁신기관	인적·물적 자원 지원 / 전략산업 육성정책 방향제공 및 성과분석 지원
기업지원기관	스마트 제조·공정 기술혁신 지원 / 융복합 기술의 R&BD 및 사업화 지원
일자리기관	인력양성(전문교육) 참여·지원 / 일자리매칭 지원
대학	고급인력양성 및 재직자 교육 참여·지원 / 청년창업·채용 지원
산단공 충북지사	협력기구 / 중앙부처 및 일자리위원회, 지자체, 산학연관 협력체계 구축

2. 지역여건

○ **환경적 측면** (산업, 기업, 일자리)

현황/문제점	산업적 측면	기업 측면	일자리 측면
	산업구조 변화 대응 부족	중소제조업 역량 축소	청년인구유출, 일자리부족, 실업자수증가
개선과제	신산업 대응역량 확보 지원	스마트 제조역량 확보 지원	청년인구 대상 전문 기술교육 지원
	신산업분야 진출 지원	R&D, 기술자산 확보 지원	재직자 기술역량제고 교육 지원
	대·중견 기술협력, 유통구조 확보 지원		중장년 이·전직, 재취업 기술교육 지원

○ **산단 측면** (산단인프라, 제조환경, 정주여건)

현황/문제점	산단 노후화	기업 제조활동	근로자 정주여건
	단군 공장밀집형 구조, 산단 인프라 노후화	스마트 제조 기술·공정 부족, 탄소저감 등 해외경쟁력 부족	교통불편 등 부족한 정주여건, 환경오염 등 삶의 질 저하
개선과제	노후 공간(공장) 개선 지원	스마트 제조환경 구축 지원	스마트시티 기술도입 지원
	노후 산단인프라 정비 지원	빅데이터 분석·활용 지원	노후 산단인프라 정비 지원
	친환경 탄소중립(탄소저감) 스마트 그린 에너지 산단 조성 지원		

3. 혁신계획 구성

○ **기획위원회를 통한 산단 간 거래관계 분석, 수요조사 및 대상산단 선정**
- 산업, 기업, 산단 및 일자리 현황 및 문제점, 개선과제 반영
- 성과창출 가능성, 미래성장성, 지역 내·외 확산가능성 등 고려

○ **주력산업, 산단 주요현황·이슈, 관련 유관계획(정부정책, 충북·청주시, 지역 산학연관) 분석을 통한 대상산단 육성방향 및 Target 산업 선정**
- ①지능형반도체, ②이차전지, ③첨단의료, ④지능형IT부품, ⑤수송기계부품

○ **메뉴판 및 메뉴판 외 사업 구성(선정) 및 세부 사업비 배분(구성)**
- 가이드라인에 따른 우선순위 사업 도출·편성, 유사·중복 배제, 민간투자 활용
- 25개사업(메뉴15, 메뉴외10) 총 9,212억원(국 1,788억, 지 429억, 민 6,995억)

  * 메뉴판 4,201억원(국 1,160억, 지 246억, 민4,201억) / 메뉴판외 5,011억원(국 628억, 지 183억, 민5,011억)

○ **가이드라인에 따른 성과지표 구성 및 세부 산출방식 구체화**
- ①생산증대, ②수출증대, ③일자리창출, ④탄소배출저감, ⑤근로자만족도

