산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 11월 1일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.31(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 10. 29(금)	담당부서	가스산업과
담당과장	김진 과장(044-203-5230)	담당자	김세민 사무관(044-203-5216)

◈ 수소제조용 천연가스 요금인하로 수소 제조원가 하락
◈ 외항선 연료용 천연가스에 대한 수입부과금 전액 환급

- 수소경제 조기정착 및 액화천연가스(LNG) 벙커링(액화천연가스 추진선에 연료주입) 산업 활성화에 기여 -

1. 수소제조용 천연가스 요금 한시 인하

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 11월 1일(월)부터 **차량충전 목적의 수소제조용 천연가스 요금**(원료비)**을 한시적으로 25% 인하**한다고 밝혔다.

* 제2차 수소경제위원회 「추출수소 경쟁력 확보방안」 안건 후속조치

○ 녹색수소 확산 이전 단계에서, 천연가스를 활용한 추출수소의 가격 경쟁력을 조기에 확보하여 **수소차 보급 및 파란수소(블루수소) 생산·도입을 보다 가속화**할 것으로 기대된다.

□ 현재, 수소 추출에 활용되는 천연가스의 요금은 수소의 최종 사용처에 따라 **수송용, 산업용, 연료전지용**(100MW 이하), **발전용**(100MW 이상) **등 용도별로 상이한 요금을 부과**하고 있다.

○ **(가격)** 이번 조치에 따라, 차량충전 목적의 수소제조용 천연가스는 현(現) **수송용 천연가스 원료비에서 25% 인하**된 가격으로 공급되며,

(서울시 11월 소매기준)
* 수송용 요금(MJ당) : 원료비 16.8원(기준원료비16.1원+정산단가0.7원) + 공급비 1.3원 = 18.1원
↳ **(수소제조용)** 원료비 12.7원(**기준원료비×△25%**+정산단가0.7원) + 공급비 1.3원 = **14.1원**

○ **(기한)** 인하 효력은 **11월 1일부터 3년간 한시 적용 후,** 녹색수소 확산속도를 감안하여 **추후 연장여부를 재검토**할 예정이다.

2. LNG 벙커링 수입부과금 환급

□ 산업통상자원부는 **액화천연가스(이하 LNG) 벙커링**(LNG를 선박연료로 주입) 산업 활성화를 위해 **우리나라와 외국을 왕래하는 선박**에 LNG를 연료로 주입하여 수출한 경우, **해당 LNG에 대한 수입부과금을 전액 환급**하기로 하였다.

○ 관련 법령개정 절차를 현재 진행 중*이며, 개정 완료시 **올해 1월 1일 수출한 물량부터 소급하여 환급**할 방침이다.

* 「석유사업법 시행령·시행규칙」 개정안 입법예고 완료 → 법제처 심사 진행중('21.10월~)

< 선박용 LNG 제세공과금 부과현황 >

구분	세율	회계	수출품에 대한 환급여부	비고
관세	도입국에 따라 0~3%	국세	환급	「관세환급특례법」 제3조
개별소비세	42원/kg	국세	환급	
수입부과금	**24.242원/kg**	에특회계	**'21.1.1일 물량부터 환급**	-
안전관리부담금	3.9원/Nm^3 (약 4.9원/kg)	에특회계	미환급	특정 정책목적의 경우 면제

□ 국제해사기구(IMO)의 선박배출가스 규제강화*로 **LNG 추진선이 확대**됨에 따라, 산업부는 선박용 천연가스 사업자 신설 내용의 「도시가스사업법」을 개정·시행('20.8.5.)하고, **선박용 LNG 벙커링 시장 활성화의 법적 기반을 마련**한 바 있다.

* '20년부터 선박연료 황 함유량을 3.5%에서 0.5% 이하로 제한
→ 업계는 **①저유황유 사용, ②저감장치(스크러버) 설치, ③LNG 추진선 도입** 등으로 대응중

○ 이번 수입부과금 일괄 환급 조치는 이와 동일 취지에서 시행된 정책으로, 국내 업계의 **LNG 벙커링 사업 경제성이 확보**되어 우리나라가 친환경 선박에 이어 **글로벌 LNG 벙커링 산업에서도 선도적 위치**를 점하는 계기가 될 것으로 기대된다.

○ 또한, LNG 연료 생태계는 기존 유류 연료 생태계 대비 **대기오염물질을 획기적으로 감축**할 수 있어 **친환경 경제로의 전환**에 기여할 것으로 보인다.

* LNG는 유류대비 황산화물(SO_x) 100%, 질소산화물(NO_x) 40~70%, 이산화탄소(CO_2) 25% 감축효과

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 가스산업과 김세민 사무관(☎ 044-203-5216)에게 연락주시기 바랍니다.