산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 30일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.29.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 29.(금)	담당부서	동북아통상과
담당과장	박정미 과장(044-203-5690)	담 당 자	문성용 사무관(044-203-5694)

“중국 내 코로나-19 확산” 관련 우리기업 피해 최소화 및 한-중 경제통상 협력 방안 논의

- 통상교섭본부장, 주한중국대사 접견

- 상하이 및 인근지역 봉쇄 상황에서 우리기업 조업 재개 지원 당부

□ **산업통상자원부 여한구 통상교섭본부장**은 ‘22. 4. 29(금) 오후 대한상의에서 **싱하이밍**(Xing Haiming, 邢海明) **주한중국대사**를 접견하고, 최근 코로나-19 확산에 따른 중국 내 봉쇄조치로 인한 **우리기업들의 조업 제한, 물류 애로 및 국내 공급망 영향** 등 우려 사항을 전달함

○ 특히, 3월말 이후 **상하이(上海) 및 장쑤성(江蘇省) 일부 지역**에 대한 봉쇄조치가 장기화*되고 **산발적인 지역 봉쇄**가 이어짐에 따라, **중국 현지 뿐만 아니라 국내 산업의 공급망 차질도 우려**되고 있다고 전하면서 **중국 중앙정부 차원의 적극적인 관심과 지원**을 당부함

* 상하이, 장쑤성 쑤저우(쿤산) 등 확진자 발생 지역 중심으로 통행제한 조치 시행 중

□ 여 본부장은 **1992년 수교 이후 30년간 밀접한 경제협력 관계를 이어오는 동안 자연스럽게 양국의 공급망이 상호 긴밀히 연결**되어 왔기 때문에, **중국 내 일부 지역에 대한 봉쇄 조치**일지라도 촘촘히 연결된 공급망으로 인해 **양국 산업·통상 당국 간의 긴밀한 협력과 조율이 필요**하다는 점을 강조함

○ 올해 초 **산둥성(山東省)** 일부 지역에 취해진 봉쇄조치로 인해 발생한 자동차 부품 생산 및 물류 애로 문제가 **중국 중앙정부와 지방정부의 적극적인 지원으로 원만하게 해결된 점에 사의**를 표하면서,

- 특히, 상하이와 인근지역에는 **반도체, 배터리, 석유화학, 철강** 등 핵심 부품과 원자재를 공급하는 주요 한국 투자기업들이 집중되어 있는 만큼 **이번 사태도 원만히 해결되도록 중국 관계부처와 지방정부의 협조를 재차 당부**하였음

○ 아울러 코로나-19 확산에 따른 한중 간 항공편 제한으로 기업인들의 비즈니스 활동에 애로가 많다는 점을 전하면서 **'기업 전세기 운항 허가' 등에 대해 적극적으로 검토할 필요성이 있다**고 강조함

□ 한편, 양측은 코로나19 장기화로 세계 경제상황이 여의치 않음에도 불구하고 **지난해 양국 간 교역이 사상 최대 규모를 기록***하는 등 큰 성과를 거두었다고 평가하고, 앞으로도 양국 간 **교역·투자 확대** 및 **공급망 원활화** 등 경제협력 관계 발전을 위해 함께 노력하기로 함

* '21년 한-중 교역 : 3,015억불(수출 1,629억불, 수입 1,386억불), 전년 대비 24.9% 증가

○ **통상교섭본부**는 금년 초부터 **한중 간 산업장관회의**(1.25, 산업통상자원부-중국 공업신식화부), **한중 자유무역협정(FTA) 공동위원회**(1.26, 산업통상자원부-중국 상무부) 등을 계기로 양국 간 **상호호혜적인 경제협력 방안을 협의**해 왔으며, 기존 제조업 중심의 협력에서 소비재·서비스 등 유망 분야로 **협력 범위를 확대**하는 등 **미래지향적인 협력**을 추진하고 있음

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 동북아통상과 문성용 사무관(☎044-203-5694)에게 연락주시기 바랍니다.