

자동차 수출 1~11월 누적 660.4억불로 역대 최대, 올해 사상 최고치 달성 전망

- '25년 1~11월 전기차 내수판매량 역대 최초 20만대 돌파(연간 최고치도 경신)
- '25년 11월 자동차 수출 64.1억불, 역대 11월 중 2번째로 높은 실적

'25년 11월 자동차 수출은 64.1억불(전년동월 대비 +13.7%)로 역대 11월 중 2번째로 높은 실적을 기록했다. 또한, '25년 1~11월 자동차 누적 수출액은 동기간 역대 최대인 660.4억불을 달성하면서 '25년 자동차 수출액은 사상 최고치(기존최고 : '23년 709억불) 달성이 가능할 전망이다.

구분	1위	2위	3위
11월 수출액	'23년 65.3억불	'25년 64.1억불	'24년 56.4억불
1~11월 누적 수출액	'25년 660.4억불	'24년 648억불	'23년 645억불

'25년 11월 친환경차* 수출은 7.8만대, 23.2억불을 기록하였으며, 이중 하이브리드 자동차 수출은 5.4만대(69%=5.4/7.8), 15.5억불(67%=15.5/23.2)을 차지하면서, '25년 1~11월 기준 하이브리드 자동차 수출량도 50만대(전년동기 대비 +27%)를 돌파하였다.

* 친환경차 : 전기자동차, 수소전기자동차, 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차

'25년 11월 내수 판매량은 14.6만대를 기록하였으며, 이 중 국산차는 전년 동월 대비 5.2% 감소한 11.5만대, 수입차는 18.2% 증가한 3.1만대가 판매되었다. 친환경차 차종별 내수는 하이브리드차 5.1만대, 전기차 1.8만대, 플러그인 하이브리드차 0.1만대, 수소차 0.1만대 등 총 7.1만대(11월 내수 판매량의 48.4%)가 판매되며, 친환경차 내수 판매량은 21개월 연속 전년 동월 대비 증가세를 시현했다.

특히, 전기차 내수판매가 호조세를 보이면서, '25년 1~11월 누적 전기차 내수 판매량*은 역대 최고치인 20.7만대(전년동기비 +52.2% 증가)를 기록하였다. 이는 연간 기준 역대 최대 보급실적인 '23년 15.8만대**를 뛰어넘는 수치이다.

* 1~11월 전기차 내수 판매량 (1위) '25년 20.7만대 (2위) '22년 15.1만대 (3위) '23년 14.7만대

** 연도별 전기차 내수판매량 : (1위) '23년 15.8만대 (2위) '22년 15.7만대 (3위) '24년 14.2만대

※ 산업부-국토부 판매량 차이 원인: ①시점 차이: 산업부(출고(국산차)·등록(수입차)), 국토부(등록)
 ②집계방식: 산업부(자동차협화수입차협회 회원사대상 조사), 국토부(사도별 자동차등록현황 조사)
 - 국토부 전기차 신규등록실적: (1위) '22년 16.4만대 (2위) '23년 16.2만대 (3위) '24년 14.7만대

'25년 11월 지역별 수출액은 전 지역에서 전년동월 대비 증가세를 보였다. 국내 자동차 생산량은 전년동월 대비 +2.9% 증가한 35.4만 대를 기록하였다. 수출액 및 생산량 증가세는 작년 수도권 폭설*로 인한 생산 차질 영향이 기저효과로 작용한 측면이 크다. '25년 1~11월 자동차 누적 생산량은 374만대를 기록하며, 현 추세대로라면 3년 연속 자동차 생산 400만대 돌파*가 가능할 것으로 기대된다.

* 기아 화성 1·2·3공장 가동 중단, 협력업체 부품 공급 지연(24.11.27~12.9)으로 인해 1.3만대 생산 손실

** 자동차 생산량 ('21년) 346만대 ('22년) 376만 ('23년) 424만대 ('24년) 413만대 ('25) 408만대(예상)

산업부는 대미관세협상 타결로 불확실성이 해소된 만큼, AI 자율주행 기술 개발, 친환경차 생산·투자·R&D 촉진, 수출애로 해소 등 내년에도 국내 자동차 산업 생태계 성장 지원을 강화해 나갈 것이라고 밝혔다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	최인희 (044-203-4323)

('25년 11월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 11월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
자동차	5,640	5,545	6,411	13.7	15.6	64,740	66,039	2.0
친환경차	1,840	1,997	2,323	26.3	16.3	21,469	23,551	9.7
자동차부품	1,765	1,519	1,567	-11.2	3.1	20,663	19,369	-6.3

표 2) '25년 11월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
북미	2,949	2,534	3,175	7.7	25.3	36,861	32,542	-11.7
미국	2,566	2,124	2,696	5.1	27.0	32,037	27,489	-14.2
EU	795	746	821	3.4	10.1	7,364	8,817	19.7
기타 유럽	324	481	491	51.8	2.2	4,386	5,862	33.6
아시아	551	802	728	32.1	-9.2	5,332	7,377	38.3
중동	481	403	520	8.0	29.0	4,600	4,789	4.1
중남미	232	290	299	29.0	3.3	2,477	2,805	13.2
오세아니아	268	248	326	21.9	31.4	3,312	3,329	0.5
아프리카	34	36	39	14.5	8.6	364	433	19.0

표 3) '25년 11월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
생산량	344,358	302,819	354,243	2.9	17.0	3,754,881	3,739,675	-0.4
내수 판매량	147,841	127,138	146,241	-1.1	15.0	1,483,423	1,535,232	3.5
국산차	121,713	101,490	115,360	-5.2	13.7	1,227,095	1,240,404	1.1
수입차	26,128	25,648	30,881	18.2	20.4	256,328	294,828	15.0
수출량	224,645	202,928	236,653	5.3	16.6	2,530,792	2,491,430	-1.6

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

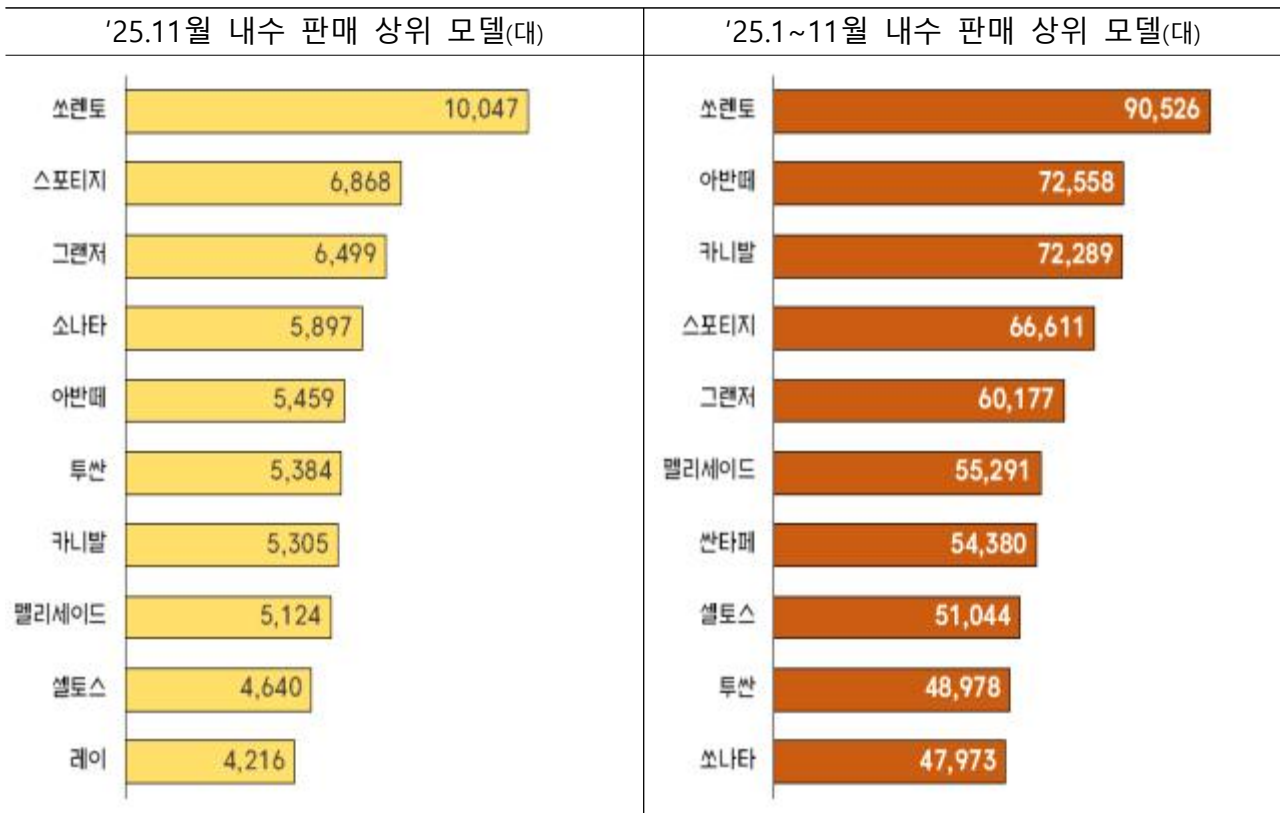
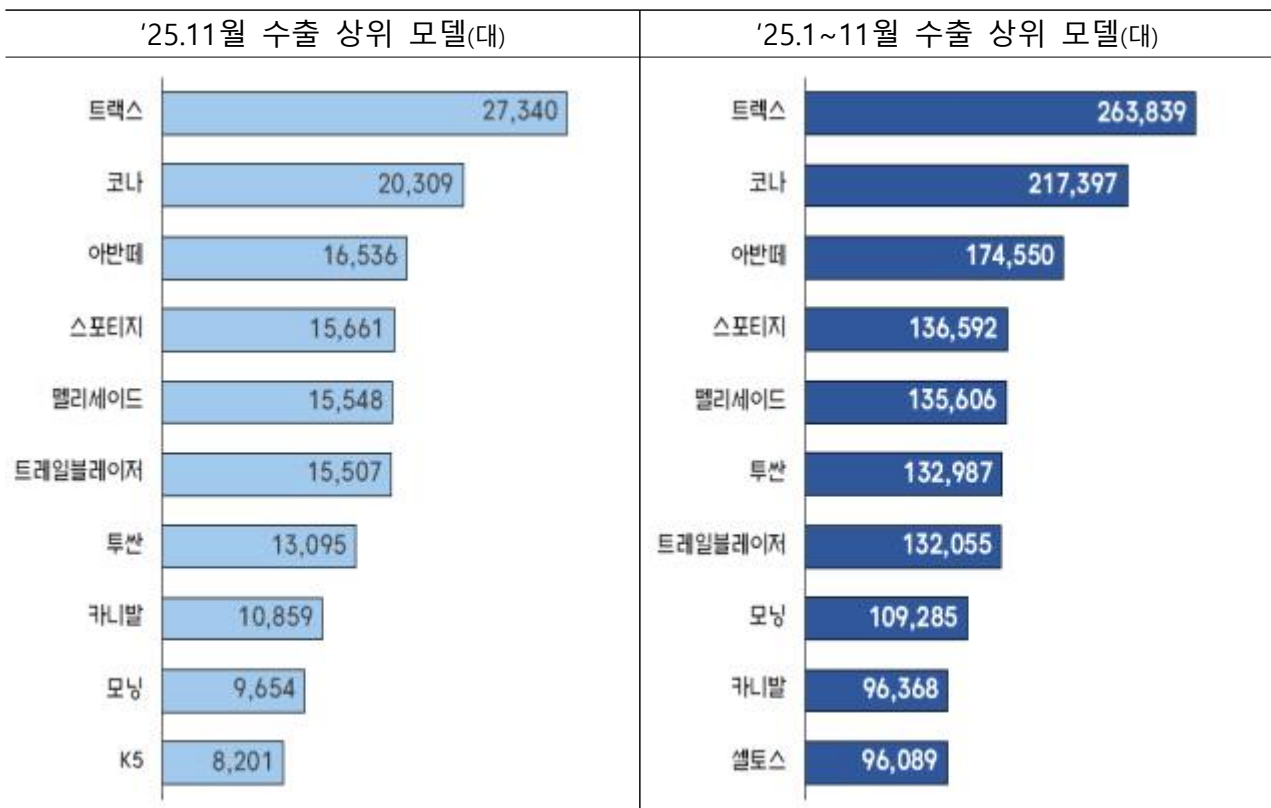


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 11월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 11월 실적: (생산) 35.4만대, (내수) 14.6만대, (수출) 23.7만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
생 산	344,358	302,819	354,243	2.9	17.0	3,754,881	3,739,675	-0.4
현대	151,922	139,825	157,953	4.0	13.0	1,695,370	1,685,335	-0.6
기아	116,327	108,065	135,935	16.9	25.8	1,413,574	1,456,189	3.0
한국지엠	50,531	40,944	43,646	-13.6	6.6	443,797	411,579	-7.3
KG모빌리티	8,357	9,749	8,106	-3.0	-16.9	98,177	97,918	-0.3
르노코리아	16,691	3,687	8,008	-52.0	117.2	96,616	81,851	-15.3
타타대우	530	549	595	12.3	8.4	7,347	6,803	-7.4
내 수	147,841	127,138	146,241	-1.1	15.0	1,483,423	1,535,232	3.5
현대	63,170	53,822	61,008	-3.4	13.4	643,996	650,293	1.0
기아	48,192	40,344	47,925	-0.6	18.8	495,807	503,376	1.5
한국지엠	1,821	1,194	974	-46.5	-18.4	23,023	13,946	-39.4
KG모빌리티	3,309	3,537	3,121	-5.7	-11.8	44,506	37,590	-15.5
르노코리아	7,301	3,810	3,575	-51.0	-6.2	32,738	47,500	45.1
타타대우	401	392	303	-24.4	-22.7	5,275	4,212	-20.2
그 외 수입차	23,647	24,039	29,335	24.1	22.0	238,078	278,315	16.9
수 출	224,645	202,928	236,653	5.3	16.6	2,530,792	2,491,430	-1.6
현대	95,435	89,123	99,007	3.7	11.1	1,073,536	1,051,004	-2.1
기아	67,397	65,832	87,938	30.5	33.6	918,008	946,357	3.1
한국지엠	48,232	38,443	42,847	-11.2	11.5	423,545	395,894	-6.5
KG모빌리티	5,540	5,980	5,598	1.0	-6.4	54,171	61,849	14.2
르노코리아	7,879	3,391	1,074	-86.4	-68.3	59,554	33,795	-43.3
타타대우	162	159	189	16.7	18.9	1,978	2,531	28.0

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 11월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 11월 친환경차 내수 판매량은 70,820대(전년동월비 + 5.0%)

《 '25년 11월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
친환경차 내수	67,457	63,624	70,820	5.0	11.3	589,296	745,983	26.6
하이브리드	50,021	42,857	51,094	2.1	19.2	441,762	520,137	17.7
전기차	15,916	19,218	18,166	14.1	-5.5	136,050	207,119	52.2
플러그인 하이브리드	1,243	801	988	-20.5	23.3	7,943	12,469	57.0
수소차	277	748	572	106.5	-23.5	3,541	6,258	76.7

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 11월 친환경차 수출 대수는 78,436대(전년동월비 + 23.4%), 수출 금액은 23.2억 달러(전년동월비 + 26.3%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 7.0억 달러(△1.2%), 하이브리드 15.5억 달러(+49.9%), 플러그인 하이브리드 0.8억 달러(△22.6%)

《 '25년 11월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
친환경차 수출	63,546	64,397	78,436	23.4	21.8	682,361	793,752	16.3
하이브리드	38,835	42,650	54,296	39.8	27.3	397,003	503,533	26.8
전기차	21,965	19,247	22,068	0.5	14.7	240,980	241,520	0.2
플러그인 하이브리드	2,746	2,486	2,066	-24.8	-16.9	44,280	48,641	9.8
수소차	-	14	6	-	-57.1	98	58	-40.8

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 11월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	점유율	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
합 계	147,841	127,138	146,241	100.0	-1.1	15.0	1,483,423	1,535,232	3.5
현 대	63,170	53,822	61,008	41.7	-3.4	13.4	643,996	650,293	1.0
기 아	48,192	40,344	47,925	32.8	-0.6	18.8	495,807	503,376	1.5
Tesla	3,618	4,350	7,632	5.2	110.9	75.4	28,498	55,594	95.1
BMW	6,665	6,177	6,526	4.5	-2.1	5.6	67,250	70,541	4.9
M-Benz	5,086	5,838	6,139	4.2	20.7	5.2	59,561	60,260	1.2
르노코리아	7,301	3,810	3,575	2.4	-51.0	-6.2	32,738	47,500	45.1
KG 모빌리티	3,309	3,537	3,121	2.1	-5.7	-11.8	44,506	37,590	-15.5
Volvo	1,319	1,435	1,459	1.0	10.6	1.7	13,603	13,388	-1.6
BYD	NA	824	1,164	0.8	-	41.3	NA	4,955	-
Lexus	1,370	1,226	1,039	0.7	-24.2	-15.3	12,849	13,894	8.1
한국지엠	1,821	1,194	974	0.7	-46.5	-18.4	23,023	13,946	-39.4
MINI	616	657	918	0.6	49.0	39.7	6,888	7,180	4.2
Toyota	801	813	864	0.6	7.9	6.3	8,614	8,751	1.6
Porsche	772	594	800	0.5	3.6	34.7	7,516	9,739	29.6
Audi	914	689	705	0.5	-22.9	2.3	8,386	10,252	22.3
Volkswagen	1,077	143	452	0.3	-58.0	216.1	7,734	4,500	-41.8
Land Rover	416	259	409	0.3	-1.7	57.9	3,958	4,733	19.6
Polestar	50	286	371	0.3	642.0	29.7	480	2,884	500.8
타타대우	401	392	303	0.2	-24.4	-22.7	5,275	4,212	-20.2
Jeep	168	127	216	0.1	28.6	70.1	2,385	1,839	-22.9
Honda	54	87	155	0.1	187.0	78.2	2,145	1,726	-19.5
Ford	368	216	133	0.1	-63.9	-38.4	3,484	3,988	14.5
Cadillac	49	71	78	0.1	59.2	9.9	627	692	10.4
Peugeot	65	74	78	0.1	20.0	5.4	852	867	1.8
Lincoln	105	42	58	0.0	-44.8	38.1	2,080	1,074	-48.4
Maserati	11	23	39	0.0	254.5	69.6	230	260	13.0
Bentley	47	45	35	0.0	-25.5	-22.2	340	327	-3.8
Lamborghini	61	31	31	0.0	-49.2	0.0	433	391	-9.7
Ferrari	NA	22	27	0.0	-	22.7	NA	322	-
Rolls-Royce	15	10	7	0.0	-53.3	-30.0	165	158	-4.2

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.11월	'25.10월	'25.11월	점유율	'24.11월 대비 증감률	'25.10월 대비 증감률	'24.1~11월	'25.1~11월	'24.1~11월 대비 증감률
합 계	132,686	114,767	133,534	98.1	0.6	16.4	1,309,272	1,380,529	5.4
현 대	51,820	45,128	52,207	39.1	0.7	15.7	516,618	537,074	4.0
기 아	44,809	37,059	44,322	33.2	-1.1	19.6	454,625	466,455	2.6
Tesla	3,618	4,350	7,632	5.2	110.9	75.4	28,498	55,594	95.1
BMW	6,665	6,177	6,526	4.5	-2.1	5.6	67,250	70,541	4.9
M-Benz	5,086	5,838	6,139	4.2	20.7	5.2	59,561	60,260	1.2
르노코리아	7,280	3,810	3,575	2.7	-50.9	-6.2	32,422	47,149	45.4
KG 모빌리티	3,309	3,537	3,121	2.3	-5.7	-11.8	44,506	37,590	-15.5
Volvo	1,319	1,435	1,459	1.0	10.6	1.7	13,603	13,388	-1.6
BYD	NA	824	1,164	0.8	-	41.3	NA	4,955	-
Lexus	1,370	1,226	1,039	0.7	-24.2	-15.3	12,849	13,894	8.1
한국지엠	1,821	1,194	974	0.7	-46.5	-18.4	23,023	13,946	-39.4
MINI	616	657	918	0.6	49.0	39.7	6,888	7,180	4.2
Toyota	801	813	864	0.6	7.9	6.3	8,614	8,751	1.6
Porsche	772	594	800	0.5	3.6	34.7	7,516	9,739	29.6
Audi	914	689	705	0.5	-22.9	2.3	8,386	10,252	22.3
Volkswagen	1,077	143	452	0.3	-58.0	216.1	7,734	4,500	-41.8
Land Rover	416	259	409	0.3	-1.7	57.9	3,958	4,733	19.6
Polestar	50	286	371	0.3	642.0	29.7	480	2,884	500.8
Jeep	168	127	216	0.1	28.6	70.1	2,385	1,839	-22.9
Honda	54	87	155	0.1	187.0	78.2	2,145	1,726	-19.5
Ford	368	216	133	0.1	-63.9	-38.4	3,484	3,988	14.5
Cadillac	49	71	78	0.1	59.2	9.9	627	692	10.4
Peugeot	65	74	78	0.1	20.0	5.4	852	867	1.8
Lincoln	105	42	58	0.0	-44.8	38.1	2,080	1,074	-48.4
Maserati	11	23	39	0.0	254.5	69.6	230	260	13.0
Bentley	47	45	35	0.0	-25.5	-22.2	340	327	-3.8
Lamborghini	61	31	31	0.0	-49.2	0.0	433	391	-9.7
Ferrari	NA	22	27	0.0	-	22.7	NA	322	-
Rolls-Royce	15	10	7	0.0	-53.3	-30.0	165	158	-4.2

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)