



보도 일시	2023. 3. 20.(월) 11:00 < 3.21.(화) 조간 >	배포 일시	2023. 3. 20.(월)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관 권재환 (044-203-4323)

'23년 2월 자동차산업 동향(잠정)

- 2월 자동차 수출, 56억 달러로 역대 최고치 기록 -
- 전년동월('22.2월) 대비 생산 · 내수 · 수출 모두 두 자릿수 증가 -

【총괄】

□ '23.2월 자동차 산업은 전년동월('22.2월) 대비 생산 30.2%, 내수 19.6%, 수출 34.8% 증가(수출금액 47.1%)한 것으로 잠정 집계

○ 특히, 2월 수출액*은 56.0억 달러로 월간기준 역대 최고 수출액을 기록

* 자동차 월 수출액 : 53.7억 달러('22.11월), 54.2억 달러('22.12월), 56.0억 달러('23.2월)

□ 부품 수출액은 북미·EU 지역 수출 증가로 전년동월 대비 13.3% 증가

구분	'23.2월	전년동월비 ('22.2월)	전월비 ('23.1월)	'23.1~2월	전년동기비 ('22.1~2월)
생산(대)	343,575	30.2%	11.3%	652,383	21.9%
내수(대)	147,031	19.6%	25.6%	264,050	12.7%
국산차	125,238	21.5%	24.1%	226,132	14.8%
수입차	21,793	9.9%	35.2%	37,918	2.0%
수출(대)	222,934	34.8%	12.3%	421,446	21.9%
차 수출액(백만 달러)	5,597	47.1%	12.3%	10,581	34.0%
부품 수출액(백만 달러)	2,016	13.3%	16.8%	3,742	△2.5%

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ 자동차(56.0억 달러)와 부품(20.2억 달러) 합산 2월 수출액은 76.2억 달러로 총 수출(501.0억 달러)의 15.2%를 차지하며 국가 1위 수출 품목으로 부상

※ 2월 주요품목 수출액(달러) : (자동차·부품) 76.2억, (반도체) 59.6억, (석유제품) 46.8억

○ 자동차 수출액 증가는 대당 수출단가가 높은 친환경차의 수출량 증가 및 국산차의 상품성 강화에 따른 글로벌 판매호조 영향

□ 한편, 친환경차 수출의 경우 역대 최초로 월 6만 대 이상 돌파하였으며, 수출액 역시 역대 최고인 20.2억 달러를 기록

【자동차】

□ (생산) '23.2월 국내 자동차 생산은 차량용 반도체 공급난 완화에 따라 전년동월 대비 30.2% 증가한 34.4만 대

○ (현대차·기아) 신차인 그랜저, 코나, 니로 생산과 주력 SUV의 생산이 전반적으로 증가하여 전년동월 대비 27.8%(현대차), 38.4%(기아) 증가

○ (중형3사) 한국지엠은 신형 트렉스 생산 본격화 및 쌍용차는 토레스 생산으로 전년동월 대비 19.0%(한국지엠), 31.4%(쌍용차) 증가

- 르노코리아는 QM6 생산이 소폭 증가하며 전년동월 대비 3.7% 증가

□ (내수) '23.2월 내수 판매는 대기수요를 바탕으로 생산량이 증가하면서 전년동월 대비 19.6% 증가한 14.7만 대

○ 승용차 2월 내수 판매 1위는 현대차의 신형 그랜저(GN7)가 차지

'23.2월 내수 판매 상위 5개 모델(대)		'23.1~2월 내수 판매 상위 5개 모델(대)	
그랜저	9,817	그랜저	18,948
아반떼	6,336	카니발	12,943
카니발	6,039	아반떼	12,436
스포티지	5,689	스포티지	11,181
셀토스	5,552	토레스	10,257

- (국산차) 대형 세단 및 SUV, 친환경차 판매량 증가*로 전년동월 대비 21.5% 증가한 12.5만 대

* 국산 친환경차 판매량 : ('22.2월) 2.7만대 → ('23.2월) 3.6만대

- (수입차) 하이브리드 모델을 중심으로 한 BMW, 아우디, 렉서스 등의 국내 판매호조로 전년동월 대비 9.9% 증가한 2.2만 대

* 주요 수입사 판매량 : BMW(6,381대, 12.8%), 벤츠(5,519대, △7.6%), 아우디(2,200대, 79.3%), 렉서스(1,344대, 183.5%), 도요타(695대, 162.3%)

- (수출) '23.2월 자동차 수출은 전년동월 대비 34.8% 증가한 22.3만 대, 수출액은 전년동기 대비 47.1% 증가한 56.0억 달러

- 승용차 2월 수출 1위는 한국지엠의 트레일블레이저가 차지

'23.2월 수출 상위 5개 모델(대, 승용기준)			'23.1~2월 수출 상위 5개 모델(대, 승용기준)		
트레일블레이저		18,376	트레일블레이저		33,687
아반떼		17,347	아반떼		32,793
코나		15,520	코나		28,153
모닝		13,594	모닝		24,693
니로		12,600	니로		23,953

- (수출량) 현대차·기아 및 한국지엠, 쌍용차 수출은 전년동월 대비 두 자릿수 증가율을 보여 '19.5월(22.5만 대) 이후 45개월 만에 최고치

- 한편, 르노코리아는 주력 차종인 XM3(아르카나) 수출저조로 수출량 감소

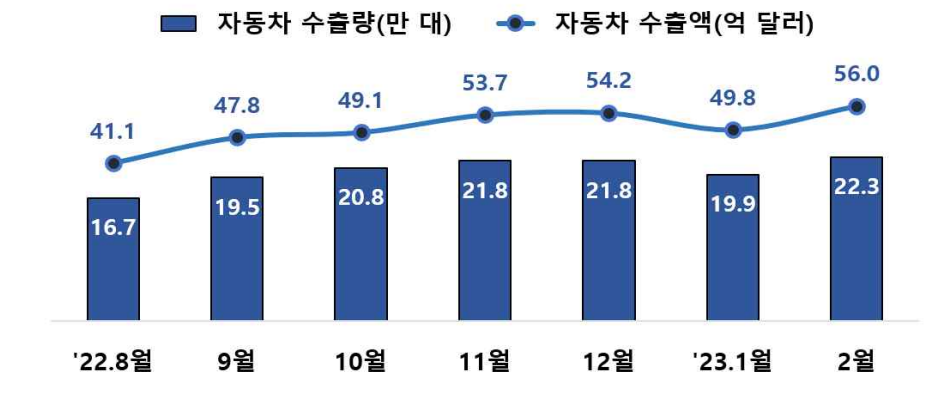
※ 증감률 : (현대차) 26.6%, (기아) 57.9%, (한국지엠) 22.6%, (쌍용차) 43.9%, (르노) △36.7%

- (수출액*) 수출물량 증가 및 수출단가가 높은 전기차와 하이브리드를 중심으로 한 친환경차의 수출 증가 영향으로 역대 최고인 56.0억 달러(기준 54.2억, '22.12월)를 기록하여 2개월 만에 최고치를 경신

* 자동차 지역별 수출액(백만 달러, 전년동월비) : 북미(2,741, 65.7%), EU(855, 35.3%), 중동(502, 47.8%), 아시아(455, 81.2%), 오세아니아(273, 10.8%), 중남미(234, 46.4%)

※ 자동차 월 수출액 : 53.7억 달러('22.11월), 54.2억 달러('22.12월), 56.0억 달러('23.2월)

월간 자동차 수출량/수출액(MTI741)



【친환경차】

- (내수) '23.2월 친환경차 내수는 전년동월 대비 32.1% 증가한 4.5만 대
 - (하이브리드) 그랜저, K8 등 대형 세단과 투싼, 쏘나타, 스포티지 등 인기 SUV 판매량 증가로 전년동월 대비 35.3% 증가한 2.5만 대
 - (전기차) 아이오닉6 판매 개시, 1톤 전기트럭 등의 판매량 증가 등에 따라 전년동월 대비 35.6% 증가한 1.8만 대

- (수출) '23.2월 친환경차(승용기준) 수출량은 전년동월 대비 61.6% 증가한 6.3만 대이며, 수출액은 전년동월 대비 83.4% 증가한 20.2억 달러를 기록하여 월간 수출량과 수출액 모두 역대 최고치*를 경신

* 당초 월 최고 수출량/수출액 : 55,051대('23.1월) / 17.9억 달러('23.1월)

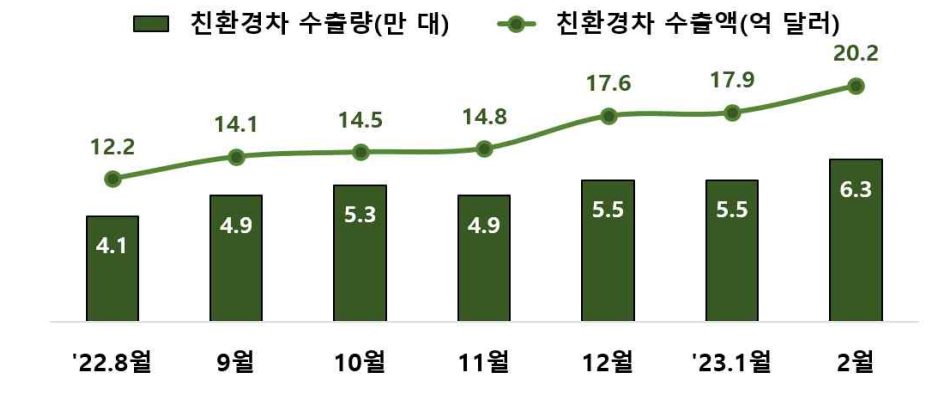
- (수출량) 연료별 친환경차(하이브리드, 전기차, 플러그인 하이브리드, 수소차) 전 차종이 전년동월 대비 증가*하여 역대 최초로 월 수출량 6만 대 돌파

* 수출량(전년동월비, 대) : (하이브리드) 26,033대(48.8%), (전기차) 30,843대(76.6%), (플러그인 하이브리드) 5,945대(51.0%), (수소차) 40대(1,900.0%)

- (수출액) 친환경차 수출액은 '22.8월부터 6개월 연속으로 증가하였고 역대 최초로 20억 달러*를 넘어 자동차 총 수출액의 36.1%를 차지

* 수출액(전년동월비, 달러) : (하이브리드) 6.2억(54.1%), (전기·수소차) 12.1억(83.4%), (플러그인 하이브리드) 2.0억(83.4%)

월간 친환경차 수출량/수출액(승용기준)



【자동차 부품】

- '23.2월 자동차 부품 수출액*은 북미, EU 등 주력시장 수출 증가에 따라 전년동월 대비 13.3% 증가한 20.2억 달러 기록

* 자동차 부품 지역별 수출액(백만 달러, 전년동월비) : 북미(721, 21.0%), 아시아(489, 8.8%), EU(387, 33.8%), 중남미(230, 11.3%), 중동(78, 13.8%), 오세아니아(11, 30.7%)

- 전년동월 대비 조업일수 증가(D+2)와 1월 연휴에 따른 적체된 물량이 2월에 수출되면서 두 자릿수의 높은 증가율 시현

[참고] 1~4. '23.2월 자동차 생산·내수·수출·친환경차 동향
5~6. '23.2월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

참고 1**'23.2월 자동차 생산 동향**

- (종합) 차반도체 공급난 완화 및 조업일수 증가('22.2월比 + 2일) 영향으로 전년동월 대비 30.2% 증가한 343,575대 생산
- (현대차) 견조한 대기수요를 바탕으로 생산을 확대하여 전년동월 대비 27.8% 증가한 156,586대
 - (기아) 견조한 대기수요를 바탕으로 생산을 확대하여 전년동월 대비 38.4% 증가한 139,088대
 - (한국지엠) 수출용 신형 트랙스와 트레일블레이저 생산이 증가하면서 전년동월 대비 19.0% 증가한 26,917대
 - (쌍용차) 인기모델인 토레스('22.7월 출시) 생산 영향으로 전년동월 대비 31.4% 증가한 9,726대
 - (르노코리아) QM6(3,776대) 생산이 증가하며 전년동월 대비 3.7% 증가한 10,587대

《 '23.2월 업체별 생산 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	343,575	100.0	11.3	30.2	652,383	21.9
현대차	156,586	45.6	8.6	27.8	300,707	24.2
기아	139,088	40.5	13.9	38.4	261,167	20.7
한국지엠	26,917	7.8	42.5	19.0	45,805	28.1
쌍용차	9,726	2.8	△18.8	31.4	21,702	45.0
르노코리아	10,587	3.1	△6.7	3.7	21,929	△10.9
타타대우	671	0.2	66.9	△4.3	1,073	△3.4

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 2 '23.2월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 신형 그랜저, 코나 등 인기모델의 신차효과로 전년동월 대비 19.6% 증가한 147,031대 판매
 - (현대차) 그랜저(9,815대), 코나(3,127대) 등의 신차효과로 인하여 전년동월 대비 22.6% 증가한 65,015대
 - (기아) 카니발, 스포티지, 셀토스 등 인기 SUV 모델의 꾸준한 수요로 전년동월 대비 26.7% 증가한 50,105대
 - (한국지엠) 주력 모델인 트레일블레이저(380대) 내수 판매량 저조로 전년동월 대비 54.4% 감소한 1,117대
 - (쌍용차) 토레스(4,813대)의 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 49.4% 증가한 6,785대
 - (르노코리아) XM3, QM6 등 주요 모델의 판매 감소로 전년동월 대비 40.3% 감소한 2,218대
 - (수입차) 수입 하이브리드차와 전기차의 판매 호조로 전년동월 대비 9.9% 증가한 21,793대

《 '23.2월 업체별 내수 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	147,031	100.0	25.6	19.6	264,050	12.7
현대차	65,015	44.2	25.3	22.6	116,897	17.8
기아	50,105	34.1	29.3	26.7	88,858	16.0
한국지엠	1,117	0.8	9.4	△54.4	2,138	△43.6
쌍용차	6,785	4.6	△4.8	49.4	13,915	48.4
르노코리아	2,218	1.5	4.8	△40.3	4,334	△47.1
타타대우	381	0.3	50.6	△28.2	634	△37.7
수입차	21,793	14.4	35.2	9.9	37,918	2.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아의 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)는 수입차에도 포함된 수치

참고 3**'23.2월 자동차 수출 동향**

- (종합) 국산 친환경차의 글로벌 판매 증가 등의 영향으로 전년동월 대비 34.8% 증가한 222,934대 수출
- (현대차) 아이오닉5(7,095대), 아이오닉6(5,433대) 전기차의 수출이 증가하면서 전년동월 대비 34.8% 증가한 94,459대
 - (기아) 니로(12,600대), 스포티지(11,311대) 등 인기 SUV의 수출이 증가하며 전년동월 대비 57.9% 증가한 95,568대
 - (한국지엠) 트레일블레이저(18,376대)의 수출 호조 및 신형 트랙스(6,637대) 수출 개시로 전년동월 대비 22.6% 증가한 25,013대
 - (쌍용차) 렉스턴스포츠, 코란도의 꾸준한 해외수요로 전년동월 대비 43.9% 증가한 3,616대
 - (르노코리아) 주력 모델인 XM3의 선적물량 감소 영향으로 전년동월 대비 36.7% 감소한 4,932대

《 '23.2월 업체별 수출 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	222,934	100.0	12.3	34.8	421,446	21.9
현대차	94,459	42.4	20.8	26.6	172,647	13.6
기아	94,568	42.4	1.7	57.9	187,594	34.4
한국지엠	25,013	11.2	63.3	22.6	40,327	26.1
쌍용차	3,616	1.6	△5.9	43.9	7,459	43.0
르노코리아	4,932	2.2	△37.8	△36.7	12,861	△22.7
타타대우	346	0.2	63.2	181.3	558	49.6

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 4

'23.2월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 내수판매는 전년동월 대비 32.1% 증가하여 44,620대를 기록하며 국내 자동차 판매의 30.3%를 차지

○ 전기차 판매는 '23년 보조금의 2월 지급개시로 전월대비 대폭 증가

《 '23.2월 친환경차 차종별 내수 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	44,620	100.0	96.3	32.1	67,353	31.0
하이브리드	25,306	56.7	18.9	35.3	46,596	39.2
전기차	17,824	39.9	2,410.4	35.6	18,534	25.8
플러그인 하이브리드	606	1.4	43.3	△51.8	1,029	△53.3
수소차	884	2.0	185.2	33.7	1,194	21.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용기준) 수출량은 전년동월 대비 61.6% 증가한 62,861대, 수출액은 전년동월 대비 83.4% 증가하여 20.2억 달러를 기록

○ (수출량) 아이오닉6, 신형 니로 등의 글로벌 판매 호조 및 신차 효과로 친환경차 수출은 역대 최초로 6만대를 돌파

○ (수출액*) '22.8월부터 6개월 연속 증가 및 최초로 20억 달러를 돌파하여 지난달에 이어 역대 최고 수출액(기준 '23.1월)을 재차 경신

* 수출액(전년동월비, 달러) : (하이브리드) 6.2억(54.1%), (전기·수소차) 12.1억(83.4%),
(플러그인 하이브리드) 2.0억(83.4%)

《 '23.2월 친환경차 차종별 수출 현황 》

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	62,861	100.0	13.3	61.6	118,328	43.3
하이브리드	26,033	41.4	10.5	48.8	49,592	23.7
전기차	30,843	49.1	16.2	76.6	57,388	68.0
플러그인 하이브리드	5,945	9.5	12.9	51.0	11,211	35.3
수소차	40	0.1	△58.8	1,900.0	137	174.0

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 5

'23.2월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	147,031	100	25.6	19.6	264,050	12.7
현대차	65,015	44.2	25.3	22.6	116,897	17.8
기아	50,105	34.1	29.3	26.7	88,858	16.0
쌍용차	6,785	4.6	△4.8	49.4	13,915	48.4
BMW	6,381	4.3	4.8	12.8	12,470	11.3
Mercedes-Benz	5,519	3.8	90.3	△7.6	8,419	△10.2
르노코리아	2,218	1.5	4.8	△40.3	4,334	△47.1
Audi	2,200	1.5	△10.4	79.3	4,654	86.5
Lexus	1,344	0.9	133.3	183.5	1,920	94.5
Porsche	1,123	0.8	54.7	44.5	1,849	27.2
한국지엠	1,117	0.8	9.4	△54.4	2,138	△43.6
Volvo	827	0.6	△17.9	△21.0	1,834	△10.6
Toyota	695	0.5	162.3	149.1	960	64.7
Jeep	599	0.4	145.5	35.8	843	△10.2
MINI	587	0.4	110.4	△19.8	866	△44.2
Volkswagen	517	0.4	163.8	△53.3	713	△69.3
Land Rover	504	0.3	6.1	165.3	979	110.1
Ford	439	0.3	78.5	143.9	685	△12.7
타타대우	381	0.3	50.6	△28.2	634	△37.7
Honda	161	0.1	133.3	△37.1	230	△58.3
Lincoln	127	0.1	115.3	△42.3	186	△50.5
Peugeot	74	0.1	12.1	△59.6	140	△52.2
Cadillac	65	0.0	△13.3	225.0	140	145.6
Bentley	61	0.0	△15.3	74.3	133	90.0
GMC	48	0.0	-	-	48	-
Polestar	44	0.0	-	-	44	120.0
Tesla	42	0.0	2000.0	△79.5	44	△78.6
Maserati	21	0.0	61.5	△59.6	34	△63.0
Lamborghini	18	0.0	△35.7	5.9	46	39.4
Rolls-Royce	12	0.0	△36.8	△47.8	31	△32.6
DS	1	0.0	△50.0	△87.5	3	△80.0
Jaguar	1	0.0	-	△94.1	3	△90.6
Citroen	0	0.0	-	△100.0	0	△100.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6	'23.2월 업체별 승용차 국내 판매 현황
-------------	--------------------------------

(단위 : 대, %)

구분	'23.2월	점유율	전월비	전년동월비	'23.1~2월	전년동기비
합계	121,684	100	19.4	17.0	223,625	11.9
현대차	49,273	40.5	20.8	19.7	90,056	16.7
기아	40,943	33.6	16.9	23.6	75,970	16.0
쌍용차	6,785	5.6	△4.8	49.4	13,915	48.4
BMW	6,381	5.2	4.8	12.8	12,470	11.3
Mercedes-Benz	5,519	4.5	90.3	△7.6	8,419	△10.2
Audi	2,200	1.8	△10.4	79.3	4,654	86.5
르노코리아	2,156	1.8	1.9	△40.9	4,272	△47.0
Lexus	1,344	1.1	133.3	183.5	1,920	94.5
Porsche	1,123	0.9	54.7	44.5	1,849	27.2
한국지엠	1,117	0.9	9.4	△54.4	2,138	△43.6
Volvo	827	0.7	△17.9	△21.0	1,834	△10.6
Toyota	695	0.6	162.3	149.1	960	64.7
Jeep	599	0.5	145.5	35.8	843	△10.2
MINI	587	0.5	110.4	△19.8	866	△44.2
Volkswagen	517	0.4	163.8	△53.3	713	△69.3
Land Rover	504	0.4	6.1	165.3	979	110.1
Ford	439	0.4	78.5	143.9	685	△12.7
Honda	161	0.1	133.3	△37.1	230	△58.3
Lincoln	127	0.1	115.3	△42.3	186	△50.5
Peugeot	74	0.1	12.1	△59.6	140	△52.2
Cadillac	65	0.1	△13.3	225.0	140	145.6
Bentley	61	0.1	△15.3	74.3	133	90.0
GMC	48	0.0	-	-	48	-
Polestar	44	0.0	-	-	44	120.0
Tesla	42	0.0	2000.0	△79.5	44	△78.6
Maserati	21	0.0	61.5	△59.6	34	△63.0
Lamborghini	18	0.0	△35.7	5.9	46	39.4
Rolls-Royce	12	0.0	△36.8	△47.8	31	△32.6
DS	1	0.0	△50.0	△87.5	3	△80.0
Jaguar	1	0.0	-	△94.1	3	△90.6
Citroen	0	0.0	-	△100.0	0	△100.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회