지식경제부 Ministry of Knowledge Economy **보도참고자료** http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과장 주영준, 신정환 주무관 (2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

고유가 불구, 대형차 판매 오히려 늘어

- 국산차(승용) 시장 대형차 판매 역대 최고 점유율 기록 -

1. 3월의 자동차 이슈(대형차 판매 현황)

□ **지식경제부는 최근 유가 급등세 영향에도 불구하고, 3월 대형차 판매는 22,236대로 국내 승용차 시장에서 역대 최대 점유율 20.2%를 기록했다고 발표함**

* 판매대수(대) : ('10.8)10,205→('10.10)11,487→('10.12)13,026→('11.2)17,079→**('11.3)22,236**

○ 이는 **경기회복과 함께** 유가 변동에 상대적으로 영향을 적게 받는 **중상류층의 대형차 선호도 증가와** 최근 출시된 **신차*** **판매 호조**에 기인했다고 밝힘

* **그랜저(HG)**는 **10,827대를 판매**하여 국내차 판매 3위를 기록, 한국GM **알페온은 1,304대를 판매**하며 25위 기록

< 국산 대형차 모델별 3월 판매량 >

구분	차종	판매 대수(대)	비중(%)	전월비(%)
현대	에쿠스	1,558	7.0	230.1
	제네시스	2,975	13.3	326.8
	그랜저(TG포함)	11,089	49.8	-5.7
기아	K7	3,116	14.0	131.8
	오피러스	642	2.8	28.4
한국GM	알페온	1,304	5.8	16.7
르노삼성	SM7	600	2.6	20.7
쌍용	체어맨	603	2.7	20.6
대형차 전체		22,236	100	30.2

□ **(전망) 경기회복 지속세와 최근 신차 판매추이, 출시예정 차종 등을 감안할 때 당분간 대형차 판매 호조는 지속될 전망**

* **(그랜저HG)** 출고 대기량 2만대 이상, **(알페온)** 월간 1,300대 정도 꾸준한 판매로 안정적인 수요, **(SM7)** 하반기 후속모델 출시 예정

2. 자동차산업동향

□ **3월 자동차산업은** 일본의 대지진 상황에도 불구, **생산**(395,899대)과 **수출**(259,108대)에서 **3월 사상 역대 최대치를 기록**하였으며 **국산차**(134,079대), **수입차**(10,290대)도 **3개월 연속 증가세**를 기록

< '11.3월 자동차산업동향 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.3월	전월비	전년동월비	'11.1-3월	전년동기비
생 산	395,899	33.1	3.6	1,080,942	10.9
내 수	144,369	26.1	10.4	388,572	5.1
국산차	134,079	24.5	8.4	362,853	3.8
수입차	10,290	52.0	44.9	25,719	29.1
수 출	259,108	31.0	9.7	708,514	20.6

⇒ **일본 지진**과 관련해 국내 완성차社가 필요로 하는 **일본산 부품과** 일본에서 들어오는 **수입차는 적정재고 확보, 피해 지역의 정상 가동화** 등으로 직접적인 영향에서 벗어난 것으로 추정

○ **(생산)** 수출 및 내수호조를 바탕으로 **전년동월비 3.6%가 증가**한 **395,899대**로 6개월 연속 증가세를 기록

○ **(내수)** 국산차의 **신차효과**와 함께 **수입차의 선전**으로 **전년동월비 10.4%가 증가**한 **144,369대**로 3개월 연속 증가세 기록

* **수입차**는 그간 공급 부족이던 BMW528, MINI 등의 대기수요가 해소되면서 **역대 사상 최대치인 10,290대 판매 기록**

○ **(수출)** 국산차의 **품질향상***, **전략차종**** 투입확대 등으로 **전년동월비 9.7% 증가한 259,108대로 6개월 연속 증가세 기록**

* **품질향상** : **(현대)** JD파워 '11.3월 내구품질조사 일반브랜드 부문 3위 달성 **(기아)** K-5 '11.3월 레드닷 디자인상 최우수상 수상

** **전략차종** : **(현대)** 아반떼MD, YF쏘나타, **(기아)** K-5, **(한국GM)** 크루즈, **(르노삼성)** 뉴SM5, **(쌍용)** 코란도 C 등

3. 자동차 연간 판매대수 전망

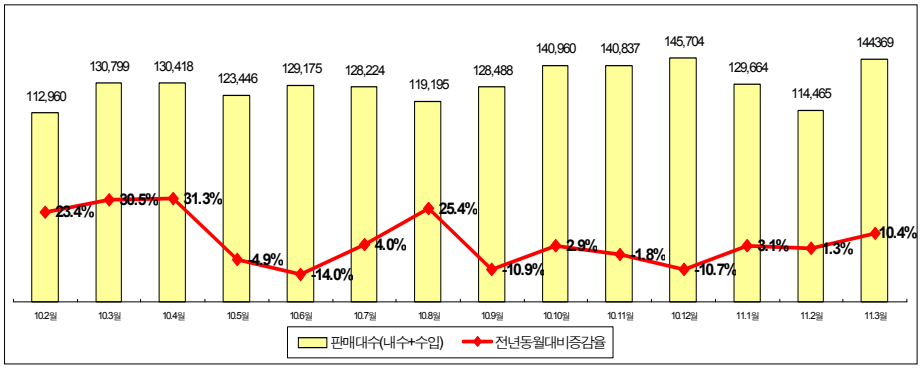
□ 3월 **SAAR**은 지난해 판매치(1,555,992대) 보다 **8.1% 증가한 1,682,119대**로 소비회복, 신차효과 등에 따라 **국내 시장 호조세는 지속될 전망**

* **계절조정 연간 자동차 판매대수**(Seasonally Adjusted Annual Rate)는 **월 판매량을 1년으로 추산한 수치**로 경기예측을 위한 선행지표

참고 1 자동차 내수판매 동향

□ **3월 내수판매**는 금리 및 유가상승에도 불구, 신차효과와 잠재대체 수요 증가 등으로 **전년동월대비 10.4% 증가세 기록**

< '10.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 3월 국산차 판매는 **3개월 연속 증가세를** 보이며 전년동월비 **8.4%가 증가한 134,079대 기록**

○ **현대**(62,013대)는 생산설비 합리화 공사를 마친 아반떼MD와 그랜저 HG의 신차효과로 **4.6% 증가**했으며, **기아**(46,100대)는 모닝(TA), K-5, 스포티지R 등 최근 출시된 신차들의 판매호조로 **21.3% 증가**

○ **한국GM**(12,265대)은 올란도, 알페온, **쌍용**(4,677대)은 코란도C 등 신차들의 호조로 각각 **30.0%, 83.1% 증가**한 반면, **르노삼성**(8,218대)은 주력 모델의 경쟁심화 등으로 **41.2% 감소**

□ **(수입차 판매) 3**월 수입차 판매는 **전년동월대비 44.9% 증가**한 **10,290대**로 **판매 역대 최대치를 기록**

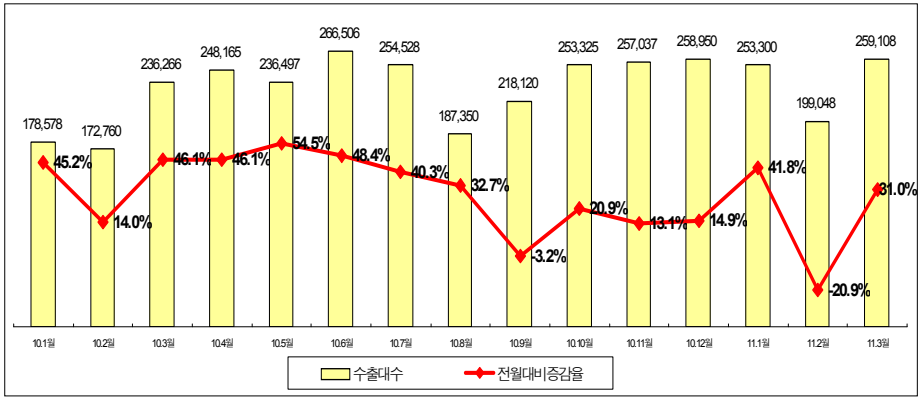
○ **BMW**(2,982대), **벤츠**(1,712대), **폭스바겐**(888대)이 1,2,3위를 차지한 가운데 국내 시장점유율은 **전월대비 1.2%p 증가한 7.1%를 기록**

* BMW은 벤츠를 압도적(0.7배)으로 앞지르며 2개월 연속 1위
* 수입차점유율(%) : 7.3(8월) → 5.7(12월) → 6.7('11.1월) → 5.9('11.2월) → **7.1('11.3월)**

참고 2 자동차 수출동향

□ **3월 수출**(259,108대)은 **국산차의 품질, 브랜드 상승, 전략차종 투입 확대** 등에 힘입어 **전년동월대비 9.7% 증가**

< '10.1월 이후 월별 수출추이 >



○ **현대**(84,550대)는 소형차 공급부족 등으로 유일하게 **전년동월비 11.1% 감소**한 반면, **기아**(101,026대)는 K5, 스포티지R, 쏘울 등의 호조로 **33.9% 증가**해 5개월 연속 업체별 **수출 1위를 차지**

○ **한국GM**(53,480대)은 크루즈, 캡티바 등의 수출확대로 **6.6%, 르노삼성**(14,238대)은 본격적인 유럽판매에 들어간 뉴SM5의 호조 등으로 **23.3%, 쌍용**(5,503대)은 코란도 C 수출물량 증가 등으로 **73.7% 증가**

< '11.3월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'11.3월	전월비	전년동월비	'11.1-3월	전년동기비	비중
합 계	259,108	31.0	9.7	708,514	20.6	100.0
현 대	84,550	22.7	-11.1	242,995	5.7	34.3
기 아	101,026	43.9	33.9	264,351	38.1	37.3
한국GM	53,480	18.2	6.6	150,788	12.4	21.3
르노삼성	14,238	58.6	23.3	35,245	57.3	5.0
쌍 용	5,503	29.7	73.7	14,467	80.2	2.0

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 3 업체별 자동차 판매 현황

< '11.3월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 반올림) >

구 분	'11.3월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-3월	전년동기비
합 계	144,369	26.1	10.4	100.0	388,572	5.1
국 산 차	134,079	24.5	8.4	92.8	362,853	3.8
현 대	62,013	25.5	4.6	42.9	166,838	-0.7
기 아	46,100	18.1	21.3	31.9	125,631	19.4
한국GM	12,265	60.7	30.0	8.4	29,903	12.2
르노삼성	8,218	-2.5	-41.2	5.6	28,447	-31.5
쌍 용	4,677	91.7	83.1	3.2	9,974	51.3
수 입 차	10,290	52.0	44.9	7.1	25,719	29.1
B M W	2,982	131.7	223.8	2.0	5,786	97.8
벤 츠	1,712	39.3	41.8	1.1	4,691	18.8
폭스바겐	888	7.8	-11.7	0.6	2,955	16.7
아 우 디	857	26.2	33.5	0.5	2,399	27.2
토 요 타	503	47.1	-1.8	0.3	1,365	-11.3
MINI	463	174.0	104.9	0.3	895	99.8
포 드	442	69.3	46.8	0.3	1,115	42.0
렉 서 스	437	-11.7	37.9	0.3	1,227	51.5

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회