경제혁신 3개년 계획의 힘을 비전과 미래가 있어야 합니다. 대한민국 재도약의 힘, 창조경제

경 제 혁 신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국

http://www.motie.go.kr

2015. 12. 8(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12.8(화) 오전 12시 이후 보도 가능)

문의 : 산업부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 김수희 사무관(044-203-4322)

2020년 친환경차 100만대 시대 연다!

-제3차 환경친화적자동차 개발 및 보급 기본계획(2016~2020)」 발표-

- **[목표] 2020년 친환경차 시장 점유율 20%(20-20)달성, 온실가스 380만톤 감축 친환경차 수출 60만대를 통한 18조원 규모 수출시장 창출**
- **[기술개발] 5년간 전기차 주행거리 향상, 수소차 가격저감 R&D 1,500억원 투자**
- **[수소차] 수소차 중점 보급도시 선정, 지역별 특성에 맞는 충전소 설치 가속화**
- **[전기차] 내년부터 전기차 전용번호판 도입, 신규 공동주택 전기차 충전구역 설치 의무화**

□ 정부는 환경친화적자동차(이하 친환경차)를 **기후변화 대응의 핵심수단**이자 **우리 자동차 산업의 새로운 성장 전환국면(모멘텀)**으로 활용하기 위해, 박근혜 대통령 주재 국무회의를 통해 **"제3차 환경친화적 자동차 개발 및 보급 기본계획(2016~2020)"**을 확정했다.

○ 친환경차는 현재 진행 중인 **파리 기후변화 당사국 총회에서도 강조된 핵심 온실가스 감축 수단**으로, 박근혜 대통령도 "2030년까지 제주도에서 운행되는 차량을 **전기자동차로 100% 대체**할 계획"임을 발표하며 **친환경차를 통한 기후변화 대응과 신산업 육성의 가능성**을 강조한 바 있다.

□ 친환경차는 지난 5년간 **내연기관차 대비 6배, 연평균 20% 수준으로 급속 성장**하며 정체기에 직면한 자동차산업의 성장을 견인해 왔으며, 글로벌 환경규제 대응과 기술개발 가속화에 따라 향후 **2030년에는 전세계 자동차 시장의 50%를 차지**할 것으로 전망된다.

○ 이에 정부는 초기 수준인 국내 친환경차 시장의 성장을 촉진하고 자동차산업 구조를 **고부가가치 친환경차 중심으로 개편**하기 위해 **민관 합동 전문가 작업반을 구성**(산학연 100여명, '15.7~11월)하여 "제3차 환경친화적자동차 개발 및 보급 기본계획"을 수립했다.

□ **글로벌 기후변화 대응**과 **자동차 산업의 지속가능한 성장**을 위해 친환경차 사회로의 전환이 필연적인 만큼, 정부는 이번 3차 기본계획의 목표를 **"2020년 친환경차 상용화 시대 조성"**으로 설정하고,

○ ①소비자 구매를 촉진할 **경쟁력 있는 친환경차 개발**, ②**저비용·고효율 충전 인프라 확대**, ③**친환경차 이용혜택 확대를 통한 사회기반 조성**을 3대 추진전략으로 도출했다.

목 표 **친환경차 상용화 시대 조성**

◈ **[생산] '20년 친환경차 생산 90만대, 수출 60만대 돌파**

	('15년)	('20년)	('25년)
생산 (만대)	8	92	150
수출 (만대)	5	64	105

◈ **[보급] '20년 친환경차 보급 100만대 돌파, 시장 점유율 20% 달성**

	('15년)	('20년)	('25년)
친환경차 보급대수 (누적, 만대)	18	108	325
친환경차 점유율 (%)	2	20	30
온실가스 감축 (백만톤)	0.2	3.8	20

◈ **[기술개발] '20년 엔진기반차 대비 기술경쟁력 확보**

	('15년)	('20년)	('25년)
친환경차 가격경쟁력 (%)	44	72	100
선진국 대비 기술수준 (%)	93	96	100

추진전략	세부 추진과제
I. 경쟁력 있는 친환경차 개발	① 전기차 성능 2.5배 향상 ② 수소차 가격 40% 저감 ③ 저가형 하이브리드차 모델 다양화
II. 저비용·고효율 인프라 구축 확대	① 전기차 충전시설 확대 및 충전형태 다양화 ② 중점 보급도시 중심 수소충전소 구축
III. 친환경차 활용 사회기반 조성	① 보조금 및 세제지원을 통한 구매부담 경감 ② 적정 과금체계 확립으로 운영 안정성 확보 ③ 친환경차 이용 혜택 강화 ④ 보급 확대를 위한 법·제도 개선

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-08 10:42:52

1. 경쟁력 있는 친환경차 개발

□ 전기차의 **짧은 주행거리**, 수소차·하이브리드차의 **비싼 가격** 등 기존 친환경차의 한계를 극복하고 자체 경쟁력을 확보하기 위해 **핵심부품 성능향상 연구개발(R&D)에 앞으로 5년간 1,500억 원** 규모를 투자한다.

○ 전기차는 배터리 성능, 전기구동·냉난방 시스템 등 핵심부품 효율을 개선하여 **차량 성능을 2.5배 향상**시켜 주행거리를 대폭 확대하고,

* 전지용량 2배 이상 향상(27kwh → 54kwh), 모터 출력밀도 10% 향상, 냉난방 에너지 사용 50% 절감, 고전압부품 열관리효율 향상 등

○ 수소차는 스택, 수소공급부품, 신소재 활용 고압용기 개발을 통해 '20년 기준 **차량 가격을 현재 대비 40% 저감**(8,500만원→5,000만원대)하여 소비자 구매 수요를 촉진할 계획이다.

* 스택 내구성 강화, 고속 필라멘트 와인딩 공법 활용 저장용기 개발 등

2. 저비용·고효율 인프라 확대

□ 친환경차 이용자들이 **손쉽게 충전 인프라에 접근**할 수 있도록 2020년까지 **중점 보급도시 중심**으로 **전기차 공공급속충전소 1,400기, 수소차 충전소 80기를 구축**한다.

<친환경차 보급·인프라 구축목표(누적)**>**

(단위 : 천대, 기)

		'16	'17	'18	'19	'20
전기자동차	차 량	16	46	86	136	200
	공공급속충전소	487	637	830	1,000	1,400
수소자동차	차 량	0.2	0.5	2.5	5.1	9
	충전소	13	20	30	50	80

○ 전기차 이용 확대에 따른 **전력망 과부하 우려를 검증**하기 위해 전기차 충전타워 건설, 전기차 충전 계통부하 실증연구를 추진하고,

○ 수소차는 **중점 보급도시를 선정**하여 부생수소·도시가스 개질·신재생에너지 등 **지역별로 특성화된 수소충전소**를 건설한다.

○ 한편 **비싼 수소충전소 건설비용**(30~40억원) **절감** 방안으로 주유소·CNG 충전소와 수소충전소를 함께 건설하는 '**융합형 충전소**'와 각종 충전소 부품을 모듈화된 형태로 압축 제작하여 설치공간을 축소한 '**모듈형 충전소**' 건설 실증사업을 '16년부터 본격 추진하기로 했다.

3. 친환경차 활용 사회 기반 조성

1 소비자가 부담 없이 친환경차를 구매할 수 있도록 2020년까지 친환경차 **구매 보조금**과 **충전소 설치·운영 보조금**을 지원한다.

* 친환경차 구매보조금('16년) : 수소차(2,750만원), 전기차(1,200만원), 플러그인 하이브리드차(500만원), 하이브리드(100만원)

2 한편 내연기관차 대비 **친환경차 이용자가 연료비 이득**을 보고, 사업자가 수익을 확보하여 연관산업이 활성화 될 수 있도록 전기차 충전사업 관리체계를 구체화*하고, **수소가격 가이드라인을 설정**한다.

* 충전사업 근거 및 사업기준, 충전소비자 보호장치(요금, 정보공개, 분쟁해결) 법제화

○ 현재 무료로 제공되는 **전기차 공공 충전요금을 합리적으로 설계**하여 안정적인 이용기반을 확립하고, 수소 대량구매를 통해 수소 공급가격 인하를 유도하기로 했다.

3 친환경차 이용자 편의향상을 위한 **새로운 제도가 신설**된다.

○ **신규 공동주택에 전기차 전용 주차구역 설치를 의무화**하여 충전시설 설치 애로를 해소하고, **전기차 전용번호판**을 도입하여 전기차 맞춤형 혜택 제공의 근거가 될 계획이다.

○ 또한 전기차 충전시설 설치 건물에 **녹색건축인증 가점이 부여**되고, 중고 차량을 전기차로 개조하는 튜닝산업 지원이 강화된다.

4. 보급 확대를 위한 법·제도개선

□ 신산업 육성을 촉진하기 위해 **기존 법체계의 재정비**가 이루어진다.

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-08 10:42:52

○ **초소형 전기차 시범운행**을 위한 분류기준이 자동차관리법에 마련되어 **'16년부터 일반 도로에서 운행**될 예정이며, **고압가스안전관리법에 특례를 신설**하여 융합형·모듈형 수소충전소 실증사업을 위한 근거가 갖추어질 계획이다.

○ 관계부처·지자체·민간이 공동으로 참여하는 **'친환경차 활성화 협의회'**가 구성되어 기본계획을 통해 마련된 정책 이행상황을 지속 점검해나갈 계획이다.

□ 친환경차 상용화 시대를 위한 분야별 대책을 차질 없이 추진하여 **2020년 친환경차 생산 92만대, 수출 64만대**를 달성하고 **18조원 규모의 새로운 수출시장이 창출**될 것으로 기대된다.

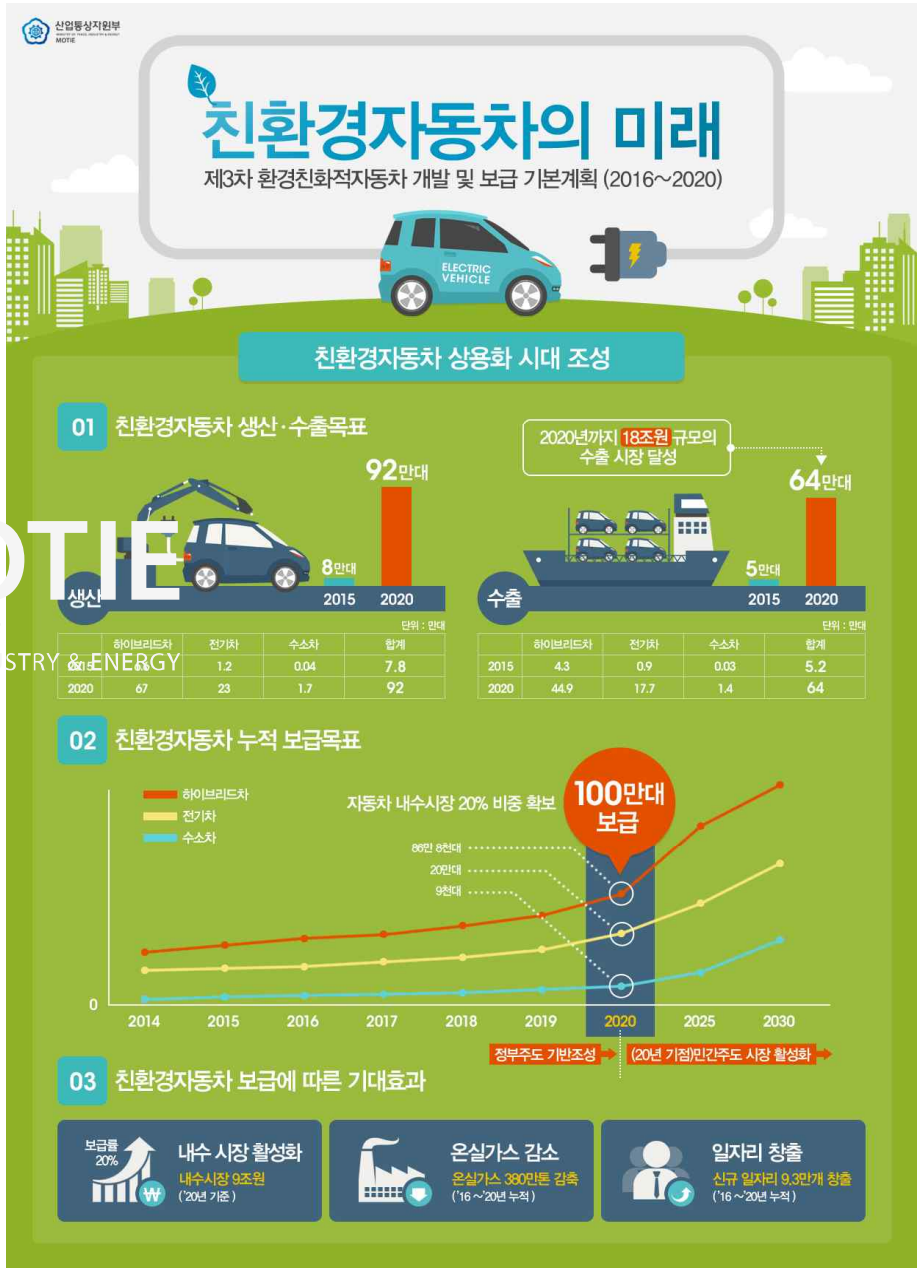
○ 문승욱 산업부 시스템산업정책관은 "**친환경차 20-20**('20년 친환경차 신차 판매 20% 점유)"전략을 통해, **친환경차로 온실가스 380만톤을 감축**하여 **신기후체제 대응의 핵심 전략**으로 자리잡을 것" 이라고 강조하고,

○ "전력에 기반을 둔 친환경차의 특성상 **배터리·전자부품 등 타(他) 업종과의 유기적 융합**을 통하여 **신규 일자리 9만개를 창출**하고 우리 자동차 산업의 **새로운 성장 동력원 역할을 수행**할 전망이다." 이라고 말했다.

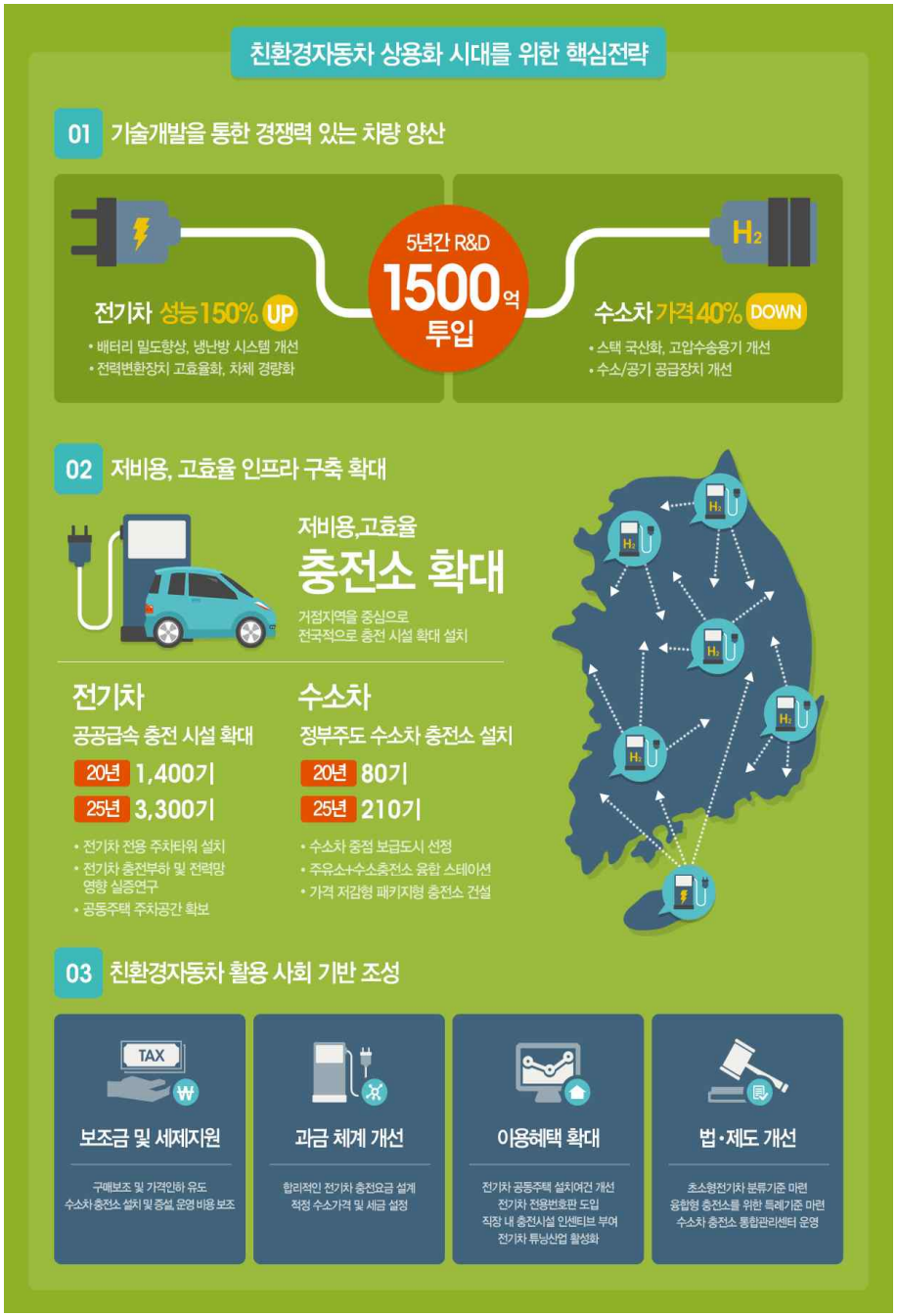
<참고1> 제3차 환경친화적자동차 개발 및 보급 기본계획 인포그래픽
<참고2> 2016~2020 친환경자동차 보급계획

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 김수희 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 **제3차 환경친화적자동차 개발 및 보급 기본계획 인포그래픽**



최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-08 10:42:52



참고 2 2016~2020 친환경자동차 보급계획

◈ **'20년까지 신차 판매 중 친환경차 비율을 20%로 확대**
- '16년 4%(6.2만대)→'18년 9%(16만대)→'20년 20%(34만대)

□ 하이브리드차(HEV)

○ (보급목표) '20년까지 총 **82만대**

(단위 : 만대)

구분	계	~'15	'16	'17	'18	'19	'20
HEV	82	16.8	4.9	7.3	10.8	16.6	25.3

* 근거 : 산학연 합동 그린카 포럼 연구('15.11)

□ 플러그인하이브리드차(PHEV)

○ (보급목표) '20년까지 총 **5만대**

(단위 : 만대)

구분	계	'16	'17	'18	'19	'20
PHEV	5	0.3	0.5	1.0	1.3	1.9

* 근거 : 환경부 자체계획('15.6, 외국사례 등 참고)

□ 전기차(EV)

○ (보급목표) '20년까지 총 **20만대**

(단위 : 만대)

구분	계	'16	'17	'18	'19	'20
EV	20	1	3	4	5	6.4

* 근거 : 전기자동차 보급확대 및 시장 활성화 계획('14.12, 녹색위)

□ 수소차(FCEV)

○ (보급목표) '20년까지 총 **0.9만대**

(단위 : 백대)

구분	계	'16	'17	'18	'19	'20
FCEV	89	1	3	20	26	39

* 수소차 보급 확대 및 시장 활성화 계획('15.12월)

최미화 / 홍보담당관 / 2015-12-08 10:42:52