경제혁신

산업통상자원부 **보 도 자 료** 희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

**2017년 3월 8일(수) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷.방송.통신 3월 7일(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

| 배포일시 | 2017. 3. 07. (화) | 담당부서 | 기업협력과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 박 대 규 과장 (044-203-4230) | 담 당 자 | 성 항 용 사무관 (044-203-4204) |

# 2016년도 58개 공공기관 동반성장 평가결과 발표

## - 기관 경영효율 추구 속에서도 동반성장 의지 돋보여

□ 산업통상자원부(장관 주형환)는 공공기관이 동반성장에 선도적 역할을 수행 하도록 **「대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률」 제19조를 근거**로 공공기관이 제출한 **중소기업 지원계획과 추진실적**을 매년 평가해 왔다.

○ 이에 따라 2016년도에도 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 의한 공공기관 중 대통령령으로 정하는 **58개 공공기관***을 대상으로 **동반성장 추진실적**을 평가한 결과, **'우수' 7개, '양호' 22개, '보통' 21개, '개선' 8개 기관을 선정·발표**했다.('15년 우수 7, 양호 21 보통 21, 개선 9)

* 「대·중소기업 상생협력 촉진에 관한 법률」 시행령 [별표1]에 명시된 기관
* 대·중소기업협력재단(이사장 안충영)이 전담하여 평가 실시

□ 2016년도 평가결과, 공기업형에서는 **한국남동발전, 한국서부발전, 한국중부발전** 등 3개, 준정부형에서는 **한국가스안전공사, 한국환경공단** 등 2개, 기타형에서는 **한국가스기술공사, 한국전력기술** 등 2개 등 **총 7개 기관이 '우수' 등급으로 평가**받았다.



○ 반면 **부산항만공사, 한국가스공사, 한국관광공사, 한국지역난방공사**(이상 공기업형), **국민연금공단, 승강기안전공단**(이상 준정부형), **정보통신산업진흥원, 주택관리공단**(이상 기타형) 등 8개 **기관은 상대적으로 개선이 필요한 등급으로 평가**됐다.

**< 2016년도 평가결과 등급별 기관현황 >**

| 등급 | 기관명(58개) | | |
|---|---|---|---|
| | 공기업형(25개) | 준정부형(17개) | 기타형(16개) |
| 우수 (7개) | 한국남동발전(주), 한국서부발전(주), 한국중부발전(주) (3개) | 한국가스안전공사, 한국환경공단 (2개) | ㈜한국가스기술공사, 한국전력기술(주) (2개) |
| 양호 (22개) | 인천항만공사, 제주국제자유도시개발센터, 한국광물자원공사, 한국남부발전(주), 한국동서발전(주), 한국수력원자력(주), 한국수자원공사, 한국전력공사, 한국토지주택공사 (9개) | 공무원연금공단, 교통안전공단, 도로교통공단, 한국국토정보공사, 한국농수산식품유통공사, 한국철도시설공단 (6개) | 수도권매립지관리공사, 한국산업단지공단, 한국에너지공단, 한국인터넷진흥원, 한전원자력연료(주), 한전KDN(주), 한전KPS(주) (7개) |
| 보통 (21개) | 대한석탄공사, 여수광양항만공사, 인천국제공항공사, 한국공항공사, 한국도로공사, 한국마사회, 한국석유공사, 한국조폐공사, 한국철도공사 (9개) | 국민체육진흥공단, 근로복지공단, 대한무역투자진흥공사, 한국농어촌공사 한국산업안전보건공단 한국산업인력공단, 한국원자력환경공단 (7개) | 코레일유통(주), 한국광해관리공단, 한국디자인진흥원, 한국정보화진흥원, 한국콘텐츠진흥원 (5개) |
| 개선 (8개) | 부산항만공사, 한국가스공사, 한국관광공사, 한국지역난방공사 (4개) | 국민연금공단, 승강기안전공단 (2개) | 정보통신산업진흥원, 주택관리공단(주) (2개) |

* 등급구간별 기관명 가나다順

** 공기업형, 준정부형, 기타형은 「공공기관운영법」에 따른 공공기관 유형과 기획재정부 「'16년도 공공기관 경영평가편람」에 따른 분류기준 등을 종합적으로 고려하여 구분

□ 이번 동반성장 평가는 대·중소기업협력재단이 **학계, 연구계** 등의 전문가 **22명으로 구성된 평가위원회**를 통하여 공공기관의 작년 한 해 동안의 동반성장 추진실적을 **서면 및 발표평가, 그리고 총괄심사 등 3단계**에 걸쳐 **공정하고 객관적**으로 평가했다.



최미화 / 홍보담당관 / 2017-03-07 11:16:42

○ 서면 및 발표평가에서는 기관들이 제출한 동반성장 활동의 **정성·정량적 실적**을 사전에 검토한 후 **발표와 질의응답을 통해 점수를 부여했**고, 총괄심사에서는 동 점수에다 **협력 중소기업에 대한 체감도 조사 결과와 가·감점을 합산**한 최종 점수를 **4개 등급(우수, 양호, 보통, 개선)으로 구분**했다.

□ 한편 평가대상 기관 중 **한국공항공사와 한국도로공사**는 기관 자체적으로 제출한 **선도적 과제**가 평가위원들로부터 호평을 받았다.

○ 한국공항공사는 협력 중소기업과 **제품개발형 성과공유제*를 추진**하여 기존의 수하물처리시스템이 갖고 있는 단점을 개선한 이중경사형 캐로셀(carousel, 회전식 원형컨베이어) 개발에 성공, **미래창조과학부가 주관하는 2016년도 발명특허대전에서 금상을 수상**하였고, 해외공항 수주를 달성했다.

* **성과공유제** : 위탁기업과 수탁기업 간 공동의 목표를 미리 약속하고 노력을 투입하여 거둔 성과를 사전에 정해진 방법으로 나누는 제도

○ 한국도로공사는 **은행과 연계한 하도급 대금지급 시스템을 도입**해 공사가 대금을 약정한 은행에 예탁하면 원도급사, 하도급사, 자재장비근로자가 **자신의 지분을 동시에 즉시 찾아갈 수 있도록 함**으로써 대금지급에서 수령까지의 기간을 **4일 이내로 단축**하고 대금체불을 원천 차단하도록 했다. (이상 참고2 참조)

□ 평가위원회는 공공기관이 "2016년도에도 **경영의 효율성을 추구**해야 하는 여건 속에서 중소기업을 **일방적으로 지원하는 시혜적 활동을 지양**하고 **동반성장을 통해 상생의 해법**을 찾아가는 긍정적인 변화가 많았다." 라고 평가하였으며,

○ 이러한 정책적 변화가 지속되기 위해서는 **기관장의 동반성장에 대한 의지가 매우 중요**하다고 강조하면서 앞으로도 단기적 성과보다는 장기적으로 **지속가능한 동반성장 생태계 조성에 노력**해 줄 것을 당부했다.



## 향후 계획

□ 이번 평가결과는 기관별로 통보되어 **올 한해 동반성장 활동을 추진하기 위한 기초 자료로 활용**하며, 기획재정부가 매년 실시하는 **'공공기관 경영실적 평가'*에도 반영**한다.

* 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따라 기재부가 매년 실시하는 공공기관 경영실적 평가에 정성적(비계량지표)으로 반영

□ 또한 산업부는 **등급 우수기관에 대해서는 포상*을 실시**하여 지난 1년간의 노고를 치하하고 **동반성장 우수사례와 활동이 지속적으로 유지**되도록 격려할 방침이다.

* 대통령·국무총리·산업부장관 표창




이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기업협력과 성항용 사무관(☎ 044-203-4204)에게 연락주시기 바랍니다.

try of Trade
try and Energy



최미화 / 홍보담당관 / 2017-03-07 11:16:42

## 참고1 동반성장 평가결과 전년대비 등급변동 현황

□ 등급 상승/하락 현황

< 등급 상승 공공기관 >

| 구 분 | 등급 상승 | 기관명 |
|---|---|---|
| 2단계 상승 (2개) | "보통"→"우수" | 한국전력기술(기타형) |
| | "개선"→"양호" | 한국토지주택공사(공기업형) |
| 1단계 상승 (13개) | "양호"→우수" | 한국환경공단(준정부형), 한국가스기술공사(기타형) |
| | "보통"→"양호" | 인천항만공사, 제주국제자유도시개발센터, 한국광물자원공사(이상 공기업형), 교통안전공단, 도로교통공단(이상 준정부형), 한국에너지공단(기타형), |
| | "개선"→"보통" | 대한석탄공사, 한국석유공사, 한국조폐공사(이상 공기업형), 한국산업인력공단, 한국원자력환경공단(이상 준정부형) |

< 등급 하락 공공기관 >

| 구 분 | 등급 상승 | 기관명 |
|---|---|---|
| 2단계 하락 (4개) | "우수"→"보통" | 한국산업안전보건공단(준정부형), 한국콘텐츠진흥원(기타형), |
| | "양호"→"개선" | 부산항만공사, 한국가스공사(이상 공기업형) |
| 1단계 하락 (7개) | "우수"→"양호" | 한전KDN(기타형) |
| | "양호"→"보통" | 한국마사회, 한국철도공사(이상 공기업형), 대한무역투자진흥공사(준정부형) |
| | "보통"→"개선" | 한국관광공사, 한국지역난방공사(이상 공기업형), 정보통신산업진흥원(기타형) |

* 유형별 기관명 가나다順



## 참고2-1 공공기관 동반성장 우수사례 [동반성장 선도적 사례]

□ **지속적 협력으로 신기술개발 및 해외시장진출 성공**(한국공항공사)

○ 한국공항공사는 기존 내접형과 외접형 '수하물처리시스템'의 단점*을 개선하기 위해 **협력 중소기업과 제품개발형 성과공유제를 추진**하여 **'이중경사형 캐로셀(carousel, 회전식 원형컨베이어)'**개발에 성공**

* 내접형 캐로셀은 벨트 컨베이어가 천장에서 연장되므로 공간점유와 설치비가 많은 단점이 있고 외접형 캐로셀은 수평형이라 수하물을 1열로 적재하여 수용용량이 낮은 문제점이 있음

** 이중경사형 캐로셀은 역경사 구배로 벨트 컨베이어 연결구간(비용)이 감소하고 수하물적재량(용량)이 증가하는 장점이 있음

○ 공사는 **개발자금(1.7억원)과 기술을 지원**하고 **테스트베드를 제공**하였고 중소기업은 **캐로셀 제작, 조립 및 시운전을 담당**

○ 그 결과, **지적재산권 공동출원 9건(공사 최초 미국특허 획득)**, 2016년 **발명특허대전 금상 수상(미래창조과학부)**, 청주공항 적용에 성공함으로써 신뢰성 및 인지도를 확보하여 **해외사업 수주(적도기니 몽고미엔공항)** 달성

| 내접형 케로셀 | 외접형 케로셀 | | 이중경사형 케로셀(개선) |
|---|---|---|---|
|  |  | → |  |
| 벨트컨베이어가 천장에서 연장되므로 공간점유와 설치비가 높음 | 케로셀이 수평형이라 수하물을 1열 적재로 수용용량이 낮음 | | 역경사 구배로 벨트컨베이어 연결구(비용) 감소 및 수하물적재량(용량) 증가 |



try of Trade, try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2017-03-07 11:16:42

## □ 은행연계 하도급대금 지급시스템 도입으로 체불금액 제로 달성(한국도로공사)

○ 한국도로공사는 은행과 연계한 하도급 대금지급 시스템을 도입하여 **대금체불을 원천 차단하고 체불금액 제로**를 **달성**함

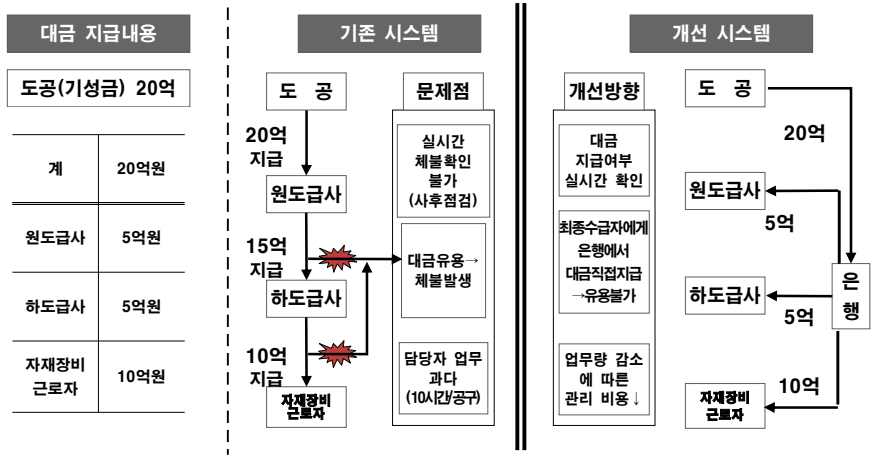
○ 기존 한국도로공사 → 원도급사 → 하도급사 → 자재장비납품업체(근로자)에게 순차적으로 지급되던 대금체계를 개선하여, **한국도로공사가 대금을 약정된 은행에 예탁하면 원도급사, 하도급사, 자재장비근로자가 자신의 지분을 동시에 즉시 찾아갈 수 있도록** 함

○ 시스템 도입 후 **대금지급에서 수령까지의 기간이 4일 이내*로 단축**되었고, **대금지급 업무가 절반정도로 감소****하는 등 업무효율성이 상당히 높아지는 성과를 얻음

* 대금지급 소요일 : 기존 도로공사에서 자재장비납품업체까지 평균 26일 소요 → 제도 시행이후 4일 이내로 단축

** 감소사유 : 대금청구서 작성검토 및 작성시간 감소 등

○ 한국도로공사는 향후에도 대금체불이 더 이상 발생하지 않도록 계속 모니터링 할 예정임






**참고2-2** **공공기관 동반성장 우수사례 [우수기관 사례]**

## □ 성과공유제 확산으로 환경분야 중소기업과 동반성장(한국환경공단)

○ 한국환경공단은 환경분야 중소기업 우수기술을 발굴하고 안정적인 판로를 지원하기 위해 **중소협력사와 성과공유제를 동반성장 핵심과제로 선정**, 중소협력사와의 동반성장을 체계적으로 실천

- 최근 **2년 연속 40건 이상 성과공유제 과제를 등록**('15년 49건, '16년 47건) **하고, 성과공유제 최종승인 실적도 전년대비 175%증가**

  * 환경공단 : 동반위 주관 2016년 성과공유 우수기업으로 선정

- 특히, '16년도에는 4개권역 53개소에 환경기술 성능검증 지원 강화를 위한 **테스트베드(test-bed)를 개방** 등 **성과공유제 인프라 강화**

  * 일반 중소기업이 테스트베드에 참여 → 실제 4개사가 환경공단과 성과공유제로 연계됨

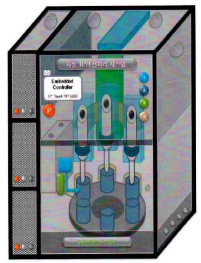
○ **환경공단과 중소협력사간 '동반성장협의회'**를 통해 애로사항 의견수렴 및 **우수기술개발 사례공유** 등 **상생방안을 도출**

【성과공유제 사례】

○ 기존 수동으로 토양시료 추출 방법 및 독성 용매에 장시간 노출되는 문제점을 개선하고자 동문이엔티(주)와 총 개발비 1억4천만원을 투입하여 "자동 초음파 분산시스템" 개발

○ "자동 초음파 분산시스템 개발"로 독성 용매에 노출되는 시간 최소화 및 시료 추출 시간을 단축하여 업무효율 증대

○ 실험오차 감소와 고품질분석데이터 제공 가능, 토양환경 시장 확대에 따른 120억원의 수입대체효과 기대

| 기존전처리 장비 | 동문이엔티(주) 분석장비 개발도면(안) | 자동화된 전처리 장비 (자동초음파분산시스템) | 2016 성과공유 우수기업 (공단-동문이엔티) |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |



최미화 / 홍보담당관 / 2017-03-07 11:16:42

## □ LNG 저장탱크 설계기술 협력중소기업 이전을 통해 상생분위기 확산

(한국가스기술공사)

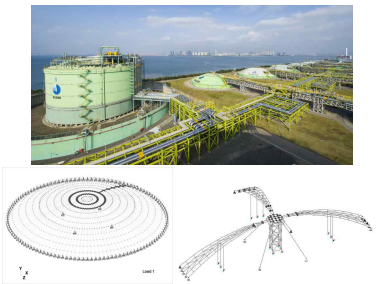
○ 한국가스기술공사는 **국내 최초로 LNG 저장탱크 설계기술 국산화**를 이룩하는 등 LNG 저장탱크 설계분야의 독보적 기술력 보유

○ **가스분야 엔지니어링 사업은 시장 특성상 중소규모 기업들이 주로 활동**하며, 지속적인 먹거리 창출이 기업의 존속 좌우

○ 중소 엔지니어링사의 기술력 향상과 지속적인 경쟁력 확보 지원을 위해 **한국가스기술공사가 보유한 기술을 협력중소기업에 전수하여 상생협력 모델을 실천**

- LNG 저장탱크 Roof Frame 기술전수(LNG 저장탱크 지붕구조물 기술)
  ⇨ 해당기업 매출 6억원 향상

- 배관응력 해석기술 전수 ⇨ 지속적 매출 발생 기반 구축(배관응력 해석 기술건당 2천만원 매출발생 가능)

| <LNG 저장탱크 Roof Frame 설계기술 전수> | <배관응력 해석기술 전수> |
|---|---|
|  [LNG 저장탱크 지붕 구조물] |  [저장탱크 부속(옆면) 배관] |