산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	여러분은 평창입니다

2017년 6월 14일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 13.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 6. 13.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장(044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

'17. 5월 자동차 산업 동향

-친환경차, 소형 SUV의 수출호조로 4개월 연속 완성차 수출 증가-

□ '17. 5월 완성차 실적 잠정 집계 결과, 전년대비 조업일수 감소로 국내생산은 소폭감소(▵1.5%)하였으나, 수출은 금액기준으로 4개월 연속 증가세(3.6%) 유지

○ **(생산)** 연휴에 따른 조업일수 감소 등으로 전년동월대비 1.5% 감소한 356,204대 생산

○ **(수출)** 친환경차, 소형 스포츠유틸리티차량(SUV) 등의 수출 호조에 힘입어 전년동월대비 수량기준 2.1%(금액기준 3.6%) 증가한 221,237대(35.1억 달러) 수출

* 친환경차 수출 실적 : ('16.1-4월) 6,331대 → ('17.1-4월) 45,475대(618.3%↑)
* 자동차 1대당 수출가격(달러) : ('16.1-4) 14,103 → ('17.1-4) 15,047(6.7%↑)

- 북미, 아시아를 제외한 전 지역에서 고르게 수출이 증가하여 금액 기준으로 4개월 연속 증가세를 유지

* '17.5월 수출(백만 달러, 전년 동월대비): 북미(1,412, △9.9%), EU(612, 33.2%), 기타유럽(198, 61.8%), 중동(491, 5.8%), 중남미(284, 13.1%), 오세아니아(271, 12.8%), 아시아(169, △26.5%), 아프리카(69, 30.7%)

○ **(내수)** 영업일수 감소와 전년도 개별소비세 인하에 따른 기저효과 등으로 전년 동월대비 6.3% 감소한 155,735대 기록

- 국산차는 기존모델 판매부진, 신차 출시에 대한 대기수요로 전년 동월 대비 7.3% 감소한 134,263대 판매

- 수입차는 일부업체의 판매호조로 영업일수 감소에도 전년과 동일한 수준인 21,472대 판매

□ 한편, '17.5월 자동차부품 수출은 국내완성차 현지공장 생산 감소에 따라 전년 동월대비 12.4% 감소한 18.5억 달러 기록

○ 미국, 아시아 등 완성차 판매가 부진한 지역 중심으로 현지공장 생산 감소에 따라 수출이 감소

○ 경기가 회복 중인 유럽과 완성차 반조립품(KD: Knock-Down) 수출이 증가한 중동 시장을 중심으로 수출이 증가

* '17.5월 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(664, △8.1%), 아시아(413, △45.5%), EU(360, 11.5%), 기타유럽(149, 80.5%) 중동(130, 11.6%), 중남미(100, 22.5%)

< 5월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'17.5월	전월비	전년동월비	'17.1-5월	전년동기비
생 산	356,204	-6.9	-1.5	1,779,741	-1.2
내 수	155,735	1.4	-6.3	738,730	-1.4
국산차	134,263	1.9	-7.3	637,281	-1.0
수입차	21,472	-1.7	0.2	101,449	-3.6
수 출	221,237	-7.6	2.1	1,088,802	-0.7
(금액)	35.1	-9.6	3.6	176.6	4.9
부품수출(금액)	18.5	-3.0	-12.4	99.6	-4.1

【붙 임】 1~3. 4월 자동차 생산, 내수, 수출 동향
4~5. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

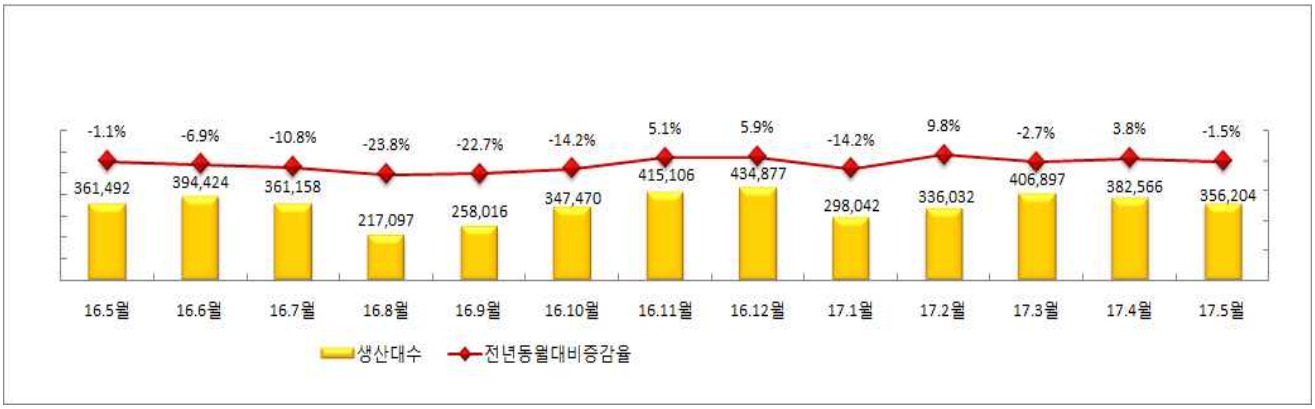
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ 5월 생산은 연휴에 따른 조업일수 감소 등으로 전년동월비 1.5% 감소한 356,204대 생산

< '16.5월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ (현대) 내수, 수출 호조세가 이어지며 6.0% 증가

○ (기아) 주력모델(K시리즈, 쏘렌토)의 노후화, 일부 공장 생산공정 개선에 따른 가동률 하락 등으로 2.8% 감소

○ (한국지엠) 주력모델(스파크) 내수판매 부진 및 북미 수출중단(북미향 에어백불량)으로 13.1% 감소

○ (쌍용) 주력모델(티볼리, 코란도 등)의 수출부진으로 17.3% 감소

○ (르노삼성) 연휴에 따른 생산감소로 5.0% 감소

< '17.5월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.5월		'17.1-5월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	356,204	100.0	1,779,741	-6.9	-1.5	-1.2
현 대	154,127	43.3	709,466	-4.7	6.0	-3.0
기 아	123,848	34.8	649,652	-6.2	-2.8	-1.1
한국지엠	46,192	13.0	245,561	-9.8	-13.1	-0.5
쌍 용	11,501	3.2	60,086	-5.9	-17.3	-2.7
르노삼성	19,412	5.4	109,579	-19.4	-5.0	9.8
대우버스	208	0.1	920	-11.9	-14.0	-27.0
타타대우	916	0.3	4,477	-3.9	0.0	23.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ 전년도 시행된 개별소비세 인하(5%→3.5%)에 따른 기저효과 및 영업일수 감소로 전년 동월대비 6.3% 감소한 155,735대 생산

< '16. 5월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ (현대) 신차효과(쏘나타 뉴라이즈)로 전년동월수준(0.4% 감소) 유지

○ (기아) 주력 모델(K시리즈, 쏘렌토)의 노후화로 8.6% 감소

○ (한국지엠) 주력 모델(스파크)의 경쟁심화로 31.0% 감소

○ (쌍용) 신형 SUV(G4렉스턴) 효과로 11.4% 증가

○ (르노삼성) 주력모델(SM6) 경쟁심화로 16.2% 감소

○ (수입차) 매출상위 업체의 판매 호조로 전년동월비 0.2% 증가

* 매출 상위 2개사(BMW, 벤츠) 시장 점유율 : ('16.1-5) 41.0% → ('17.1-5) 56.6%

* 수입차 점유율 : ('15.5) 14.7% → ('16.5) 12.9% → ('17.5) 13.8%

< '17. 5월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 5월	'17. 1-5월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	155,735	738,730	1.4	-6.3	-1.4
현 대	60,607	282,946	0.4	-0.4	0.6
기 아	43,522	208,828	0.0	-8.6	-6.9
한국지엠*	11,854	61,254	0.9	-31.0	-10.9
쌍 용	10,238	42,934	22.7	11.4	4.9
르노삼성*	9,222	43,882	6.0	-16.2	21.4
대우버스	212	1,039	-0.5	-15.5	-14.6
타타대우	700	3,450	9.5	-4.8	-0.1
수 입 차	21,472	101,449	-1.7	0.2	-3.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ 친환경차(아이오닉, 니로)및 소형 SUV(투싼, 트랙스 등)의 해외 판매호조로 전년동월비 2.1% 증가한 221,237대 수출

< '16.5월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 친환경(아이오닉), 수출전략모델(i30,투싼) 호조로 10.4% 증가

○ (기아) 친환경모델(니로), 신모델(모닝) 수출 증가로 3.5% 증가

○ (한국지엠) 주력제품(스파크) 미국수출 일시중단으로 10.2% 감소

○ (쌍용) 주력 모델(티볼리, 코란도 등) 노후화로 48.4% 감소

○ (르노삼성) 연휴에 따른 생산감소로 13.8% 감소

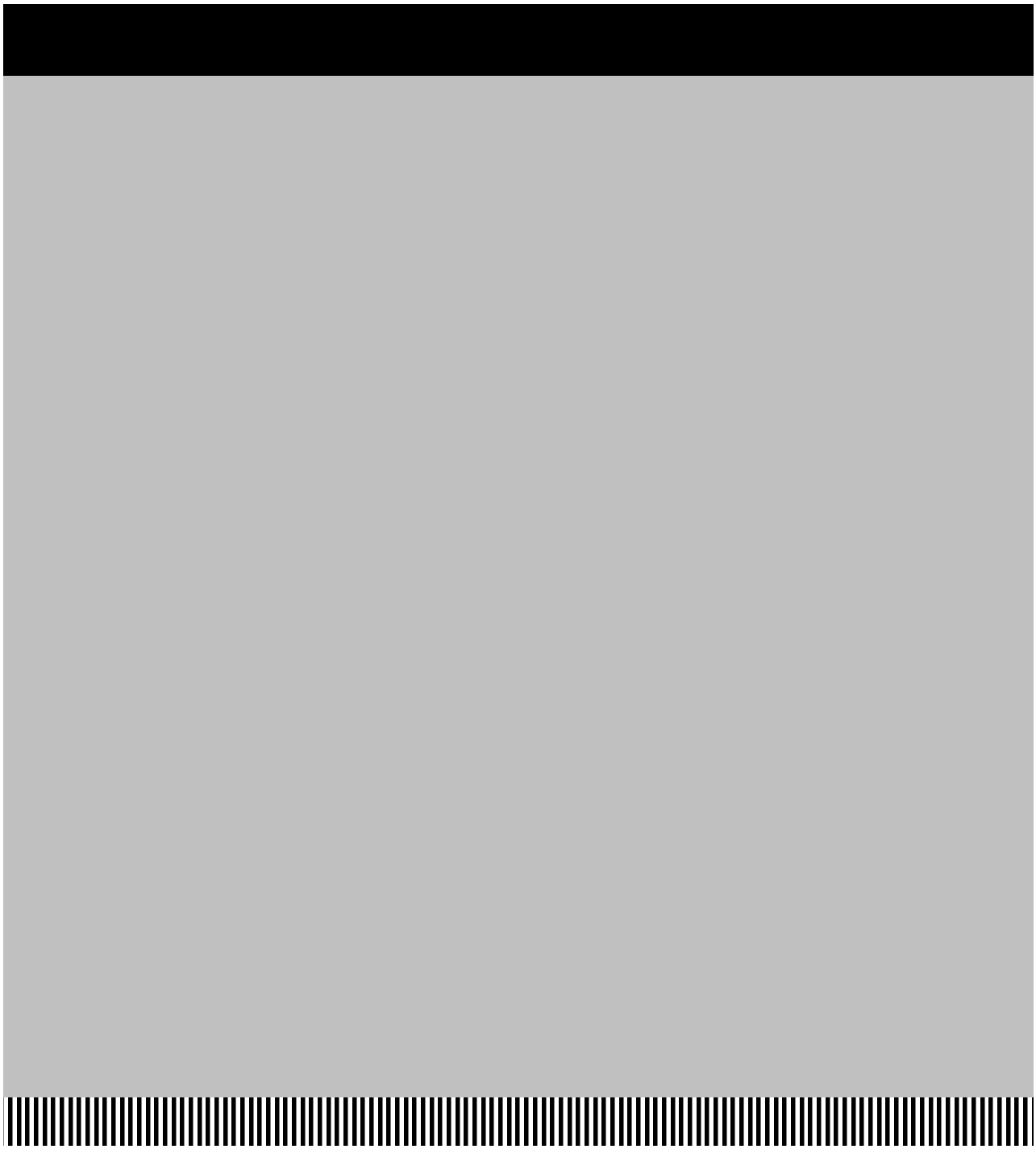
< '17.5월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.5월		'17.1-5월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	221,237	100.0	1,088,802	-7.6	2.1	-0.7
현 대	96,526	43.6	414,794	-2.3	10.4	-0.6
기 아	80,006	36.2	419,399	-7.8	3.5	1.9
한국지엠	31,231	14.1	174,100	-16.3	-10.2	-5.0
쌍 용	2,111	1.0	14,714	-22.5	-48.4	-24.4
르노삼성	11,295	5.1	65,198	-17.8	-13.8	1.0
대우버스	0	0.0	11	-100.0	-100.0	-64.5
타타대우	68	0.0	586	19.3	-4.2	71.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

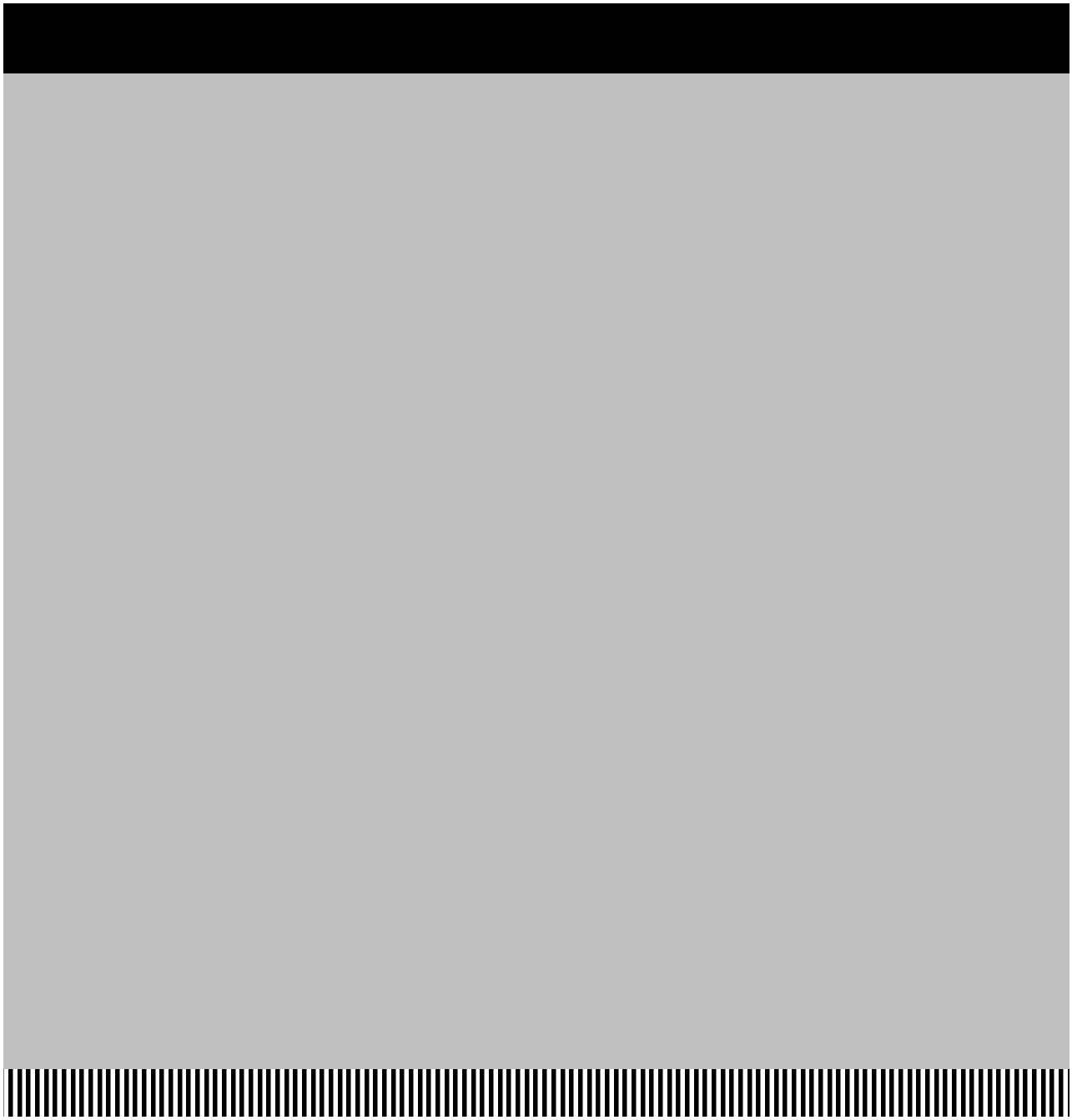
< ‘17. 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 5 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< ‘17.5월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출　처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다..