산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 3월 14일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 13.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 3. 13.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 2월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 전기차·수소차, 내수·수출 동반 증가 -

- 전기차 연속 31개월, 수소차 연속 20개월 수출 증가 -

□ **(총괄)** 2020년 2월 국내 자동차산업은 **코로나19 영향**으로 인한 중국산 부품조달 차질, 소비심리 위축 등으로 전년 동월 대비 **생산**(△26.4%), **내수**(△18.8%), **수출**(△25.0%)**이 모두 감소한 것으로 잠정 집계**

○ **(생산)** 일부 중국산부품 재고 부족, 코로나 19 확진자 발생에 따른 일시 **공장가동 중단*** 등으로 전년 동월 대비 **26.4% 감소****한 **189,235대 생산**

* 조업감소 : (현대) △10.6일, (기아) △8.9일, (지엠) △2일, (쌍용) △8.5일, (르노) △4일

** 코로나19 영향에 따른 생산감소는 약 13만대로 추산(전년동월 대비 감소분 6.8만대 이상 차지)

○ **(내수)** 코로나 19로 인한 자동차 부품 공급차질과 소비심리 위축 등으로 전년 동월 대비 **18.8% 감소**한 **97,897대 판매**

* 코로나19 영향에 따른 내수감소는 약 3.3만대로 추산(전년동월 대비 감소분 2.3만대 이상 차지)

- **(국산차)** **쏘나타**(6.9%↑)**와 K5**(3.8%↑) 등은 **신차효과**로 **전월대비 증가**하였으나, 코로나19에 따라 나머지 차종은 전반적으로 판매 감소(△22.0%, 81,064대)

- **(수입차)** 일본계 브랜드* 부진(△52.5%)에도, 독일계 브랜드**(벤츠, BMW, 폭스바겐 등)의 판매 회복(23.4%) 등으로 전년 동월 대비 **0.8% 증가**한 **16,833대 판매**

* 2월 브랜드별 증감률(%) : (토요타)△41.5, (닛산)△24.6, (혼다)55.7, (렉서스)△63.0, (인피니티)△75.2

** 독일계 브랜드는 벤츠의 마케팅 강화, BMW의 기저효과('18년도 차량화재 발생), 폭스바겐의 신차효과 등으로 전년동월 대비 23.4% 증가

○ **(수출)** 공장가동 중단에 따른 수출물량 감소 등으로 전년 동월 대비 **25.0% 감소(123,022대),** 다만 **고부가가치 차량**인 **스포츠유틸리티차량(SUV)**과 **친환경차**의 **수출비중 확대**로 **수출금액은** 상대적으로 **적게 감소(△16.6%)**

* 코로나19 영향에 따른 수출감소는 약 7.6만대로 추산(전년동월 대비 감소분 4.1만대 이상 차지)

* 수출비중: [SUV] ('19.2월) 59.3% → ('20.2월) 71.9%(12.6%p↑)

[친환경차] ('19.2월) 9.0% → ('20.2월) 11.9%(2.9%p↑)

<SUV 및 친환경차 수출 현황>

구분	15년	16년	17년	18년	19년
전체 수출(대)	2,974,114	2,621,715	2,530,194	2,449,651	2,402,129
SUV 수출(대)	1,122,085	1,150,265	1,299,762	1,387,691	1,478,740
비중(%)	37.7	43.9	51.4	56.6	61.6
친환경차 수출(대)	39,282	78,041	177,497	196,429	258,669
비중(%)	1.3	3.0	7.0	8.0	10.8

- **북미수출**은 **최근 SUV 라인업 확대*** 등으로 **증가**했으나 아시아는 반조립제품(KD) 수출 증가에 따라 완성차 수출은 감소, 아프리카·중남미 등은 경제회복 지연으로 감소세 지속

* 전년동월 대비 팰리세이드, 베뉴, GV80 등 신형 SUV 수출 가세

* '20.2월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(1,215, 10.6%)**, EU(394, △38.7%), 동유럽(179, △27.9%), 아시아(136, △23.1%), 중동(250, △16.5%), 중남미(70, △45.8%), 아프리카(59, △49.5%), 오세아니아(97, △41.7%)

□ **(친환경차)** 코로나 19 영향으로 **내수**는 **전년동월 대비 16.2% 감소**한 **6,341대**, **수출**은 **0.3% 감소**한 **14,649대 판매**되었으나, **전기차·수소차**는 **내수판매(48.7, 515.3%↑)와 수출(10.5, 136.8%↑)** 모두 **동반 증가**

○ **(내수) 국산 브랜드**는 코로나19 여파에도 **전기·수소차의 판매호조**로 **감소폭(△9.2%)**이 **상대적으로 작았으나, 수입 브랜드가** 일본계 차량의 부진 등으로 **크게 감소(△48.0%)**하여 전체적으로는 **16.2% 감소**

○ **(수출)** 전체 **자동차 수출물량 감소**에도 **유럽 중심**의 **친환경차 수출 성장세** 등으로 **친환경차는 전년동월 수준**(△0.3%)인 **14,649대 수출**

- 전기차 4,502대(10.5%↑), 플러그인 하이브리드차 2,130대(120.3%↑), 수소차 90대(136.8%↑) 등이 전년동월 대비 증가

- 특히, **전기차 연속 31개월, 수소차**는 **연속 20개월** 전년동월 대비 **증가**하여 **지속적인 수출 성장세** 시현

  * 전기차 : ('18.2) 1,287대 → ('19.2) 4,076대(216.7%↑) → ('20.2) 4,502대(10.5%↑)

  * 수소차 : ('18.2) 2대 → ('19.2) 38대(1,800%↑) → ('20.2) 90대(136.8%↑)

□ 2020년 2월 **자동차부품 수출**은 미중 무역분쟁 등으로 인한 글로벌 시장 위축 등에도 불구하고, 북미 SUV 판매호조 및 인도의 신공장 가동(19.7월) 등으로 전년동월 대비 **10.1% 증가**한 **18.0억 달러 기록**

  * '20.2월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(688,15.5%), EU(335,15.3%), 중동(94,23.3%), 중남미(84,△3.5%), 아시아(376,△7.2%), 동유럽(200,25.9%), 아프리카(17,3.6%), 오세아니아(9,△14.3%)

< '20.2월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.2월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'20.1-2월	전년동기비 (%)
생 산(대)	189,235	△24.8	△26.4	440,810	△27.9
내 수(대)	97,897	△15.7	△18.8	214,051	△16.6
국산차(대)	81,064	△17.9	△22.0	179,820	△18.8
수입차(대)	16,833	△3.2	0.8	34,231	△3.3
수 출(대)	123,022	△17.2	△25.0	271,568	△27.4
(금액/억 달러)	24.0	△15.7	△16.6	52.5	△19.8
부품수출 (금액/억 달러)	18.0	3.4	10.1	35.5	△3.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 2월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 2월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ 일부 중국산부품 재고 부족, 코로나 19 확산 우려에 따른 **공장가동 중단** 등으로 전년동월 대비 **26.4% 감소**한 **189,235대 생산**

○ **(현대)** 코로나19 영향으로 일부 부품의 재고부족에 따른 공장조업 일수가 줄어들어 전년동월 대비 32.5% 감소

○ **(기아)** 일부 중국산 부품재고 부족으로 인한 생산차질, 구형모델(카니발, 스포티지 등)의 부진 등으로 전년동월 대비 27.0% 감소

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 본격 생산에도 불구하고 EU지역 수출 중단(19.7월), 코로나19 영향 등으로 전년동월 대비 14.4% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 내수와 수출 호조에도 불구하고 그 외 SUV 모델의 내수 경쟁 심화, 수출부진 등으로 생산은 전년동월 대비 36.9% 감소

○ **(르노삼성)** 로그(닛산 OEM)의 미국 수출용 물량이 크게 줄었으나, 신차 XM3 출시 등으로 전년동월 대비 9.2% 증가로 전환

< '20. 2월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.2월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-2월	전년동기비
합 계	189,235	100.0	△24.8	△26.4	440,810	△27.9
현 대	71,435	38.5	△41.1	△32.5	192,637	△24.9
기 아	74,020	39.8	△20.7	△27.0	167,304	△27.5
한국지엠	27,164	14.4	31.8	△14.4	47,770	△38.9
쌍 용	4,961	2.6	△42.6	△36.9	13,607	△31.7
르노삼성	11,095	5.9	50.8	9.2	18,454	△25.9
대우버스	152	0.1	23.6	27.7	275	21.1
타타대우	408	0.2	14.9	98.1	763	△8.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수 판매 동향

□ 코로나 19로 인한 자동차 부품 공급차질 및 소비심리 위축 등으로 전년동월 대비 **18.8% 감소**한 **97,897대 판매**

○ **(현대)** 지난달 출시된 GV80과 소형SUV 베뉴 등 신차효과가 있었으나, 기존 모델의 부진 등으로 전년동월 대비 26.4% 감소

○ **(기아)** 경소형차와 일부 구형모델의 판매 하락에도, 신형 K5(3세대, '19.12월 출시)와 소형SUV 셀토스('19.7월 출시)의 인기로 감소폭이 둔화되어 전년동월 대비 13.7% 감소

○ **(한국지엠)** 주력모델의 내수경쟁 심화에도 불구하고 신차 트레일블레이저의 효과 등으로 인해 전년동월 대비 3.8% 소폭 감소

○ **(쌍용)** 소형 SUV 및 픽업차량 경쟁모델의 다수 출시 등으로 전년동월 대비 32.7% 감소

○ **(르노삼성)** 일부 구형모델(sm3,5,7) 단종 등으로 전년동월 대비 25.4% 감소

○ **(수입차)** 렉서스, 토요타 등 일본계 5개 자동차브랜드가 모두 부진(△52.5%)을 보인 가운데 벤츠, BMW, 폭스바겐 등 독일계 업체의 판매 회복 등으로 전년동월 대비 0.8% 증가

* 일본브랜드 판매 : ('19.2월) 3,473대 → ('20.2월) 1,651대 (52.5%↓)

< '20. 2월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20. 2월	전월비	전년동월비	'20. 1-2월	전년동기비
내수판매	97,897	△15.7	△18.8	214,051	△16.6
현 대	39,290	△17.4	△26.4	86,881	△23.7
기 아	28,681	△22.6	△13.7	65,731	△7.7
한국지엠*	4,978	△2.4	△3.8	10,079	△1.5
쌍 용	5,100	△8.2	△32.7	10,658	△34.9
르노삼성*	3,673	△14.6	△25.4	7,976	△21.0
대우버스	162	8.0	4.5	312	△4.3
타타대우	261	11.1	△3.3	496	△16.5
수 입 차	16,833	△3.2	0.8	34,231	△3.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠.르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ 공장가동 중단에 따른 수출물량 감소 등의 영향으로 전년동월 대비 **25.0% 감소**한 **123,022대 판매**

○ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴 등 신형 SUV는 증가했으나, 코로나19 영향에 따른 수출물량 축소 등으로 전년동월 대비 21.4% 감소

○ **(기아)** 신형 SUV 셀토스, 쏘렌토 등은 증가했으나, 일부 모델이 코로나19 영향에 따른 수출물량 축소로 전년동월 대비 30.1% 감소

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저의 본격 수출에도 불구하고, EU지역 수출 중단 등으로 전년동월 대비 16.4% 감소

○ **(쌍용)** 아프리카, 중남미 등 신흥국 수출 부진 등에도 불구하고 신형 코란도의 수출 증가로 7.3% 증가

○ **(르노삼성)** 로그(닛산 OEM 모델)의 수출물량 축소 등으로 전년동월 대비 50.2% 감소

< '20. 2월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 2월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-2월	전년동기비
합 계	123,022	100.0	△17.2	△25.0	271,568	△27.4
현 대	46,838	38.1	△37.4	△21.4	121,715	△14.1
기 아	47,700	38.8	△11.6	△30.1	101,672	△32.8
한국지엠	22,942	18.6	47.1	△16.4	38,541	△37.0
쌍 용	2,041	1.7	△2.6	7.3	4,137	0.8
르노삼성	3,384	2.8	75.3	△50.2	5,314	△65.3
대우버스	3	0.0	-	50.0	3	△81.3
타타대우	114	0.1	58.3	9.6	186	△51.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 국산 브랜드는 코로나19 여파에도 **전기·수소차의 판매호조**로 **감소폭(△9.2%)**이 **상대적으로 작았으나, 수입 브랜드가** 일본산 차량의 부진 등으로 **크게 감소(△48.0%)**하여 전체적으로는 **16.2% 감소**

< '20. 2월 친환경차 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 2월	전월비	전년동월비	'20. 1-2월	전년동기비
합 계	6,341	△15.4	△16.2	13,834	△13.7
하이브리드 (HEV)	4,454	△35.9	△31.7	11,402	△18.3
전기차 (EV)	1,209	568.0	48.7	1,390	12.2
플러그인하이브리드 (PHEV)	235	△17.0	48.7	518	△29.9
수소차 (FCEV)	443	446.9	515.3	524	463.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 전체 **자동차 수출물량 감소**에도 **유럽 중심의 친환경차 수출 성장세** 등으로 **친환경차는 전년동월 수준(△0.3%)**인 **14,649대 수출**

○ **전기차 연속 31개월, 수소차**는 **연속 20개월** 전년동월 대비 **증가**하여 **지속적인 수출 성장세** 시현

* 전기차 : ('18.2) 1,287대 → ('19.2) 4,076대(216.7%↑) → ('20.2) 4,502대(10.5%↑)

* 수소차 : ('18.2) 2대 → ('19.2) 38대(1,800%↑) → ('20.2) 90대(136.8%↑)

< '20. 2월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 2월	전월비	전년동월비	'20. 1-2월	전년동기비
합 계	14,649	△19.3	△0.3	32,802	△8.9
하이브리드 (HEV)	7,927	△13.4	△17.5	17,083	△23.0
전기차 (EV)	4,502	△38.0	10.5	11,766	5.9
플러그인하이브리드 (PHEV)	2,130	28.5	120.3	3,788	45.3
수소차 (FCEV)	90	20.0	136.8	165	63.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.2월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-2월	전년동기비
합 계	**97,897**	**-15.7**	**-18.8**	**100.0**	**214,051**	**-16.6**
현 대	39,290	-17.4	-26.4	40.1	86,881	-23.7
기 아	28,681	-22.6	-13.7	29.3	65,731	-7.7
한국지엠	4,978	-2.4	-3.8	5.1	10,079	-1.5
쌍 용	5,100	-8.2	-32.7	5.2	10,658	-34.9
르노삼성	3,673	-14.6	-25.4	3.8	7,976	-21.0
대우버스	162	8.0	4.5	0.2	312	-4.3
타타대우	261	11.1	-3.3	0.3	496	-16.5
Mercedes-Benz	4,815	-12.3	33.3	4.9	10,307	9.6
BMW	3,812	40.8	62.9	3.9	6,520	28.7
Volvo	928	-15.6	22.1	0.9	2,028	25.2
MINI	768	46.3	21.7	0.8	1,293	7.5
Volkswagen	710	-59.5	1,045.2	0.7	2,463	428.5
Audi	535	-29.9	-68.8	0.5	1,298	-46.3
Toyota	512	21.9	-41.5	0.5	932	-51.5
Lexus	475	-6.7	-63.0	0.5	984	-65.1
Land Rover	459	-15.3	-44.4	0.5	1,001	-27.1
Jeep	458	1.8	-27.5	0.5	908	-37.1
Porsche	448	352.5	-29.0	0.5	547	-49.4
Ford	408	-49.5	-21.8	0.4	1,216	-12.1
Honda	360	8.8	-55.7	0.4	691	-53.3
Nissan	267	352.5	-24.6	0.3	326	-53.1
Lincoln	207	36.2		0.2	359	
Peugeot	154	23.2	-37.7	0.2	279	-48.8
Citroen	130	39.8	116.7	0.1	223	118.6
Maserati	79	21.5	-1.3	0.1	144	-15.3
Jaguar	74	-5.1	-42.2	0.1	152	-33.9
Cadillac	72	50.0	-50.0	0.1	120	-57.3
Infiniti	37	3,600.0	-75.2	0.0	38	-87.8
Lamborghini	18	0.0	157.1	0.0	36	157.1
Bentley	17	41.7	142.9	0.0	29	-3.3
Rolls-Royce	9	-40.0	12.5	0.0	24	-4.0
국산차	81,064	-17.9	-22.0	82.8	179,820	-18.8
수입차	16,833	-3.2	0.8	17.2	34,231	-3.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 2월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 2월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.2월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-2월	전년동기비
합 계	**82,294**	**-16.6**	**-20.0**	**100.0**	**180,964**	**-16.8**
현 대	28,314	-20.2	-30.8	34.4	63,774	-25.9
기 아	24,990	-23.4	-14.0	30.4	57,607	-7.0
한국지엠	4,538	-2.5	-0.4	5.5	9,194	1.8
쌍 용	5,100	-8.2	-32.7	6.2	10,658	-34.9
르노삼성	3,600	-14.6	-25.4	4.4	7,813	-21.6
Mercedes-Benz	4,815	-12.3	33.3	5.9	10,307	9.6
BMW	3,812	40.8	62.9	4.6	6,520	28.7
Volvo	928	-15.6	22.1	1.1	2,028	25.2
MINI	768	46.3	21.7	0.9	1,293	7.5
Volkswagen	710	-59.5	1,045.2	0.9	2,463	428.5
Audi	535	-29.9	-68.8	0.7	1,298	-46.3
Toyota	512	21.9	-41.5	0.6	932	-51.5
Lexus	475	-6.7	-63.0	0.6	984	-65.1
Land Rover	459	-15.3	-44.4	0.6	1,001	-27.1
Jeep	458	1.8	-27.5	0.6	908	-37.1
Porsche	448	352.5	-29.0	0.5	547	-49.4
Ford	408	-49.5	-21.8	0.5	1,216	-12.1
Honda	360	8.8	-55.7	0.4	691	-53.3
Nissan	267	352.5	-24.6	0.3	326	-53.1
Lincoln	207	36.2		0.3	359	
Peugeot	154	23.2	-37.7	0.2	279	-48.8
Citroen	130	39.8	116.7	0.2	223	118.6
Maserati	79	21.5	-1.3	0.1	144	-15.3
Jaguar	74	-5.1	-42.2	0.1	152	-33.9
Cadillac	72	50.0	-50.0	0.1	120	-57.3
Infiniti	37	3,600.0	-75.2	0.0	38	-87.8
Lamborghini	18	0.0	157.1	0.0	36	157.1
Bentley	17	41.7	142.9	0.0	29	-3.3
Rolls-Royce	9	-40.0	12.5	0.0	24	-4.0
국산차	65,534	-19.5	-24.0	79.6	146,896	-19.4
수입차	16,760	-3.2	1.0	20.4	34,068	-3.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.