산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대한민국

2020년 6월 18일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.17(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 17.(수)	담당부서	산업통상자원부 조선해양플랜트과 해양수산부 스마트해상물류추진단
담당과장	이상준 과장(044-203-4330) 정준호 단장(044-200-6205)	담 당 자	이재익 사무관(044-203-4332) 장석준 사무관(044-200-6202)

바다의 미래 주도할 자율운항선박 개발 본격 착수

- 2025년까지 기술개발, 성능실증센터 구축, 중형급 상선 실증 등 추진 -

-「자율운항선박 기술개발사업 통합사업단」 발족 -

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)와 **해양수산부**(장관 문성혁)는 **'자율운항선박 기술개발사업'**의 **체계적인 추진을 위해 통합사업단을 발족**하고 **사업을 본격 착수**한다고 밝혔다.

○ 동 사업은 **미래 조선·해운산업을 업그레이드**할 **자율운항선박의 사업화 실현**을 위해 **양 부처가 공동으로 추진**한 사업으로, **올해부터 2025년까지 6년간 약 1,600억원**을 투입하여 추진한다.

※ 사업개요

○ 사업명 : 자율운항선박 기술개발사업

○ 사업기간 및 규모 : 2020~2025년 / 총 사업비 1,603.2억 원(국비 1,196.64억 원)

○ 추진부처 : 산업통상자원부, 해양수산부 공동 추진

○ 사업내용 : 자율운항선박 핵심기술(운항자율+시스템자율)을 개발하고, 체계적인 실증을 통한 조기 상용화 기반 마련

○ [주요과제] 4개 분야 13개 세부과제

- ① 지능형 항해시스템, ② 기관 자동화시스템, ③ 자율운항선박 성능실증센터 구축 및 실증, ④ 운용기술 및 표준화 기술개발 등

□ 자율운항선박은 **인공지능(AI), 사물인터넷(IoT), 빅데이터, 센서** 등을 융합하여, **선원의 의사결정을 지능화·자율화된 시스템이 대체**할 수 있는 **차세대 고부가가치 선박**이다.

< 자율운항선박 개념 및 정의 >



○ 동 사업은 **대양 항해**의 경우 국제해사기구(IMO)에서 정의하는 자율운항선박 **자율화등급***(degrees of autonomy) **3수준**(Level 3), **연안 항해**의 경우 **2수준**(Level 2)을 확보한 자율운항선박 개발을 목표로 한다.

* (1수준) 선원 의사결정 지원, (2수준) 선원 승선, 원격제어 가능, (3수준) 최소인원 승선, 원격제어, 장애 예측·진단 등 기관 자동화, (4수준) 완전무인 자율운항

○ 해운업계는 자율운항선박 도입시 **최적운항경로 탐색, 인적 과실로 인한 사고 감소 등**이 가능하여 운항 선박의 **경제성*과 안전성**이 획기적으로 개선될 것**으로 기대한다.

* 연료비 절약, 정비시간 단축 등을 통해 최대 22% 선박 운영비 감축 가능
** 현재 선박에 의한 해양사고의 80% 가량이 인적 과실에 기인

○ 조선업계는 자율운항선박이 상용화되는 **2025년경 전 세계 관련 시장**(선박 및 관련기자재) **규모가 1,550억 달러에 달할 것**으로 전망*하고 있다.

* 출처 : Autonomous Ships Market Growth, Future Prospects & Competitive Analysis, 2017-2025, Acute Market Reports

□ 동 사업에서는 자율운항선박 핵심기술인 **지능형 항해시스템과 기관 자동화시스템, 통신시스템, 육상운용시스템을 개발**하고, **국제 항해가 가능한 실선에 통합 실증**하여 상용화 기반을 마련하고자 한다.

○ 자율운항선박 통합 성능 검증을 위한 **성능실증센터**는 **울산광역시 고늘지구**에 구축하게 되며, 향후 **25m급 시험선과 중형급 상선 등 단계적 실증**을 통해 **지속적인 실적**(Track Record)**를 확보**할 계획이다.

○ 또한, 국제경쟁력 강화와 기술 선점을 위해 개발하는 기술의 **국제 표준화도 동시에 추진**할 예정이다.

< 자율운항선박 기술개발 개념도 >

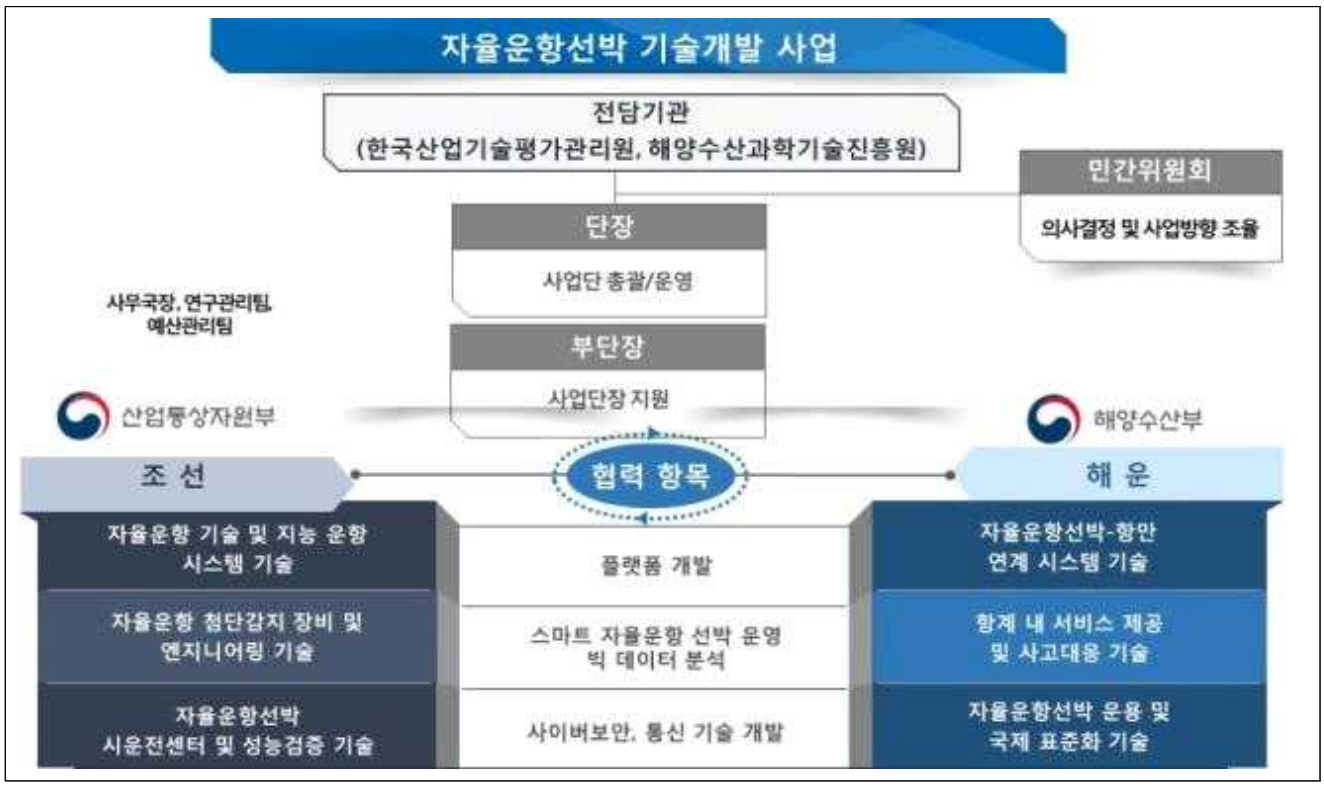


□ 부처간 원활한 협력을 위해 **통합사업단**을 운영하며, **자동화 플랫폼 개발과 실증** 관련 사항 등 **산업통상자원부 소관 과제**에 대해서는 **선박해양플랜트연구소**(한국해양과학기술원 부설)가, **운용기술 개발과 표준화** 관련 사항 등 **해양수산부 소관 과제**에 대해서는 **한국선급**이 각각 총괄기관으로 선정되어 통합사업단을 구성하게 된다.

○ 통합사업단은 **선박해양플랜트연구소 내에 설치**되며, **6월 17일 산업통상자원부 산업정책실장, 해양수산부 기획조정실장** 등 관련 기관 내빈이 참석한 가운데 **현판식을 개최**하고 본격적인 업무를 시작한다.

○ 통합사업단은 기술개발과 동시에 올해 안에 **실증선박 운영 선사를 선정**하여 건조, 실증 등에 대한 **업무 협약을 체결**하고, 개발 초기단계부터 기술개발과 **건조 일정을 조율**하여 **기술개발과 사업화를 병행하여 추진**할 예정이다.

< 자율운항선박 기술개발 사업 추진체계 >



□ 산업통상자원부 강경성 산업정책실장은 “자율운항선박 기술개발사업은 **선박 및 해운·항만 시장 패러다임 전환에 대비하는 첫 단계**로서, 자율운항선박이 상용화되는 **2030년경 관련 시장의 50% 선점을 목표**로 한다”고 하며,

○ “아울러, 사업이 종료되는 **2025년 이후에는 자율화등급 Level 4에 해당하는 완전 무인 자율운항선박 관련 기술 개발**을 추진하는 등 **지원을 아끼지 않을 계획**”이라고 밝혔다.

【붙 임】 자율운항선박 기술개발 사업단 현판식 계획

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 이재익 사무관(☎ 044-203-4332), 해양수산부 스마트해상물류 추진단 장석준 사무관(☎ 044-200-6202)에게 연락주시기 바랍니다.

붙 임 **자율운항선박 기술개발 사업단 현판식 계획**

□ 목적

○ 자율운항선박기술개발사업 통합사업단 개소 및 연구개발 본격 착수

□ 현판식 개요

○ (일시/장소) ’20.6.17(수), 13:30～14:25 / 선박해양플랜트연구소(대전)

○ (주최) 산업통상자원부, 해양수산부

○ (주관) 자율운항선박기술개발사업 통합사업단, 선박해양플랜트연구소, 사단법인 한국선급

○ (참석자) 산업부 강경성 실장, 해수부 박준영 실장, 유관기관 내빈 등 약 40여명

□ 세부 일정

시 간	소요(분)	내 용	비 고
13:30～13:35	5	개식 및 내빈소개	F동 대강당
13:35～13:40	5	경과보고	통합사업단장
13:40～13:50	10	환영사	
13:50～14:05	15	축사	
14:05～14:15	10	현판식	
14:15～14:25	10	기념촬영 및 폐회	