지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 11월 19일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 김남규 산업기술개발과장(2110-5181), 한철희 서기관(5185)		

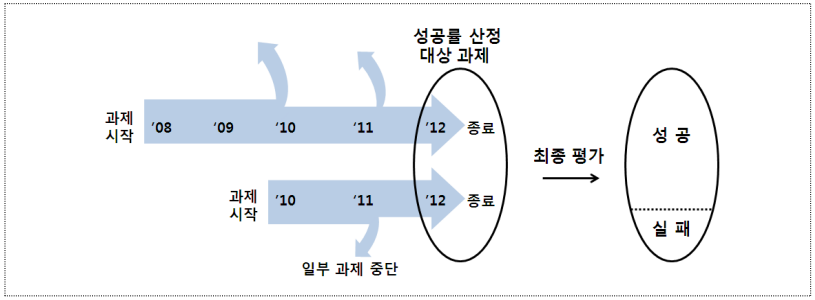
도전적 R&D로 전환하는데 성실수행 제도가 효자 역할

- R&D 성공률이 '11년 97%에서 금년 10월말 89%로 하락 -

2012년 10월말 현재, 지식경제부의 R&D 성공률이 89%로 하락*한 것으로 나타났다. "R&D 성공률"은 당해 연도에 최종평가*를 받은 과제 중에서 성공 판정을 받은 과제의 비율을 의미한다.

* 최근 지식경제부 R&D 사업의 성공률 : '10년 97%, '11년 97%
* 최종평가 등급(4개) : 혁신성과, 보통(이상 성공에 해당), 성실수행, 불성실수행

< R&D 성공률 산정 프로세스 >



금년 1월부터 10월중 최종평가를 받은 R&D 과제 839개를 분석한 결과, 성공 판정(혁신성과, 보통)을 받은 과제는 747개(89.0%), 그 외의 판정(성실수행, 불성실수행)을 받은 과제는 92개(11.0%)로 집계되었다.

최상위 평가등급인 '혁신성과' 판정을 받은 과제는 31개(약 4%)로서 한일이화(주), 기초전력연구원 등 산·학·연 30개 기관*이 우수한 연구성과를 도출하였다.

* 혁신성과를 도출한 30개 기관 리스트는 '붙임 2' 참조

'11년 97%에 달하던 지식경제부 R&D 성공률이 금년 중 89%로 낮아지게 된 것은 다음 이유에 기인한다.

① '성실수행' 제도 도입(지경부)

·성실하게 연구했으나 목표 미달성한 과제는 '성실수행'으로 판정함으로써 연구자에 대한 '실패자' 낙인을 방지하고 제재(참여제한)를 면제('11. 7월)

② 평가위원 풀(pool) 정비(지경부)

·과제 평가의 객관성·전문성을 높이기 위하여 기존 평가위원 풀(pool) 1.8만명 중 4.7천명을 해촉하고 7.8천명의 평가위원을 신규 위촉('12. 4월)

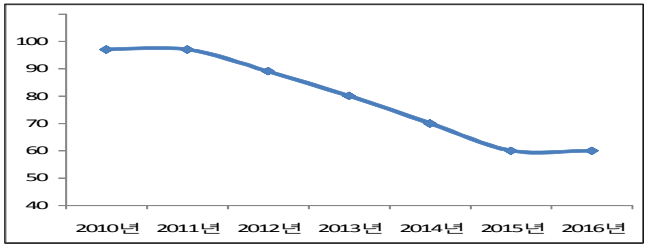
③ 도전적 R&D에 대한 공감대 확산(범부처)

·'12년초 정부 T/F가 구성되어 '국가 R&D 도전성 강화 방안'('12. 9월)을 수립하는 등 국가연구개발에 대한 실패용인 분위기를 확산

이에 따라, 과거 약 2% 수준에 불과하던 '성실수행' 판정(실패에 해당)이 약 10%로 증가하면서 R&D의 성공률을 89%로 낮추게 되었으며, 연말까지 추가적으로 성공률을 낮출 수 있을 전망이다.

내년부터는 PD 제도 도입('10), 도전적 목표 검증단 설치('11) 등 도전적 R&D 시스템(붙임 1 참조)의 효과가 본격적으로 나타나 성공률은 '15년까지 60%대로 낮아질 것으로 예상된다.

< 지식경제 R&D 성공률 적정화 계획 >



우태희 산업기술정책관은 "R&D 성공률을 적정화하고 혁신성과 과제를 보다 확대하기 위하여 지식경제 R&D 사업 전반에 도전적 R&D 시스템을 안착시켜 나갈 것"이라고 밝혔다.

붙임 1 도전적 R&D를 위한 지식경제부의 조치 ('10. 4～'12. 10월)

1. 과제 기획단계

□ 도전적 R&D 과제의 기획을 위한 PD 제도 도입('10. 4월)

○ 도전적 R&D 목표를 설정하고 과제관리의 전문성과 책임성을 높이기 위하여 PD(Program Director) 제도를 도입하고 확대*

* PD 현황('12년) : 총 34명(주력산업 9명, 신산업 5명, 정보통신 14명, 에너지산업 6명)

□ 도전적 목표 검증단 운영('11. 7월)

○ 기술분야별로 '도전적 목표 검증단'을 구성*·운영하여 PD가 기획한 과제의 도전성을 검증

* 검증단은 학계, 출연연, 특허전문가, 산업계 CTO, 전담기관 등 약 10명으로 구성

□ 실패 과제에 대한 재도전 기회 확대('12. 7월)

○ 실패 과제 중 전략적으로 꼭 확보되어야 할 기술은 차년도 지원 과제에 포함*되도록 하여 연구자의 재도전 기회를 확대

* '12년부터 '흙 속 진주찾기형' 과제기획 방식 도입 예정

2. 과제 선정단계

□ 선정평가에서 도전성 관련 배점 신설('12. 10월)

○ 기획형 사업*과 자유공모형 사업 모두 '도전성' 항목을 신설하고 비중있는 배점 부여

* 산업융합원천기술개발, 미래산업선도기술개발 등 PD·MD가 기획하는 사업

- 기획형 사업은 도전성·창의성 50%, 자유공모형 사업은 도전성·혁신성 20%를 신규 반영

3. 과제 수행단계

□ 성실중단 기준 강화('12. 10월)

○ 정부가 과제를 성실중단 시킬 수 있는 사유는 ① 상대비교평가에 따른 탈락 ② 산업기술정책상 중단 · 해약 ③ 다른 기관이 기술을 이미 개발한 경우 등으로 한정

□ 상시기획 제도 도입('10. 4월)

○ PD와 연구자가 협의하여 시장·기술상황의 변화에 맞게 과제의 최종목표를 상향 조정할 수 있도록 제도 개편

□ 기술전문가 중심의 과제점검 방식 도입('12. 7월)

○ PD와 평가위원이 연구현장에서 연구진척도, 과제목표의 적절성을 점검하고 평가 부담을 연간 최소 3회에서 연 1～2회로 경감

4. 과제 평가단계

□ 성실수행 제도 도입('11. 7월)

○ 최종 평가등급을 4단계(혁신성과, 보통, 성실수행, 불성실수행)로 구분하여 성공-실패 이분법적 평가*를 지양하고 '실패' 낙인 부여 방지

* (기존) 성공, 실패(성실, 불성실) → (개편) 혁신성과, 보통, 성실수행, 불성실수행

○ 성실하게 과제를 수행하였으나 연구개발 목표를 달성하지 못한 경우에는 페널티(참여제한)를 면제('10. 4월)

□ 특허의 질에 대한 평가 강화('12. 10월)

○ 연구결과의 기술성 평가시 특허의 양보다는 '질적 수준'을 고려*

* 기술성 판단 지표 : (기존) 국내외 특허 출원·등록 실적 → (개선) 삼극특허(미국, 일본, 유럽) 및 표준특허의 출원·등록 실적, 특허기술료 징수액 등

붙임 2 2012년 '혁신성과' 판정을 받은 주관기관(10월말 기준)

구분	주관기관명	과제명
산	(주)에코니티	정수처리용 불소계 고분자 중공사막 및 모듈 개발
	평화정공(주)	승용차용 지능형 자동안전 PTL 핵심부품 및 시스템 개발
	(주)휴비스	첨단보호용 meta-Aramid 섬유소재 및 제품개발
	(주)제이케이디자인랩	중국 프리미엄 영마켓 진출을 위한 고부가가치 디자인 패션 제품 개발
	동양제강(주)	겔방사기술을 이용한 UHMWPE 초고강도 섬유화 기술 개발
	주식회사 티포엘	UHMWPE 섬유를 이용한 초경량 산악용 자전거(MTB) 프레임 개발
	(주)코아옵틱스	LCD 프리즘필름 제작을 위한 Roll to roll 미세패턴 초정밀 가공기술
	신일공업사	바이오 그린 복합소재를 적용한 고강도 박육 트림 성형기술 개발
	한일이화(주)	천연섬유재를 이용한 친환경 복합 소재 개발
	대광기업 주식회사	Cable Laid Sliding 국산화 기술 개발
	(주)장원	제주 유용 환경자원, 식물자원을 이용한 기능성 다류 개발
	비에이치아이 주식회사	비상노심냉각계통 피동여과장치 설계 및 제작 기술 개발
	(주)미래와도전	비상노심냉각계통 피동여과장치 성능시험 기술개발
	한국수력원자력	원자로 비상노심냉각계통 피동여과장치 개발
	한국전기공사협회	전기공사 시공 인력양성
학	인하대(전기공학)	환경친화형 식물성 절연유 변압기의 열화기구/유동대전 진단 해석
	광운대(전기공학)	송전계통 복구지원 시스템 구축 및 시뮬레이터 개발
	순천대(우주항공공학)	증기발생기 전열관 건정성 확보를 위한 스테빌라이저 (Stabilizer) 관련 기반기술 연구
	고려대(전기전자전파공학)	경제성을 고려한 최적의 순간전압강하 보상장치 선정 기법 개발
	충남대(나노소재공학)	원자로급 지르코늄 친환경 신제련공정 개발
	서울대(기계항공공학)	풍력 발전 단지 설계 최적화 기술 개발
	한국과학기술원	구조변형을 고려한 대용량 풍력 터빈 블레이드의 공력 성능 해석 및 설계 기술 개발
	한양대(전기공학)	전기기기 산업 인력양성
	경희대 국제캠퍼스 (정보디스플레이학)	고효율 백색 OLED 면광원 소자 및 유기 태양 전지 기술개발
	연세대(정보대학원)	녹색성장시대의 에너지와 IT 융합을 통한 에너지산업 활성화 정책 연구
연	기초전력연구원	분산전원이 도입된 배전계통에 초전도 한류기 적용방안 연구
		IED용 회로의 신호/전력품질 및 신뢰도 향상을 위한 최적접지 및 차폐설계 연구
	기계연구원	풍력 핵심기술연구센터
	(재)울산산업진흥TP (자동차부품혁신센터)	천연 복합 소재를 이용한 환경친화형 자동차 내장부품 개발
	한국산업기술시험원	화물컨테이너 물류정보 및 보안장치(e-Seal)의 성능평가 국제표준개발
	한국섬유개발연구원	연약지반보강용 하이브리드형 진공배수재 개발