산업통상자원부

보 도 자 료

다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 12. 12.(월) 11:00 < 12.13.(화) 조간 >	배포 일시	2022. 12. 12.(월)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 남경모 (044-203-4320)
		담당자	주무관 김영숙 (044-203-4323)

2022년 11월 자동차산업 동향(잠정)

- 4개월 연속 생산, 내수, 수출 모두 증가 -

- 車수출액(54억 달러), 전기·수소차 수출액(8억 달러) 모두 최고치 경신 -

- 부품기업의 애로해소와 미래 경쟁력 확보 지원 강화 -

【총괄】

□ '22년 11월 자동차산업은 **생산 25.4%**, **내수 8.4%**, **수출 25%** (수출액 31%) **모두 증가**한 것으로 잠정 집계

○ **생산·내수·수출** 모두 공급망 불안은 지속되고 있지만 전년보다 개선된 車반도체 수급 상황으로 올해 **8월 이후 지속 증가**하고 있는 추세

* 생산대수(만대) : (8월) 28.5 → (9월) 30.8 → (10월) 32.8 → (11월) 38.0
내수판매대수(만대) : (8월) 13.2 → (9월) 14.0 → (10월) 14.4 → (11월) 15.6
수출량(만대)/금액(억 달러) : (8월) 16.7/41.2 → (9월) 19.5/47.9 → (10월) 20.8/49.2 → (11월) 21.9/54.0

○ 특히, 올해 **1~11월 누적 수출 실적**은 주요국의 금리 인상, 화물연대 집단운송 거부 등 하방 요인에도 불구하고 **물량·금액 모두 전년도 연간 실적**을 **뛰어넘음**

* 수출 실적('21년 → '22.1~11월) : (물량) 204만대 → 208만대, (금액) 465억 달러 → 487억 달러

【 '22년 11월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 백만 달러, %) 】

구 분	'22.11월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.1-11月	전년동기비(%)
생 산	**379,797**	15.7	**25.4**	3,403,660	8.3
내 수	**155,942**	8.0	**8.4**	1,523,083	△3.1
국산차	**126,730**	6.9	**2.8**	1,253,612	△3.5
수입차	**29,212**	13.3	**41.9**	269,471	△1.2
수 출	**219,489**	5.7	**25.0**	2,084,582	12.3
수출금액	**5,398**	9.8	**31.0**	48,703	15.3
부품수출금액	**1,857**	0.9	**0.8**	21,344	3.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ '22.11월 **자동차 부품 수출**은 車반도체 수급 상황 개선에 따른 완성차 업계의 생산 확대로 전년동월 대비 **0.8% 증가**한 **18.6억 달러 기록**

* '22.11월 자동차부품 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(600, +10.3%), EU(333, +2.2%), 기타유럽(79, △56.8%), 중동(62, △4.1%), 중남미(251, +40.8%), 아프리카(4, △26.1%), 오세아니아(9, +15.3%), 아시아(520, △2.6%)

□ 수출 외에 그간 **금리 인상, 원자재 인플레이션** 등에 따른 부품업계 영향 점검을 위해 상장 **부품기업의 매출액, 영업이익** 등을 분석한 결과, **중소기업을 중심으로 부정적 영향이 일부 가시화 조짐**

* 상장 부품기업 83개사(大 4, 中堅 68, 中小 11)의 공시자료 기준

○ **(매출액)** '22년 3분기 누적 매출액은 **전년동기대비 16.2%** 증가

- 전년동기대비 매출액은 대기업은 12.9%, 중견기업과 중소기업은 각각 17.2%, 17.9%로 증가하여 **외형적 지표는 개선**

【 자동차 부품기업 매출액 】

(단위 : 억원, %)

구 분	'22년				전년동기비 증감(%)
	1Q	2Q	3Q	누적(1~3분기)	누적(1~3분기)
대기업	39,465	40,573	44,916	124,954	12.9
중견기업	133,720	145,874	153,498	433,092	17.2
중소기업	2,272	2,518	2,750	7,540	17.9
계	**175,457**	**188,965**	**201,164**	**565,586**	**16.2**

○ **(영업이익)** '22년 3분기 누적 영업이익률은 **2.9%로 전년동기대비 0.2%p 감소**

- 전년동기대비 3분기 누적 영업이익액은 대기업은 4.5%, 중견기업은 12.2% 증가한 반면, **중소기업은 2분기 적자에 따라 △7.4%** 감소

- 3분기 누적 영업이익률은 **대기업이 3.6%, 중견기업이 2.7%이며, 중소기업은 1.2%**로 전년동기대비 소폭 감소했고 **기업규모별 격차**가 존재

- 이는 환율효과, 전년도 생산차질에 따른 기저효과에도 불구하고 **3高 현상** 등으로 **원가 부담**이 중소기업 중심으로 가중되고 있기 때문으로 분석 가능

【 자동차 부품기업 영업이익 】

(단위 : 억원, %)

구 분	'22년				전년동기비 증감(%)
	1Q	2Q	3Q	누적(1~3분기)	누적(1~3분기)
대기업	1,496	1,358	1,582	4,436	4.5
이익률(%)	3.8	3.3	3.5	3.6	△0.2%p
중견기업	2,354	4,551	4,926	11,831	12.2
이익률(%)	1.8	3.1	3.2	2.7	△0.2%p
중소기업	15	△45	117	87	△7.4
이익률(%)	0.7	△1.8	4.3	1.2	△0.3%p
계	**3,865**	**5,864**	**6,625**	**16,354**	**9.8**
이익률(%)	**2.2**	**3.1**	**3.3**	**2.9**	**△0.2%p**

□ 자동차 부품기업들은 생존을 위한 경영여건 개선과 함께, 전기차 등 미래차 시장에 대비한 경쟁력 확보가 중요한 시점임

○ 산업부는 그간 부품업계 간담회* 등을 통해 자금, 기술, 정보, 인력 등과 관련한 현장 애로를 청취하고 해소방안들을 **중기부, 금융위 등과 검토하고 있으며 이를 토대로 「부품기업 지원방안」을 구체화**할 계획

* 개최일자 : 7.22, 7.27, 11.10, 11.23, 11.25

○ 아울러, 현재 국회에서 논의되고 있는 **미래차 산업 전환 관련 법안**들에 우리 부품업계의 **다양한 목소리가 반영**될 수 있도록 의견을 수렴하여 국회 및 관계부처와 협의 추진

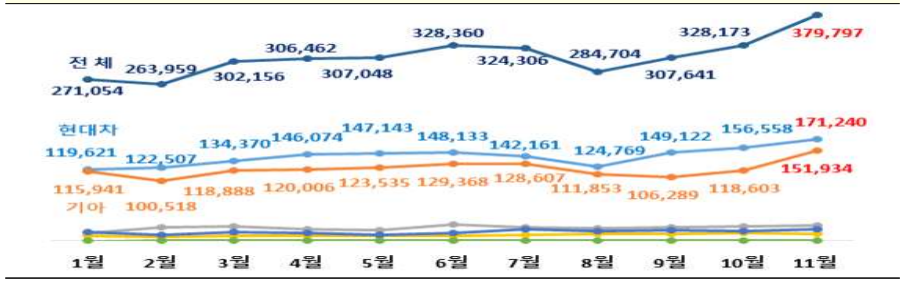
【자동차】

□ **(생산)** 전년보다 개선된 車반도체 수급 상황으로 전년동월 대비 **25.4% 증가**한 **379,797대**를 **생산**하여 **7개월 연속 플러스**

* 월별 생산증감률(%): (4월) △5.3 → (5월) +19.8 → (6월) +0.8 → (7월) +9.0 → (8월) +21.2 → (9월) +34.1 → (10월) +24.4 → (11월) +25.4

○ 또한, **11월 자동차 생산량**은 전체 생산의 85%를 차지하는 현대차·기아의 연중 최대 생산 실적에 힘입어 **올해 중 최고치** 기록

'22.1~11월 월별 자동차 생산량



○ 중형3社도 모두 생산량이 증가*하였는데, **한국지엠**은 전년동월 車반도체로 인한 휴업과 주력 수출 차종의 역대 최대 생산**으로 **2배 이상 증가**

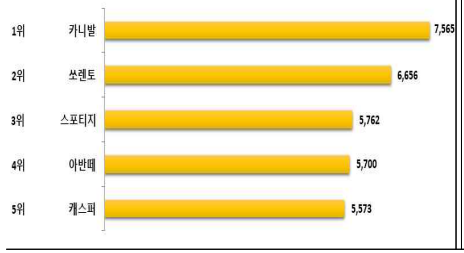
* 업체별 생산증감률(%): 현대 +16.7, 기아 +25.9, GM +108.5, 쌍용 +36.8, 르노 +33.7

** 트레일블레이저의 '22.11월 생산량(20,382대)은 최초로 2만대 돌파

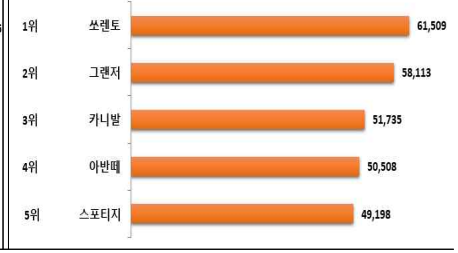
□ **(내수)** 전체 내수판매는 전년동월 대비 **8.4% 증가**한 **155,942대**로 국산·수입차 모두 연중 최고 판매 실적을 달성하며 **4개월 연속** 증가세 시현

○ **베스트 셀링카**(승용) TOP 5는 **모두 국산차**가 차지

'22.11월 베스트 셀링카 TOP 5 (대)



'22.1~11월 베스트 셀링카 TOP 5 (대)



- **(국산차)** 생산량 확대와 친환경차 판매호조에 힘입어 **전년동월 대비 2.8% 증가**한 **126,730대**

- **(수입차)** 車반도체 수급난 기저효과*로 전년동월 대비 **41.9% 증가**한 **29,212대**를 **판매**하여 국산차보다 크게 증가

* '21.11월은 작년 중 月판매량이 가장 크게 급감했던 시기(20,585대, △29.2%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **25% 증가**한 **219,489대**, **금액**은 **31% 증가**한 **54억 달러**로 물량과 금액 모두 **5개월 연속 두 자릿수**로 **증가**

○ **(물량)** 車반도체 수급 개선에 따른 생산 확대로 완성차社 모두 전년동월 대비 수출량이 증가하여 '19.11월 이후 **3년 만**에 **20만대 연속 상회**

* 업체별 수출증감률(%) : 현대 +13.6, 기아 +24.5, GM +132.7, 쌍용 +94.3, 르노 +0.3

- **차종**별로는 소형을 제외하고 **모두 증가**하였고, 그 중 **SUV 차종**은 주력 모델 중심으로 수출호조가 지속되어 수출 모델 **TOP5 중 4개** 차지

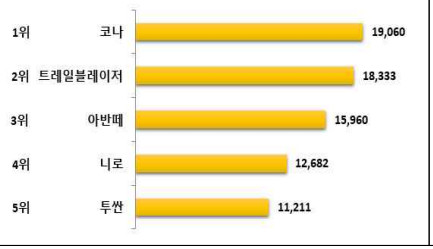
* 차종별 수출증감률(%) : 경형 +20.0, 소형 △2.0, 중형 +64.3, 대형 +29.2, SUV +28.0

○ **(금액)** 최대 자동차 수출 시장인 미국을 포함한 **대부분의 지역**으로 **수출**이 **증가**하여 11월 車수출액은 **종전 최고치**('22.7월, 51.4억 달러) **경신**

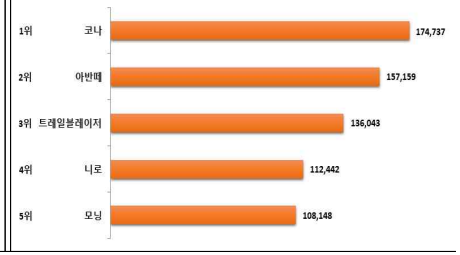
* '22.11월 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(2,634, +51%), EU(788, +6.3%), 기타유럽(358, △26.2%), 중동(481, +14.1%), 중남미(214, +22.8%), 아프리카(66, +27.8%), 오세아니아(372, +68.5%), 아시아(479, +73.2%)

- 올해 1~11월 車 수출액은 487억 달러를 기록하며 역대 최고치('14년 484억 달러)를 추월하여 **연간 수출액**은 처음으로 **500억 달러 돌파 예상**

'22.11월 수출 모델 TOP5(대)



'22.1~11월 수출 모델 TOP5(대)

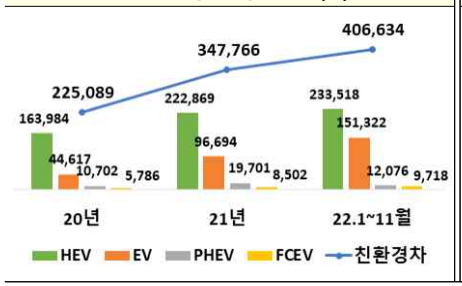


【친환경차】

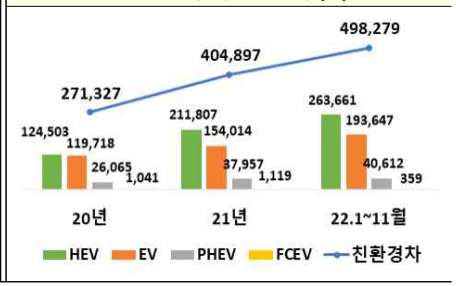
□ **(종합) 내수**는 전년동월 대비 **25.8% 증가**한 **42,604대**, **수출**은 **14.8% 증가**한 **50,042대**로 내수·수출 모두 역대 **동월(11月) 간 최고 실적** 달성

【 친환경차 내수·수출 현황 】

친환경차 내수 판매(대)



친환경차 수출 물량(대)



□ **(내수)** 하이브리드차의 최고 판매 실적에 힘입어 **친환경차 내수 판매**는 **10개월 연속 증가**하며 역대 **최고치**('22.9월, 41,585대) **경신**

* 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 24,892대(+15.3), 전기차 15,403대(+45.3), 플러그인하이브리드차 1,213대(+47.9), 수소차 1,096대(+26.7)

○ **하이브리드차**는 인기모델(쏘렌토,스포티지 등)의 수요 지속과 신차 출시 효과(XM3)로 전년동월 대비 **15.3% 증가**하여 **친환경차 내수 판매**를 **견인**

* 판매량(전년동월比) : 쏘렌토 4,926대(+105.4%), 스포티지 2,312대(+21.2%), XM3 1,262대 등

○ 국산·수입차 모두 全 차종 판매가 증가하여 **국산 친환경차**는 전년동월 대비 **22.3% 증가**한 **30,213대**, **수입 친환경차**는 **35.1% 증가**한 **12,391대** 판매

* 국산차 연료별 판매량(전년동월比) : 하이브리드차 17,279대(+11.3%), 전기차 11,838대(+42.5%), 수소차 1,096대(+26.7%)

* 수입차 연료별 판매량(전년동월比) : 하이브리드차 7,613대(+25.8%), 전기차 3,565대(+55.3%), 플러그인하이브리드차 1,213대(+47.9)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **14.8% 증가**한 **50,042대**, **금액**은 **20.3% 증가**한 **14.9억 달러**로 물량과 금액 모두 **23개월 연속 증가세** 기록

○ **(물량)** 하이브리드차와 전기차 판매 호조가 친환경차 수출 증가를 견인하며 **친환경차**는 **전체 자동차 수출**의 **22.8%** 차지

* 연료별 수출량(전년동월比) : 하이브리드차 24,054대(+8.2%), 전기차 22,341대(+27.4%), 플러그인하이브리드차 3,604대(△4.0%), 수소차 43대(△46.9%)

- 특히, **전기차**는 기존 인기 모델*의 수출 호조 지속에 힘입어 종전 최고치('22.7월, 20,706대)를 경신하며 **역대 최고 실적** 달성

  * 모델별 수출량(전년동월比): 아이오닉5 8,289대(+20.1%), EV6 5,736대(+120.0%) 등

- **'22.1~11월 친환경차 누적 수출대수**(49.8만대)는 수소를 제외한 모든 차종이 전년도 연간 실적을 뛰어넘어 **50만대 돌파**를 **목전**에 둔 상황

  * 연료별 수출량('21년→'22.1~11월) : (하이브리드차) 21만대→26만대, (전기차) 15만대→19만대 (플러그인하이브리드차) 3.8만대→4.1만대, (수소차) 0.1만대→0.04만대

○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, 15개월 연속 10억 달러를 상회하며 **종전 최고치**('22.7월, 14.7억 달러) **경신**

- 연료별로는 **전기·수소차**(8.2억 달러)가 최고치('22.10월, 7.3억 달러)를 경신하며 **최초로 8억 달러**를 **돌파**, 친환경차 수출액 증가에 기여

  * 연료별 수출액(전년동월比): 하이브리드차 5.5억 달러(+12.7%), 전기·수소차 8.2억 달러(+31%), 플러그인하이브리드차 1.2억 달러(△3.2%)

【붙 임】 1~4. 11월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 11월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

참고 1 11월 자동차 생산 동향

□ **(종합)** 전년도 반도체 수급 차질로 생산이 저조했던 중형3사 생산이 대폭 증가하여 전년동월 대비 **25.4% 증가**한 **379,797대 생산**

○ **(현대)** 아이오닉6, 신형 그랜저 출시 효과로 지난달에 이어 연중 최대 생산량을 경신하며 전년동월 대비 **16.7% 증가**한 **171,240대**

○ **(기아)** 대기 수요가 많은 카니발, 쏘렌토, 스포티지의 생산이 확대되며 전년동월 대비 **25.9% 증가**한 **151,934대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 생산이 증가(20,382대 +198.5%)하여 전년동월 대비 **108.5% 증가**한 **25,166대**

  * 부평2공장 : 11월 26일부로 잠정 가동중단, 트랙스 단종

○ **(쌍용)** 반도체 부족으로 1일간(11.28) 휴업 실시하여 전월 대비 5.2% 감소하였지만, 전년동월 대비로는 **36.8% 증가**한 **11,810대**

○ **(르노코리아)** QM6, XM3의 국내외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **33.7% 증가**한 **18,758대**

< '22.11월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	**379,797**	**100.0**	**15.7**	**25.4**	**3,403,660**	**8.3**
현 대	171,240	45.1	9.4	16.7	1,561,698	6.5
기 아	151,934	40.0	28.1	25.9	1,325,542	4.4
한국지엠	25,166	6.6	4.2	108.5	239,556	12.5
쌍 용	11,810	3.1	△5.2	36.8	105,974	45.1
르노코리아	18,758	4.9	20.7	33.7	162,046	43.0
타타대우	889	0.2	2.7	△2.5	8,844	9.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 11월 자동차 내수 판매 동향

□ **(종합)** 국산차, 수입차 모두 연중 최대 판매량을 기록하여 전년동월 대비 **8.4% 증가**한 **155,942대 판매**

○ **(현대)** 신차 판매호조(아이오닉6, 그랜저 등)에도 불구하고 화물연대 운송 거부로 인도가 일부 지연되어 전년동월 대비 **1.8% 감소**한 **60,926대** 판매

○ **(기아)** 카니발(7,565대), 쏘렌토(6,656대), 스포티지(5,762대) 등 주력 SUV 모델의 출고 확대로 전년동월 대비 **13.4% 증가**한 **52,200대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 수출 물량 증가로 인해 내수는 전년동월 대비 **21.4% 감소**한 **2,057대**

○ **(쌍용)** 반도체 부족으로 일부 생산 차질이 발생했지만 토레스(3,677대), 렉스턴스포츠(1,528대)의 판매호조로 전년동월 대비 **2.3% 증가**한 **6,421대**

○ **(르노코리아)** XM3 하이브리드(1,262대)의 판매 호조는 지속되나 판매 차종의 감소(5종→3종)로 전년동월 대비 **9.4% 감소**한 **5,553대**

○ **(수입차)** 벤츠(7,734대, +118.2%), BMW(7,209대, +72.8%), 볼보(2,615대, +98.6%) 등의 판매 증가로 전년동월 대비 **41.9% 증가**한 **29,212대** 기록

< '22.11월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	**155,942**	**-**	**8.0**	**8.4**	**1,263,445**	**△3.1**
현 대	60,926	39.1	0.3	△1.8	618,497	△6.4
기 아	52,200	33.5	21.3	13.4	490,532	0.7
한국지엠	2,057	1.3	△49.5	△21.4	35,399	△31.6
쌍 용	6,421	4.1	△18.2	2.3	63,146	24.9
르노코리아	5,553	3.6	28.0	△9.4	49,378	△8.4
타타대우	285	0.2	△48.6	△63.1	6,493	2.7
수입차	29,212	18.7	13.3	41.9	269,471	△1.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 11월 자동차 수출 동향

□ **(종합)** 전년도 기저효과와 더불어 소형 SUV(코나, 니로 등)와 전기차 수출 호조가 지속되어 전년동월 대비 **25% 증가**한 **219,489대** 수출

○ **(현대)** 코나 실적(19,060대)이 연간 최대치를 기록하며 전년동월 대비 **13.6% 증가**한 **93,406대 수출, 제네시스는 70.5% 증가한 7,378대**

○ **(기아)** 니로(11,402대), EV6(5,736대) 등의 친환경차 해외 판매 호조로 전년동월 대비 **24.5% 증가**한 **86,000대**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저(18,333대)가 지난 달에 이어 연간 최대 수출 실적을 갱신하며 전년동월 대비 **132.7% 증가**한 **23,196대**

○ **(쌍용)** 호주, 헝가리 등지로 코란도(1,824대), 렉스턴 스포츠(1,298대) 수출이 확대되며 전년동월 대비 **94.3% 증가**한 **4,801대**

○ **(르노코리아)** XM3(9,432대), QM6(2,338대) 수출 호조가 지속되며 전년동월 대비 **0.3% 증가**한 **11,780대**

< '22.11월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	**219,489**	**100.0**	**5.7**	**25.0**	**2,084,582**	**12.3**
현 대	93,406	42.6	4.1	13.6	904,517	9.0
기 아	86,000	39.2	15.2	24.5	817,611	7.2
한국지엠	23,196	10.6	2.0	132.7	208,122	21.0
쌍 용	4,801	2.2	△9.5	94.3	41,420	67.0
르노코리아	11,780	5.4	△21.0	0.3	110,586	67.3
타타대우	306	0.1	14.6	140.9	2,326	56.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 11월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 친환경차 판매는 전년동월 대비 **25.8% 증가**한 **42,604대**를 기록하며 10개월 연속 증가세 시현

○ 연말 전기차 보조금 소진 영향으로 전기차의 전월 대비 판매가 17.6% 감소한 반면, 하이브리드, 플러그인하이브리드의 판매는 증가

< '22.11월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	**42,604**	**100.0**	**9.2**	**25.8**	**406,634**	**28.3**
하이브리드	24,892	58.4	36.2	15.3	233,518	16.6
전기차	15,403	36.2	△17.6	45.3	151,322	68.2
플러그인하이브리드	1,213	2.8	27.1	47.9	12,076	△35.3
수소차	1,096	2.6	△0.5	26.7	9,718	18.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **14.8% 증가**한 **50,042대**, **금액**은 **20.3% 증가**한 **14.9억 달러**로 물량과 금액 모두 **23개월 연속 증가세** 기록

○ **(물량)** 하이브리드차와 전기차 판매 호조가 친환경차 수출 증가를 견인하며 **친환경차**는 **전체 자동차 수출**의 **22.8%** 차지

○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, 15개월 연속 10억 달러를 상회하며 **종전 최고치**('22.7월, 14.7억 달러) **경신**

* 연료별 수출액(전년동월比): 하이브리드차 5.5억 달러(+12.7%), 전기·수소차 8.2억 달러(+31%), 플러그인하이브리드차 1.2억 달러(△3.2%)

< '22.11월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	50,042	100.0	△4.6	14.8	498,279	38.0
하이브리드	24,054	48.1	△18.3	8.2	263,661	37.6
전기차	22,341	44.6	12.6	27.4	193,647	44.3
플러그인하이브리드	3,604	7.2	17.5	△4.0	40,612	18.4
수소차	43	0.1	△53.8	△46.9	359	△65.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 11월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22.11월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-11월	전년동기비
합 계	155,942	100	8.0	8.4	1,523,083	△3.1
현대	60,926	39.1	0.3	△1.8	618,497	△6.4
기아	52,200	33.5	21.3	13.4	490,532	0.7
Mercedes-Benz	7,734	5.0	0.2	118.2	71,525	3.1
BMW	7,209	4.6	6.7	72.8	71,713	16.7
쌍용	6,421	4.1	△18.2	2.3	63,146	24.9
르노코리아	5,553	3.6	28.0	△9.4	49,378	△8.4
Volvo	2,615	1.7	362.0	98.6	12,618	△7.5
한국지엠	2,057	1.3	△49.5	△21.4	35,399	△31.6
Volkswagen	1,943	1.2	74.4	113.5	13,113	△2.5
Audi	1,667	1.1	△36.8	△37.8	18,761	△11.7
Tesla	1,334	0.9	22133.3	△12.6	14,372	△19.3
MINI	1,227	0.8	100.2	66.3	10,253	△1.5
Porsche	963	0.6	30.7	116.9	7,978	△2.3
Lexus	831	0.5	6.4	△4.0	6,534	△27.4
Jeep	599	0.4	△21.9	△7.8	6,593	△29.5
Ford	530	0.3	241.9	△33.8	4,736	△18.5
Toyota	467	0.3	△3.1	△22.2	5,819	△1.9
Land Rover	401	0.3	21.9	14.2	2,788	△4.1
타타대우	285	0.2	△48.6	△63.1	6,493	2.7
Lincoln	245	0.2	337.5	△27.1	2,425	△25.0
Polestar	179	0.1	△28.1	-	2,623	-
Honda	149	0.1	△45.4	△69.2	2,962	△27.0
Peugeot	138	0.1	△54.9	△26.6	1,862	△11.5
Cadillac	100	0.1	35.1	127.3	838	△11.6
Bentley	55	0.0	△26.7	△41.5	746	54.1
Lamborghini	45	0.0	△15.1	650.0	356	10.2
Maserati	31	0.0	55.0	△59.2	522	△28.5
Rolls-Royce	22	0.0	120.0	22.2	219	3.8
DS	10	0.0	66.7	-	83	-
Jaguar	6	0.0	100.0	△60.0	160	△47.4
Citroen	0	0.0	-	△100.0	39	△93.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 11월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-11월	전년동기비
합 계	136,263	100	11.6	9.9	1,312,414	△3.6
현대	47,969	35.2	5.4	△2.9	478,731	△7.6
기아	45,864	33.7	24.6	14.9	427,123	△0.6
Mercedes-Benz	7,734	5.7	0.2	118.2	71,525	3.1
BMW	7,209	5.3	6.7	72.8	71,713	16.7
쌍용	6,421	4.7	△18.2	2.3	63,146	24.9
르노코리아	5,452	4.0	35.6	△7.6	48,377	△8.4
Volvo	2,615	1.9	362.0	98.6	12,618	△7.5
한국지엠	2,057	1.5	△49.5	△21.4	35,399	△26.7
Volkswagen	1,943	1.4	74.4	113.5	13,113	△2.5
Audi	1,667	1.2	△36.8	△37.8	18,761	△11.7
Tesla	1,334	1.0	22133.3	△12.6	14,372	△19.3
MINI	1,227	0.9	100.2	66.3	10,253	△1.5
Porsche	963	0.7	30.7	116.9	7,978	△2.3
Lexus	831	0.6	6.4	△4.0	6,534	△27.4
Jeep	599	0.4	△21.9	△7.8	6,593	△29.5
Ford	530	0.4	241.9	△33.8	4,736	△18.5
Toyota	467	0.3	△3.1	△22.2	5,819	△1.9
Land Rover	401	0.3	21.9	14.2	2,788	△4.1
Lincoln	245	0.2	337.5	△27.1	2,425	△25.0
Polestar	179	0.1	△28.1	-	2,623	-
Honda	149	0.1	△45.4	△69.2	2,962	△27.0
Peugeot	138	0.1	△54.9	△26.6	1,862	△11.5
Cadillac	100	0.1	35.1	127.3	838	△11.6
Bentley	55	0.0	△26.7	△41.5	746	54.1
Lamborghini	45	0.0	△15.1	650.0	356	10.2
Maserati	31	0.0	55.0	△59.2	522	△28.5
Rolls-Royce	22	0.0	120.0	22.2	219	3.8
DS	10	0.0	66.7	-	83	-
Jaguar	6	0.0	100.0	△60.0	160	△47.4
Citroen	0	0.0	-	△100.0	39	△93.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.