산업통상자원부	보도자료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 5월 15일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.15.(금) 오전 6시부터 보도 가능)

배포일시	2020. 5. 14.(목)	담당부서	철강세라믹과
담당과장	김현철 과장(044-203-4290)	담 당 자	김성준 사무관(044-203-4291) 신서현 사무관(044-203-4292)

제3차 포스트 코로나 산업전략 대화

- 철강산업 위기 극복 및 경쟁력 강화 논의 -

□ 산업통상자원부는 5.15일(금) 10:00, 성윤모 장관 주재로 **"제3차 포스트 코로나 산업전략 대화"를 개최**하였음

○ 이번 **제3차 산업전략 대화**는 우리 경제의 핵심 주력산업인 **철강산업의 당면 위기상황을 점검**하고, **위기 극복 및 향후 경쟁력 강화 방안**을 논의하기 위해 마련됨

* (1차 대화, 5.6일) 포스트 코로나19 5대 변화와 8대 대응과제 제시
(2차 대화, 5.11일) 소재부품장비 자립화 성과 확산과 GVC 재편 대응

○ **동 회의에는 포스코 최정우 회장, 현대제철 안동일 사장** 등 주요 철강업체 CEO와 철강분야 전문가들이 참석하여 **글로벌 철강시장의 동향, 애로해소를 위한 건의사항, 경쟁력 강화방안 등**을 논의하였음

【 제3차 포스트 코로나19 산업전략 대화 개요 】

▪일시/장소 : '20.5.15(금) 10:00~11:30, 서울 대한상공회의소 지하2층 중회의실

▪참 석 자 : (정부) 산업부 장관 / (기업) 포스코, 현대제철 등 12개 업체 CEO
(전문가) 포스코경영원구원장, 산업연구원, 무역협회, 연세대 민동준 부총장

▪논의사항 : ①철강산업 위기극복을 위한 건의 및 제안, ②코로나19로 인한 철강산업 교역 현황 및 향후 전망, ③포스트 코로나19 중장기 철강산업 발전 방향

□ **(산업동향)** 철강 업계는 코로나19로 인해 자동차·조선·건설 등 **주요 수요부문의 부진이 가시화**되면서 **국내·외에서 큰 폭의 수요 감소**를 겪고 있음

○ 주요국의 생산활동 중단으로 **지난 4월 철강 수출은 전년대비 24.1% 감소**했으며, **5~6월 수출도 20% 이상 감소**할 것으로 예상되며,

* '20년 철강수출 현황(억불) : (1월) 23.2억불(△17.2%), (2월) 22.9억불(△10.0%), (3월) 24.6억불(△6.6%), (4월) 20.1억불(△24.1%)

○ **내수시장 규모도 최근 4년 연속 감소세**를 보인데 이어 올해는 **'09년 이후 처음**으로 **5천만톤 이하로 감소**할 수 있다는 전망이 제기됨 (포스코경영연구원)

* 내수시장 규모(백만톤) : ('16) 57.1 → ('17) 56.3 → ('18) 53.7 → ('19) 53.2

○ 국내 철강업계는 비상경영체제를 가동하며 **비핵심자산 매각, 원가절감 등을 통해 위기 대응**에 나서고 있으나, 수요 부진 장기화로 인해 **매출·영업이익 등이 대폭 감소**하여 어려움이 큰 상황임

□ **(모두발언)** 성 장관은 모두 발언을 통해 '경제 전시상황'속에서 철강산업이 **당면 위기를 극복**하고 **코로나 이후 재도약** 할 수 있도록 ❶**애로해결**, ❷**수요회복**, ❸**경쟁력 강화**의 세 가지 측면을 적극 지원할 것을 밝힘

○ 성 장관은 "수요절벽이 가시화되는 이번 달부터 **기업의 유동성 어려움**이 더 커질 수 있는 만큼 **추가적인 자금 공급**이 필요할 경우 **관계기관과 신속히 협의**하여 지원을 한층 강화해 나가겠다"고 함

○ 아울러, 글로벌 수요 위축을 견딜 수 있도록 범정부적으로 "인프라 투자 등 **기존 프로젝트들의 집행**을 최대한 앞당기고, 수출시장의 **보호무역주의 강화에 적극 대응**해 나갈 것"이라고 함

○ 또한, "위기 이후에 대비해 **철강 소재 고부가가치화, 산업지능화, 선제적 사업재편 등**을 통한 중장기 경쟁력 강화 추진이 필요하다고 역설하며, **업계의 적극적인 투자와 대응전략** 마련"을 당부함

□ **(주제발표) 포스코경영연구원 장윤종 원장**은 세계 철강산업에 2009년 금융위기 이상의 큰 타격이 예상되며, 국내 철강시장은 **중국 수입제품과의 내수시장 쟁탈전이 심화**될 것으로 전망하고, **정부가 환경규제 부담 완화, 수입시장 공정 관리 등**에 나서야 한다고 제안

○ **산업연구원 정은미 성장동력산업연구본부장**은 코로나19 충격이 하반기까지 영향을 미친다면, 자동차·조선·기계 등 **수요산업의 수출이 10~22%p까지 하락**할 수 있다고 하며, **철강수요 확대**를 위한 **소재-가공산업간 협업 강화, 중장기 철강산업의 체질 개선**을 제안함

□ **(업계건의)** 철강 업계는 위기극복을 위해 매출급감에 따른 **유동성 지원 확대, 규제 완화, 내수수요 확대, 보호무역주의 대응, R&D 지원 확대** 등을 건의함

○ 참석 기업인들은 자동차, 조선 등 수요산업의 수요 부진, 수출 급감으로 인해 유동성 애로가 커지고 있다고 밝히고, **정부의 유동성 지원 확대**와 함께 현재 논의중인 **기간산업안정기금 지원대상에 철강산업이 포함**되기를 희망함

○ 아울러 저유가로 인해 유정용강관(OCTG), 송유관 등 **강관 수출 급감**의 어려움을 호소하며, 강관 수요 창출을 위해 **가스관·열수송관 등 에너지 기반시설 투자 확대, 노후 상수도관 정비사업 확대** 등 **공공투자 확대를 건의**함

○ 특히 코로나19로 인해 **경영상 어려움이 가중된 시기**임을 고려해, 온실가스 배출권 제3차 계획기간('21~'25)의 배출권 할당 시 산업계에 가능한 많은 물량 배정 등 **환경규제로 인한 부담 경감**에 대해서도 요청함

□ 금번 제기된 업계건의에 대해서는 필요시 경제 중대본 등을 통해 관계부처와 협의하며 기업 부담 경감을 위해 적극 지원해나가겠음

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 철강세라믹과 김성준 사무관(044-203-4291)에게 연락주시기 바랍니다.

첨부 **행사 개요**

1. 개요

○ **(일시)** 2020. 5. 15(금) 10:00~11:30

○ **(장소)** 대한상의 중회의실(지하2층)

○ **(참석) 산업부 장관, 업계 CEO, 산학연 전문가 등 20명 내외**

* **업계(12)** : 포스코, 현대제철, 동국제강, 세아제강, KG동부제철, TCC스틸, 한국철강, 심팩, 고려제강, 동양철관, 문배철강, 삼우
전문가(4) : 포스코경영연구원, 산업연구원, 무역협회, 연세대(민동준 부총장)

○ **(논의내용)** ❶ 철강산업 위기극복을 위한 건의 및 제안
❷ 코로나19로 인한 철강산업 교역 현황 및 향후 전망
❸ 포스트 코로나19 철강산업 중장기 발전 방향

2. 세부 프로그램(안)

시 간		내 용	비고
10:00~10:05	(5')	모두 말씀	산업부 장관
10:05~10:10	(5')	(발제❶) 글로벌 철강교역 현황 및 향후 전망	포스코경영연구원
10:10~10:15	(5')	(발제❷) 철강 수요산업 현황 및 중장기 발전 방향	산업연구원
10:15~11:25	(70')	자유 토론	참석자 전원
11:25~11:30	(5')	마무리 말씀	산업부 장관