산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

6.29(화) 13:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	6.29(화)	담당부서	산업부 조선해양플랜트과 해수부 해사산업기술과
담당과장	(산업부)이상준 과장(044-203-4330) (해수부)최종욱 과장(044-200-5830)	담 당 자	(산업부)여수항 사무관(044-203-4332) (해수부)서지만 사무관(044-200-5838)

바다 위 탄소중립, 한국형 친환경선박(그린쉽-K) 개발 착수

- 「친환경선박전주기혁신기술개발사업」 예타 통과('22~'31, 총 2,540억원)

- 수소·암모니아 등 미래 친환경추진선박 본격 개발

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱)와 **해양수산부**(장관 문성혁)는 「친환경선박 전주기혁신기술개발사업」이 **예비타당성조사를 최종 통과**하였다고 밝혔다.

○ 동 사업은 IMO 환경규제 강화 등에 따른 **조선·해운산업의 친환경 패러다임으로의 전환**에 **선제적으로 대응**하기 위해 마련한 사업으로 2022년부터 2031년까지 **10년간 총 2,540억원**을 투입하여 추진한다.

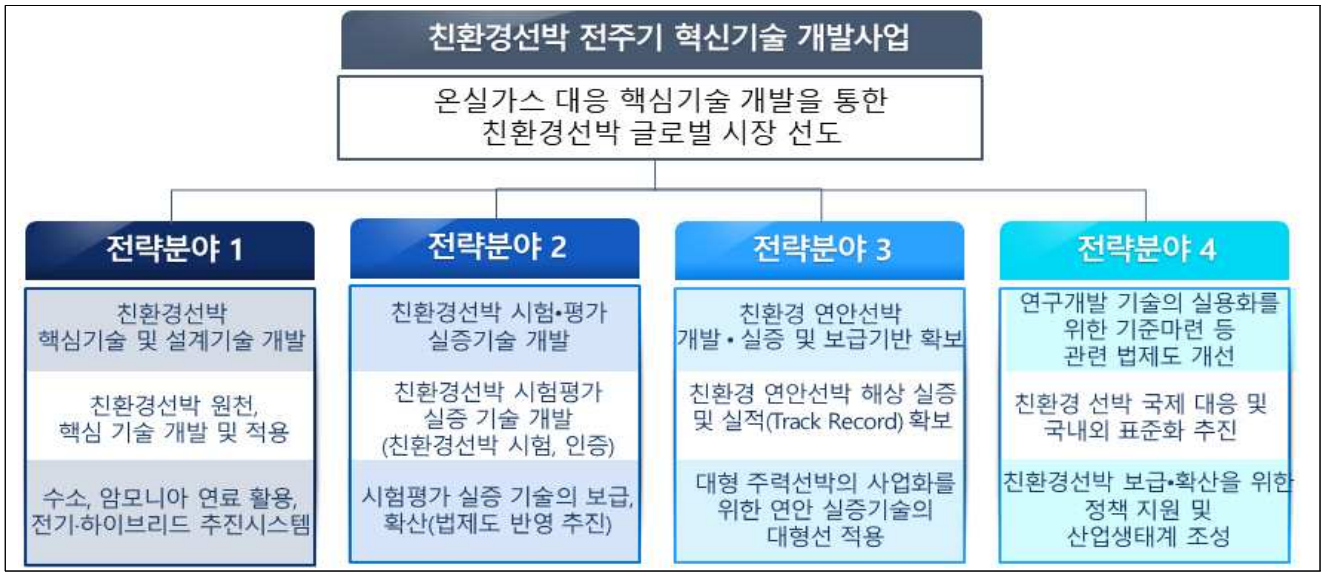
<사업개요>

- **(사업명)** 친환경선박 전주기 혁신기술개발사업
- **(사업기간/총사업비)** '22년~'31년 / 2,540억원(국비 1,935억원)
- **(주관부처)** 산업통상자원부, 해양수산부 공동 추진
- **(지원대상)** 기업, 대학, 연구소 등
- **(사업목적)** 온실가스 대응 핵심기술개발을 통한 친환경선박 글로벌 시장 선도
- **(지원규모)** 기술개발 과제별 특성에 따라 차등지원 ('21년 하반기 상세기획 예정)

□ **친환경추진선박**은 수소·암모니아 등 친환경연료를 활용하는 **저탄소·무탄소 선박** 및 **전기·하이브리드 선박** 등 **차세대 추진시스템**을 갖춘 미래 고부가가치 선박을 의미한다.

○ 이번 사업은 이러한 친환경선박의 추진시스템개발과 **실증과정 및 법제도, 표준화 과정을 연계**하는 과정을 통해 **미래 친환경선박 기술 선점** 및 **글로벌 신시장에서의 초격차**를 **집중 지원**할 계획이다.

<친환경선박 전주기 혁신기술개발사업 추진전략>



① (전략분야1) 친환경선박 핵심기술 및 설계기술 개발

- 선박 온실가스 배출량 70% 감축('08년 대비) 달성을 위한 핵심기술 및 설계기술개발(수소·암모니아 등 연료 추진기술, 전기·하이브리드 추진시스템 중심)

② (전략분야2) 친환경선박 시험·평가 실증기술 개발

- 친환경선박 시험·평가를 통한 신기술의 성능 및 안전성 검증

③ (전략분야3) 친환경 연안 선박 개발·실증 및 보급 기반 확보

- 연안선박용 실증기술 개발, 선박적용 및 실적(Track Record) 확보 후, 대형선박으로 Scale up을 통한 사업화 연계

④ (전략분야4) 친환경선박 국제 대응 및 국내외 표준화, 제도개선

- 신기술 선박적용·상용화를 위한 기준마련 등 법제도 개선, 국제협력, 정책 지원 및 산업 생태계 조성

□ 이 사업은 '22년에 착수하여 10년 간 추진할 예정으로 올해 말까지 상세기획을 통해 세부 추진계획을 수립하고, 부처 간 역할 구체화 및 사업단 구성 등 협력방안을 마련할 계획이다.

□ 이번 사업을 통해 온실가스 70% 이상 저감 가능한 선박 **기술개발, 실증 및 운용실적 확보**하여 친환경선박 관련 **선진국과의 기술 격차를 해소하고,**

○ 연안-대양 선박으로 이원화된 국내 **조선산업**과 기자재산업·해운산업 등 **전후방 산업을 친환경 대체연료, 추진시스템 기술로 연계**하여 **새로운 산업 생태계가 구축**될 것으로 기대된다.

○ 또한, **친환경선박법 및 동법 기본계획**을 충실히 반영한 이번 사업을 통해 **"바다 위 탄소중립"을 본격적으로 추진할 것으로 전망**된다.

< 사업 개념도 및 기대효과 >



□ 산업통상자원부 및 해양수산부는 "친환경선박으로의 전환은 피할 수 없는 국제 규범상 의무이며 **조선·해운분야의 새로운 도전과제**로, **친환경 선박 핵심기술 확보가 미래시장 선점의 경쟁력**이 될 것"이라고 강조하고,

○ "앞으로 R&D 사업의 차질 없는 수행을 통해 **조선·해운의 지속 가능한 산업 생태계 조성**에 앞장서는 한편, 친환경선박 핵심 기술개발을 통해 **새 시대를 선도할 수 있도록 적극 지원**해 나가겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 여수항 사무관(☎ 044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.