산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정책브리핑

2017년 9월 13일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9. 12.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 9. 12.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

8월 국내 자동차 산업 월간동향

□ 올해 8월 국내 자동차산업 월간 실적은 전년 동월대비 생산(26.3%), 내수(11.7%), 수출(24.1%)이 증가한 반면, 완성차 해외공장 판매(△14.7%)는 감소한 것으로 잠정 집계

□ 8월중 국내 자동차 생산, 내수, 수출 및 해외공장 판매 세부 내용

○ **(생산)** 전년 동월 대규모파업('16년 244시간→ '17년 64시간)에 따른 기저효과와 내수, 수출증가 등으로 전년 동월(217,097대)대비 26.3% 증가한 274,166대 생산

○ **(내수)** 신차 본격출시, 전년도 개별소비세 인하(5%→3.5%) 종료로 인한 판매감소 기저효과로 전년 동월(124,549대) 대비 11.7% 증가한 139,107대 판매

* 국산차는 12.5% 증가한 120,412대 판매, 수입차도 6.4% 증가한 18,695대 판매 기록

○ **(수출)** 유럽연합(EU) 등 유럽 지역, 오세아니아 등에서의 수출 호조로 전년 동월(140,504대) 대비 24.1% 증가한 174,363대 수출

* '17.8월 지역별 수출실적(백만달러, 전년 동월대비): 북미(943, 20.2%), EU(329, 86.5%), 기타유럽(123, 45.0%), 중동(358, △16.5%), 중남미(190, 11.2%), 오세아니아(150, 31.3%), 아시아(164, △15.4%), 아프리카(39, 79.0%)

○ **(해외공장 판매)** 중국, 미국 등 주요시장의 판매부진으로 전년동월(393,733대) 대비 14.7% 감소한 336,012대 판매

□ 8월 자동차 부품 월간수출은 전년 동월 수준인(0.1% 감소) 18.7억 달러 기록

○ 중국 등 아시아 지역에서 국내 완성차업체 해외공장 생산감소로 부품 수출이 전년대비 감소한 반면,

○ 자동차 판매가 상승세인 유럽(EU, 러시아 등)과 완성차 반조립품(KD: Knock-Down) 수출이 증가한 중동 시장을 중심으로 수출이 증가

* '17.8월 자동차부품 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(659, △1.0%), 아시아(612, △25.5%), EU(335, 14.2%), 기타유럽(91, 45.6%) 중동(78, 61.4%), 중남미(76, 19.1%)

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'17.8월	전년동월비	전월비	'17.1-8월	전년동기비
생 산	274,166	26.3	-26.2	2,808,137	1.3
내 수	139,107	11.7	-6.7	1,191,705	-0.5
국산차	120,412	12.5	-7.1	1,026,162	-0.5
수입차	18,695	6.4	-4.3	165,543	-0.2
수 출	174,363	24.1	-22.4	1,720,397	1.6
(금액)	28.4	23.6	-22.1	279.7	6.3
부품수출(금액)	18.7	-0.1	-1.1	156.7	-6.1

【붙 임】 1~3. 8월 자동차 생산, 내수, 수출 동향
4~5. 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ 전년도 파업에 따른 기저효과, 내수 및 수출 호조 등으로 전년 동월대비 26.3% 증가한 274,166대 생산

< '16.8월 이후 월별 자동차 생산 추이 >



○ (현대) 신차효과(코나)에 따른 내수호조로 13.1% 증가

○ (기아) 전년도 파업에 따른 기저효과, 수출호조 등으로 38.0% 증가

○ (한국지엠) 전년도 파업에 따른 기저효과, 수출호조 등으로 41.5% 증가

○ (쌍용) SUV모델(티볼리 등)의 전반적인 수출 부진으로 6.3% 감소

○ (르노삼성) 주력모델(QM6, 닛산 로그) 수출로 24.3% 증가

< '17.8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17.8월		'17.1-8월	증 감 률		
		점유율		전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	274,166	100.0	2,808,137	26.3	1.3	-26.2
현 대	85,454	31.2	1,124,096	13.1	2.2	-44.9
기 아	119,822	43.7	1,033,958	38.0	0.4	-14.2
한국지엠	36,418	13.3	366,986	41.5	-3.3	-11.4
쌍 용	10,801	3.9	95,314	-6.3	-4.2	-1.1
르노삼성	20,690	7.5	179,048	24.3	14.2	-12.1
대우버스	161	0.1	1,555	-27.5	-22.8	-29.4
타타대우	820	0.3	7,180	46.2	19.4	-11.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수 판매 동향

□ 신차 출시, 전년도 개별소비세 인하 지원정책 종료('16.6.30)에 따른 기저효과 등으로 전년동월대비 11.7% 증가한 139,107대 판매

< '16. 8월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ (현대) 대형차(그랜저IG)의 인기지속, 신차 효과(코나) 등으로 29.6% 증가

○ (기아) 신차효과(스팅어, 스토닉 등) 등으로 9.7% 증가

○ (한국지엠) 주력모델(스파크, 임팔라)의 경쟁심화로 21.7% 감소

○ (쌍용) 신형 SUV인 G4렉스턴('17.5 출시) 효과로 7.5% 증가

○ (르노삼성) 주력모델(SM6) 경쟁심화로 9.2% 감소

○ (수입차) 판매중지 중인 아우디·폭스바겐을 제외한 독일·일본계 업체의 판매호조로 전년동월대비 6.4% 증가

* 독일계(벤츠, BMW) 수입차시장 점유율: ('16.1-8) 37.6% → ('17.1-8) 51.2%

< '17. 8월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 8월	'17. 1-8월	증 감 률		
			전년동월비	전년동기비	전 월 비
내수판매	139,107	1,191,705	11.7	-0.5	-6.7
현 대	54,560	458,957	29.6	4.0	-8.5
기 아	41,027	340,490	9.7	-4.9	-5.9
한국지엠*	10,004	93,514	-21.7	-17.9	-7.4
쌍 용	8,255	70,382	7.5	6.8	-4.7
르노삼성*	7,001	67,810	-9.2	9.4	-11.7
대우버스	145	1,654	-33.8	-15.4	-35.0
타타대우	568	5,571	-21.2	-6.4	-16.2
수 입 차	18,695	165,543	6.4	-0.2	-4.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ 친환경차, 소형 SUV 수출증가, 전년도 파업에 따른 기저효과로 전년동월비 24.1% 증가한 174,363대 수출

< '16. 7월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ (현대) 파업 및 신모델 출시를 앞둔 생산라인 정비 등으로 1.7% 감소

○ (기아) 친환경차(니로), 신차(스팅어, 스토닉)의 수출 증가로 46.1% 증가

○ (한국지엠) 주력모델(트랙스, 크루즈, 스파크) 수출호조로 23.2% 증가
※ '17.1-8월 수출 1위 모델 : 한국지엠 트랙스 175,136대(전체 수출의 10.2% 비중)

○ (쌍용) 주력시장(중동, 유럽) SUV 전차종의 부진으로 22.9% 감소

○ (르노삼성) QM6 수출지역 확대, 닛산 로그의 위탁생산 확대 등으로 65.6% 증가

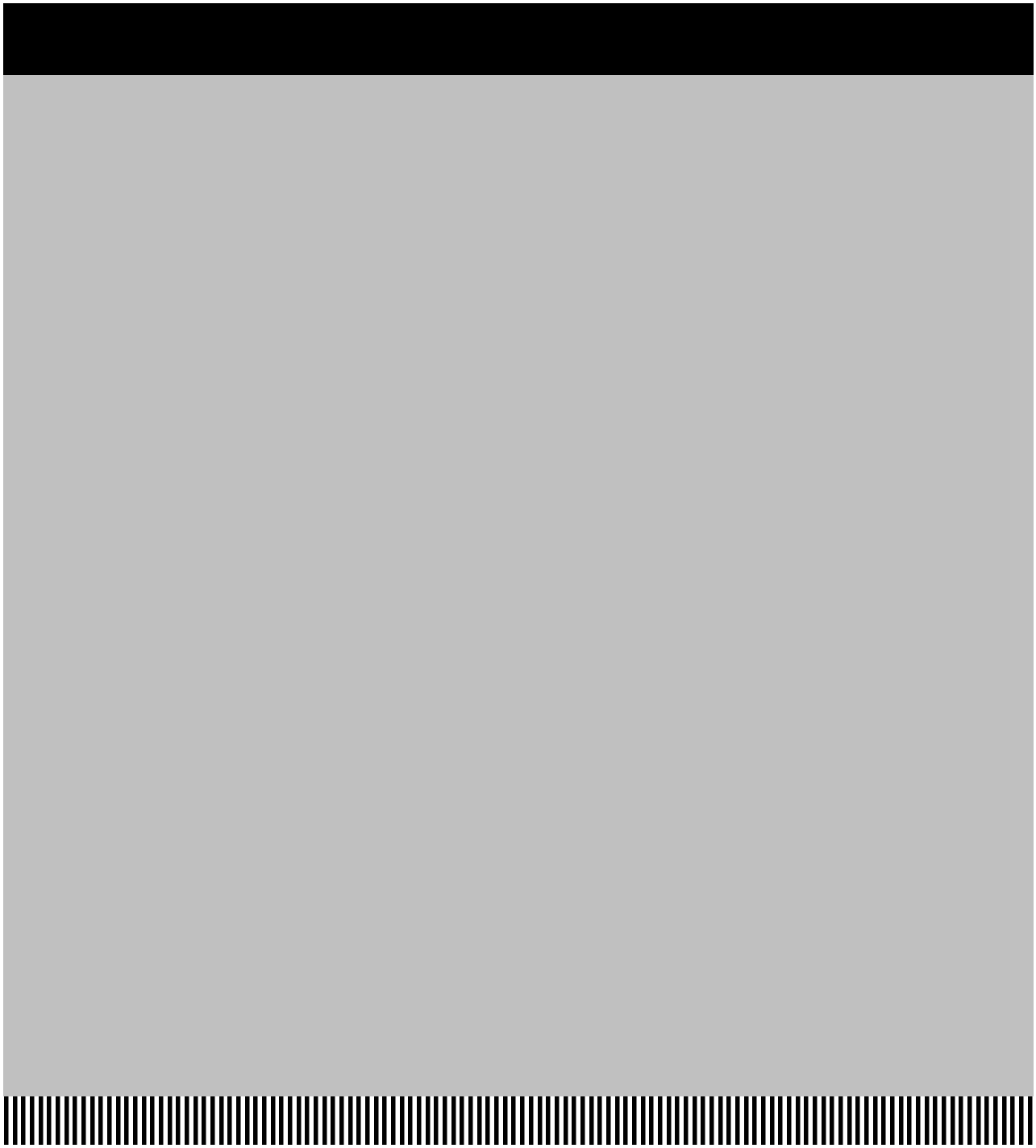
< '17. 8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 8월		'17. 1-8월	증 감 률		
		점유율		전년동월비	전년동기비	전월비
합 계	174,363	100.0	1,720,397	24.1	1.6	-22.4
현 대	48,060	27.6	658,531	-1.7	2.7	-46.4
기 아	79,106	45.4	658,651	46.1	2.2	-8.1
한국지엠	31,137	17.9	268,253	23.2	-3.1	1.6
쌍 용	3,470	2.0	23,101	-22.9	-31.1	26.0
르노삼성	12,468	7.2	110,848	65.6	15.9	-18.9
대우버스	1	0.0	15	-87.5	-68.8	-50.0
타타대우	121	0.1	998	-16.6	55.9	30.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

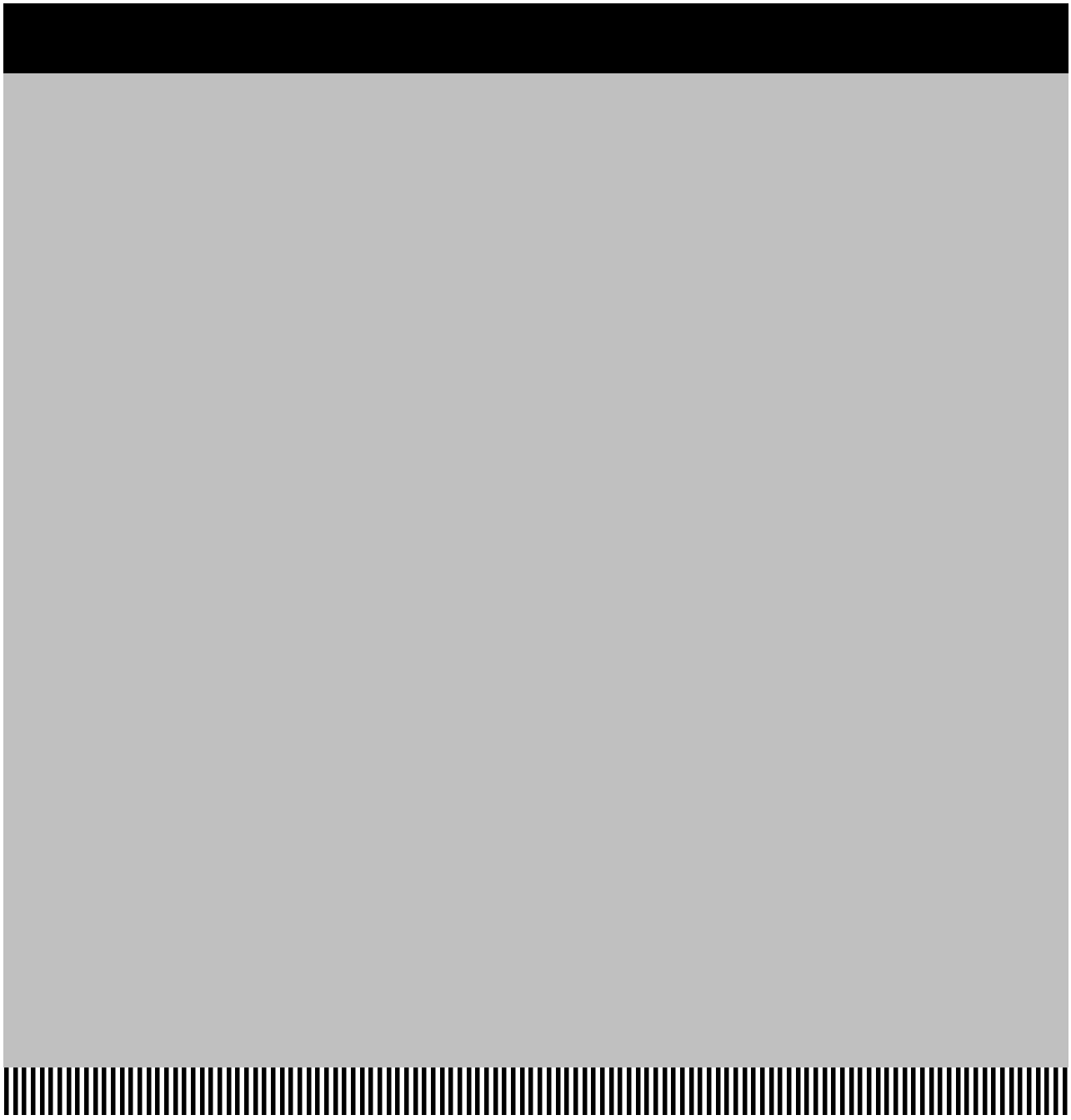
< ‘17.8월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출　처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 5 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< ‘17. 8월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출　처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.