경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다. 대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
산업통상자원부 Ministry of Trade, Industry and Energy
보도참고자료
희망의 대한민국
http://www.motie.go.kr
배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.
문의 : 산업통상자원부 무역정책과 이호현 과장(044-203-4020) 임미정 사무관 (4022)

산업부, 전자·타이어 업종 물류애로 점검

– 한진해운 법정관리에 따른 수출물류 애로해소 비상대응반 운영 –

□ 한진해운 법정관리신청 직후 가동된 『**수출물류 애로해소 비상 TF**』는 어제(9.1일) 차관주재 업종별 긴급현안점검회의를 한데 이어,

○ 금일 무역투자실장 주재로 **한진해운 의존도가 높은 전자, 타이어 2개 업종**의 물류 애로사항을 집중적으로 점검했다.

□ 전자, 타이어 업종의 경우, 현재 입항이 거부, 지연되거나 선박이 **억류된 물량의 하역재개를 가장 시급한 문제**로 꼽고, 이를 최우선적으로 해결해줄 것을 요청했다.

○ 하역이 2주 이상 지연하면 **미주지역 등 현지 생산라인 가동 어려움**, 미납기시 손해배상청구(클레임)와 함께 현지 고객기반 상실 우려가 있고,

○ 아울러 대체선사 확보가 쉽지 않은 상황에서 운임 및 부대경비를 최대 3~4배 요구하는 경우가 있어 이에 대한 대책마련을 요청했다.

○ 특히, **전자업종의 경우 9월초 블랙프라이데이 등 하반기 특수**에 대비한 원자재 확보 및 생산이 본격화되기 때문에 조속한 운항 정상화가 필요하다고 강조했다.

□ 한편 무역협회내 **수출화물 물류애로 신고센터**(1380 콜센터)는 설치 직후 중소·중견기업들로부터 **22개의 애로사항을 접수**, 세부 내용을 추가 확인하여 관계부처 등과 신속하게 협의해 나갈 예정임

□ 산업부 『**수출물류 애로해소 비상 TF**』는 오늘부터 **비상대응반 체제로 확대개편**하고 무역협회, 코트라(KOTRA) 해외무역관, 업종별 협회·단체 등과 합동으로 24시간 애로접수 및 상황대응체제로 운영하기로 했다.

* (별첨) 비상대응반 구성현황 및 운영계획

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 임미정 사무관(☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.

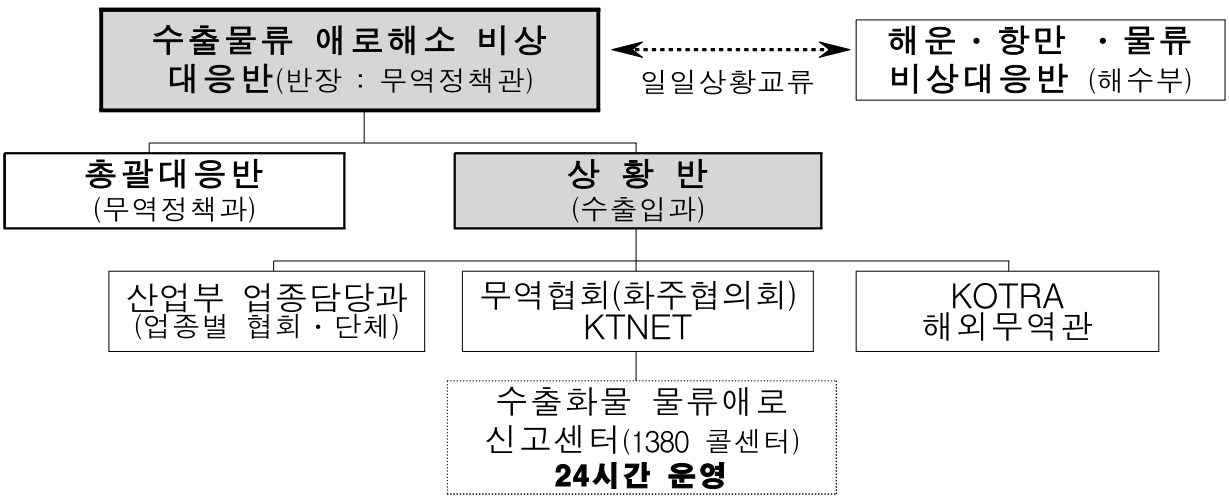
수출물류 애로해소 비상 대응반 운영계획

□ 추진배경

○ 한진해운 법정관리에 따른 수출기업들의 수출입 물류 관련 **애로사항을 실시간으로 점검**하고, **해수부 등 관계부처, 무협·코트라 등 유관기관간 공조체계 구축**

□ 비상대응반 구성

○ 무역정책관을 반장으로 2개반(총괄대응반, 상황반)으로 운영, 업종별 협단체, 무역협회(화주협의회), 코트라 등 참여



□ 운영계획

① (**24시간 애로접수**) 무역협회 내 "**수출화물 물류애로 신고센터**(통합콜센터 1380)" 및 각종 업종별 협회·단체·중기중앙회 등을 통해 **관련애로 상시접수**

* 수출안내통합콜센터(1380) 운영시간(09~18시)을 24시간으로 확대

② (**일일상황보고**) **한진해운 선박 운항현황** 및 대체선박 투입 등 조치현황, **중소중견 수출기업 애로현황**, 해외 현지동향(코트라) 등

③ (**해수부 등 공조체계**) 접수한 애로사항을 해수부 등 관계기관에 일단위로 전달하고, 이에 대한 조치계획을 수출기업에게 전파