산업통상자원부	보도자료	

보도시점 2024. 9. 27.(금) 11:00 < 9.28.(토) 조간 > 배포 2024. 9. 27.(금)

K9 자주포 국산 엔진 양산... K-방산 해외진출 이끈다

- 민관 공동 320억 원 투자, 약 500개 핵심부품 국산화, 3년 만에 결실 -

-「K9 자주포 국산 1호 엔진 출고식」개최

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)와 방위사업청(청장 석종건, 이하 방사청)은 ㈜STX 엔진과 함께 9.27일(금) 창원공장에서「K9 자주포 국산 1호 엔진 출고식」을 개최하였다. 이 날 행사에는 박성택 산업부 1차관과 석종건 방사청 청장, 이상수 STX 엔진 대표, 문지훈 한화에어로스페이스 부사장 등 60여 명의 관계자들이 참석하였다.

산업부와 방사청은 지난 2020년 방산 핵심 소재·부품 국산화를 위한 기술협력 양해각서(MOU)를 체결(20.9월)하였으며, 2021년 4월부터 K9 자주포 국산 엔진 개발에 본격 착수하고 국비 228억원 등 총 321억 원을 투자하였다. 3년 만에 약 500개에 달하는 엔진 핵심부품을 국산화하고 양산에 성공하였다. 국산 엔진은 기존 엔진보다 성능과 경제성이 향상되고 독자적인 수출능력도 갖춰 향후 K9 자주포의 글로벌 시장 진출이 더욱 확대될 것으로 기대된다.

< K9 자주포 엔진 연구개발사업 개요 >

- **과제명** : K9 자주포 1,000마력급 엔진 및 엔진제어장치 부품 국산화 개발
- **과제기간 / 총사업비** : 2021.4 ~ 2025.12 / 총 321.6억원(국비 228.3억원)
- **전문기관** : 한국산업기술기획평가원
- **주관연구개발기관 / 공동연구개발기관** : STX엔진(주) / 한화에어로스페이스(주), 신보(주), 한국자동차연구원, 한국기계연구원, 한양대학교 산학협력단

박성택 1차관은 “격화되고 있는 글로벌 수출 경쟁에서 K-방산이 앞으로도 계속 질주하기 위해서는 방산 핵심 소재·부품의 자립화가 무엇보다 중요하다”고 강조하고, “산업부는 부가가치가 높은 방산 소부장의 핵심 기술확보를 위해 더욱 힘을 쏟겠다”고 밝혔다.

석종건 방사청장은 “산업부와 협력을 통해 K9 자주포의 심장인 엔진까지 국산화되어 K9 자주포가 진정한 우리 나라의 명품무기로 거듭나게 되었다”면서, “이번 사업 성공을 계기로 부처 간 협력을 더욱 강화해 나가겠다”고 말했다.

산업부와 방사청은 수소연료전지시스템과 첨단 항공엔진 등 차세대 핵심 기술개발을 공동 추진하는 한편, 국방반도체 등 5대 첨단 방산분야 60개 핵심 소부장 기술 확보에도 적극 협력할 계획이다.

담당 부서 <총괄>	산업통상자원부 첨단민군협력지원과	책임자	과 장	임채욱	(044-203-4150)
		담당자	사무관	민승기	(044-203-4151)
담당 부서	방위사업청 방위산업고도화지원과	책임자	과 장	박진아	(02-2079-6440)
		담당자	주무관	강병주	(02-2079-6473)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 **K9 자주포 국산 1호 엔진 출고식**

□ **일시** : ’24.9.27.(금) 13:50 ~ 14:45

□ **장소** : STX 엔진(경남 창원)

□ **참석자 : 정부, 지자체, 유관기관, 관련 업체 등 60여명**

○ **(정부)** (산업부) 박성택 1차관, (방사청) 석종건 청장

○ **(지자체)** 김명주 경상남도 경제부지사, 홍남표 창원특례시장

○ **(유관기관)** 한국산업기술기획평가원, 국방기술진흥연구소 등

○ **(관련업체)** STX 엔진, 한화에어로스페이스 등

□ **세부일정**

시간		세부내용	비고
13:50~14:16	(26’)	▸ **인사말씀** * STX 엔진, 산업부, 방사청 등	대회의실
		▸ **K9 자주포 국산 엔진 연구개발 성과발표**	
14:16~14:23	(7’)	▸ **이동**(대회의실 → 제조현장)	제조현장
14:23~14:45	(22’)	▸ ❶ **K9 자주포 국산 1호 엔진 최초 공개** ▸ ❷ **기념촬영**	
		▸ **엔진 제조현장 견학**	

참고 2 K9 자주포 엔진 및 관련 부품 기술개발 과제 개요

1 배경

○ **산업부-방사청이 공동기획*하여 K9 자주포 국산 엔진개발 추진**

* 산업부-방사청, 「방산분야 소재·부품 기술협력 MOU」 체결('20.9월)

< K9 자주포 엔진 연구개발사업 개요 >

- **과제명** : K9 자주포 1,000마력급 엔진 및 엔진제어장치 부품 국산화 개발
- **과제기간 / 총사업비** : 2021.4 ~ 2025.12 / 총 321.6억원(국비 228.3억원)
- **전문기관** : 한국산업기술기획평가원
- **주관연구개발기관 / 공동연구개발기관** : STX엔진(주) / 한화에어로스페이스(주), 신보(주), 한국자동차연구원, 한국기계연구원, 한양대학교 산학협력단

2 개발목표

○ K9 자주포 1,000마력급 엔진의 **핵심부품 약 500개 국산화**

○ 체계장착 운용시험* 등을 통한 **K9 자주포 체계 적합성 검증**

* 엔진 연소성능 및 배기가스 저감, 내구성, 진동·소음 등

○ 기존 엔진 대비 **경량화** 및 연비측면에서 **성능개선**

3 기대효과

○ ① 해외 엔진제조사에 지불했던 **기술료 등 비용 절감**, ② 해외 수출 승인 없이 **독자 수출 가능**, ③ 함정 등 여타 엔진에도 **확대적용 가능**

< 기존 및 국산 엔진 형상 >



* (국산 부품명) ①엔진제어장치, ② 서보모터, ③ 연료분사조절밸브, ④ 크랭크케이스, ⑤ 피스톤, ⑥ 커넥팅로드