



보도시점 2023. 12. 14.(목) 11:00
< 12.15.(금) 조간 >

배포 2023. 12. 14.(목)

K-자동차, 645억 달러 수출로 사상최고 기록

- 11월 수출액 65억 달러는 월 기준으로 역대 최고치
- 11월 코리아세일페스타, 5개월 만에 내수 플러스 및 물가안정에 기여

산업통상자원부(이하 산업부)는 올해 11월까지 자동차 수출액이 총 645억 달러를 기록하며 사상최고 기록을 경신하였다고 밝혔다. 이에 따라 올해 자동차 수출액은 수출사상 최초로 700억 달러를 넘어설 것으로 기대된다.

아울러, 11월 수출액은 월 기준으로 역대 최고치인 65.3억 달러를 기록(기존 최고 : '23.3월 65.0억 달러)하였다. 이는 EV9 등 고가 친환경차 수출이 미국 시장을 중심으로 본격화된 영향으로 풀이된다. 특히, 올해 초 우려가 많았던 대미 친환경차(IRA 대상 차종*) 수출량의 경우에는 11월 역대 최대인 1.7만 대를 기록하였으며, 1~11월까지 누적 기준 13.4만 대를 수출하며 작년 실적(8.4만 대)을 크게 상회하였다.

* 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드차

자동차 국내 생산량은 11월 37만 대를 기록하였고 올해 1월~11월까지 누적 생산량은 388만 대로 작년 자동차 생산실적(376만 대)을 11개월 만에 넘어선 것으로 나타났다. 국내외 수요를 바탕으로 생산이 확대됨에 따라서 연말에는 지난 '18년 이후 5년 만에 400만 대 생산량 돌파가 확실시된다.

내수 시장에서는 11월 16만 대의 차량이 판매되었으며, 11월의 코리아세일페스타는 5개월 만에 내수 플러스 및 물가안정 등에 기여한 것으로 평가된다. 친환경차 시장에서는 하이브리드차 판매량이 65%의 성장세를 보이며 시장을 주도하였고, 전기차 판매량도 지난 7월 이후 5개월 만에 전년동월 대비 플러스를 기록하였다.

한편, 산업부는 「미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법」이 12.8일 국회를 통과함에 따라 법 시행일(공포 후 6개월)에 맞춰 하위법령을 차질없이 준비하고, 관계부처 및 자동차·부품 업계와 소통하여 '미래차 부품산업 생태계 활성화 기본계획'을 마련해 나갈 계획이다.

['23년 11월] 자동차산업 동향[잠정], 표 · 그림 참고자료

표 1) '23년 11월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
자동차	6,530	21.5	11.0	64,486	32.6
친환경차(승용)	2,216	50.9	26.4	21,956	50.0
자동차 부품	1,928	3.9	8.8	21,194	△0.6

표 2) '23년 11월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
북미	3,981	51.1	13.7	33,099	44.3
EU	811	5.6	20.2	9,973	35.2
기타유럽	319	△11.1	9.0	4,473	12.9
아시아	478	△0.1	6.5	5,291	33.0
중동	402	△16.2	9.0	5,056	18.9
중남미	217	1.9	3.9	2,495	14.4
오세아니아	287	△22.9	1.0	3,605	4.7
아프리카	32	△51.2	8.2	436	△9.6

표 3) '23년 11월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
생산량	370,145	△2.5	8.5	3,875,598	13.9
내수 판매량	160,476	2.9	13.5	1,596,004	4.8
국산차	132,502	4.5	13.4	1,336,679	6.6
수입차	27,974	△4.2	14.2	259,325	△3.8
수출량	245,675	12.9	9.0	2,520,171	21.0

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

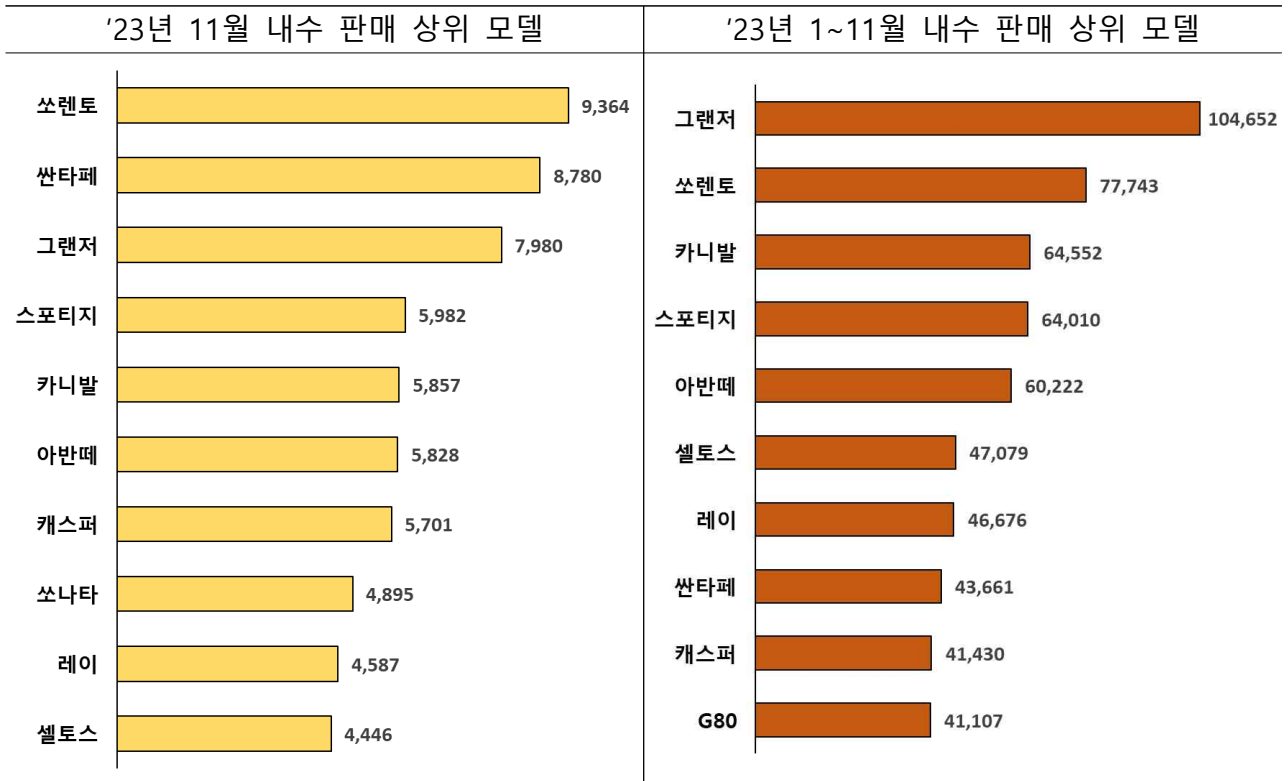


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

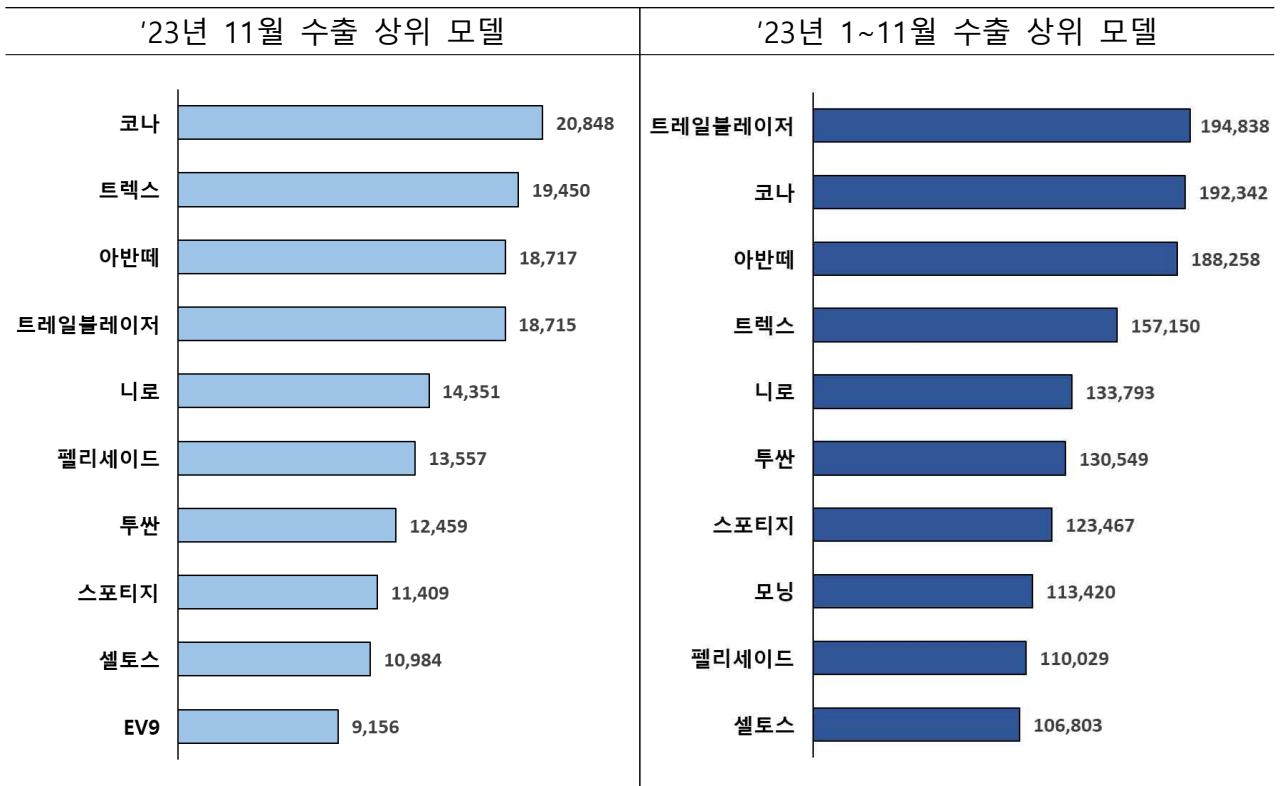
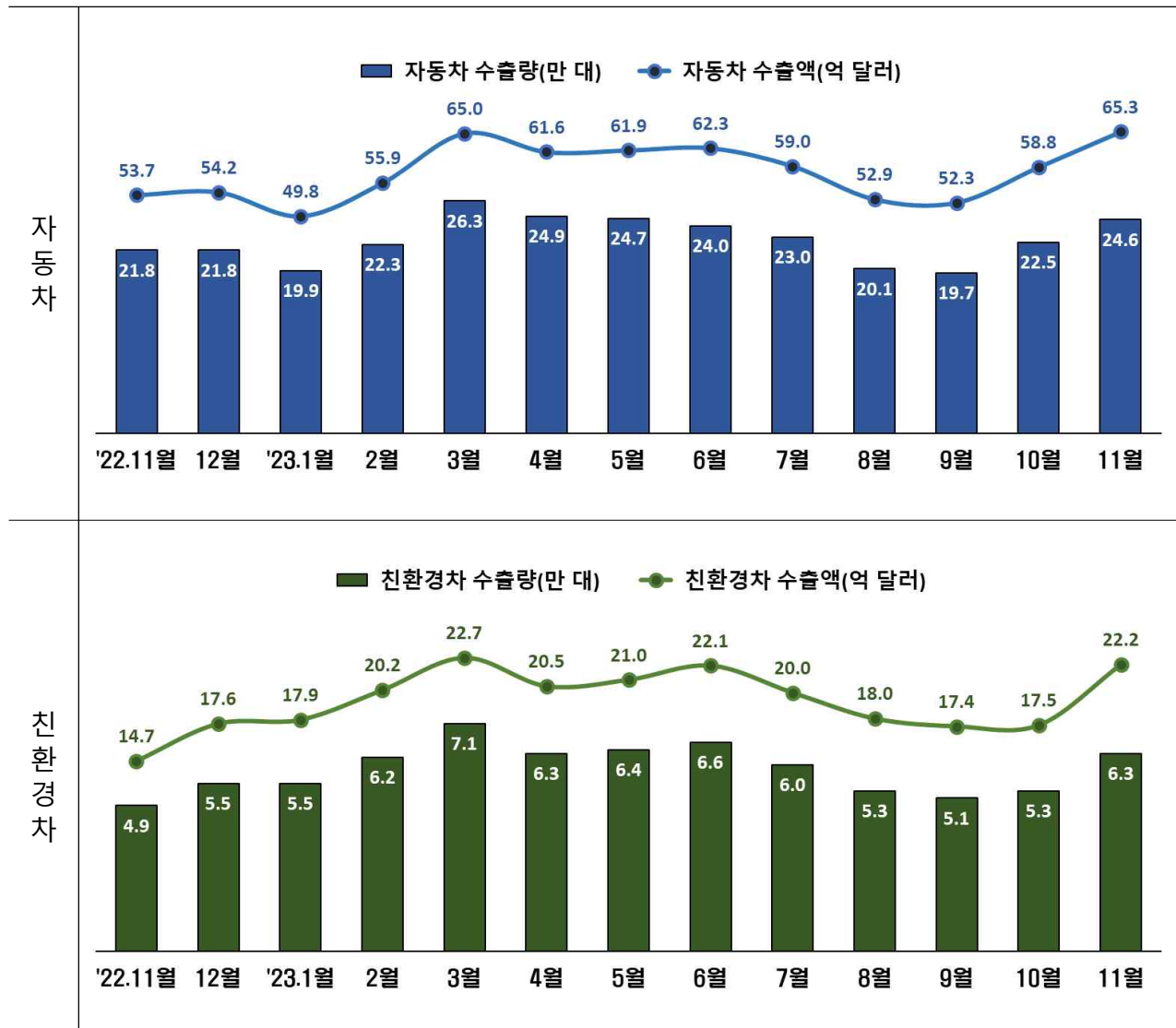


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~4. '23년 11월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 11월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'23년 11월 자동차 생산 동향

- (종합) '23.11월 국내 생산은 전년동월 대비 2.5% 감소한 370,145대
 - (현대차) 캐스퍼 및 i30, GV70, G80 등의 생산량 감소로 전년동월 대비 3.3% 감소한 165,597대
 - (기아) 스타터, 프라이드 단종과 모닝, 쏘울, K8 등의 생산량 감소로 전년동월 대비 3.7% 감소한 146,255대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 양산에 따라 전년동월 대비 87.4% 증가한 47,166대
 - (KG모빌리티) 코란도, 렉스턴 스포츠 등의 생산량 감소로 전년동월 대비 44.6% 감소한 6,544대
 - (르노코리아) XM3, QM6 등의 생산량 감소로 전년동월 대비 79.1% 감소한 3,925대

《 '23년 11월 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
현대차	165,597	△3.3	△3.5	1,773,447	13.6
기아	146,255	△3.7	30.5	1,474,236	11.2
한국지엠	47,166	87.4	0.8	414,642	73.1
KG모빌리티	6,544	△44.6	4.2	113,169	6.8
르노코리아	3,925	△79.1	4.8	92,267	△43.1
타타대우	658	△26.0	46.2	7,837	△11.4
합계	370,145	△2.5	8.5	3,875,598	13.9

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 2

'23년 11월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) '23.11월 내수 판매량은 전년동월 대비 2.9% 증가한 160,476대
- (현대차) 신형 쏘나타의 판매 본격화와 캐스퍼, 쏘나타, 그랜저 등이 판매량을 견인하며 전년동월 대비 18.2% 증가한 72,058대
 - (기아) K3, K8, K9 등 세단과 카니발 판매량 감소로 전년동월 대비 3.6% 감소한 50,322대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버가 판매량을 견인하면서 전년동월 대비 46.6% 증가한 3,016대
 - (KG모빌리티) 주력 차종인 토레스, 렉스턴 스포츠 판매 감소에 따라 전년동월 대비 21.4% 감소한 5,050대
 - (르노코리아) 주력 차종인 XM3, QM6 판매 저조로 전년동월 대비 66.2% 감소한 1,875대

《 '23년 11월 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
현대차	72,058	18.2	12.0	699,905	13.2
기아	50,322	△3.6	16.3	520,659	6.1
한국지엠	3,016	46.6	△32.5	36,541	3.2
KG모빌리티	5,050	△21.4	32.8	59,838	△5.2
르노코리아	1,875	△66.2	29.2	20,454	△58.6
타타대우	465	63.2	△4.5	5,246	△19.2
수입차	27,974	△4.2	14.2	259,325	△3.8
합계	160,476	2.9	13.5	1,596,004	4.8

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

참고 3

'23년 11월 자동차 수출 동향

- (종합) '23.11월 수출 차량은 전년동월 대비 12.9% 증가한 245,675대
 - (현대차) 코나, 펠리세이드, 아이오닉5, 아이오닉6 등의 수출 호조로 전년동월 대비 8.5% 증가한 101,288대
 - (기아) 스톨닉, 셀토스, 스포티지, 니로, EV6, EV9 등의 수출 호조로 전년동월 대비 13.4% 증가한 95,313대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버, 트레일블레이저 북미 수출 호조세가 지속되면서 전년동월 대비 90.5% 증가한 44,198대
 - (KG모빌리티) 코란도, 렉스턴, 렉스턴 스포츠의 수출 감소 등에 따라 전년동월 대비 59.4% 감소한 1,950대
 - (르노코리아) 주력 차종인 XM3(수출명 아르카나)의 수출이 감소하면서 전년동월 대비 77.5% 감소한 2,648대

《 '23년 11월 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
현대차	101,288	8.5	△2.4	1,046,350	15.7
기아	95,313	13.4	32.4	962,449	18.0
한국지엠	44,198	90.5	3.7	381,312	83.2
KG모빌리티	1,950	△59.4	△25.5	49,802	20.2
르노코리아	2,648	△77.5	△38.3	77,015	△30.4
타타대우	278	△9.2	105.9	3,243	39.4
합계	245,675	12.9	9.0	2,520,171	21.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 4

'23년 11월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 35.6% 증가한 58,016대

《 '23년 11월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
하이브리드	41,139	65.3	25.6	335,211	44.3
전기차	15,829	1.7	1.8	146,494	△3.6
플러그인 하이브리드	816	△32.7	54.8	9,919	△17.9
수소차	232	△79.3	△10.4	4,504	△54.3
합계	58,016	35.6	18.2	496,128	22.2

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 28.4% 증가한 63,481대이며, 수출 금액은 전년동월 대비 50.9% 증가한 22.2억 달러

* 차종별 수출액(전년동월비) : 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드차 15.5억 달러(+69.4%)
하이브리드 6.6억 달러(+20.2%)

《 '23년 11월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
하이브리드	25,506	7.3	5.9	283,685	6.5
전기차	35,066	61.1	39.8	316,654	65.7
플러그인 하이브리드	2,906	△24.6	△27.2	61,694	46.8
수소차	3	△93.0	-	274	△30.8
합계	63,481	28.4	19.4	662,307	32.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 5

'23년 11월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	점유율	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
현대차	72,058	44.9	18.2	12.0	699,905	13.2
기아	50,322	31.4	△3.6	16.3	520,659	6.1
Mercedes-Benz	7,168	4.5	△7.3	8.4	68,156	△4.7
BMW	7,032	4.4	△2.5	17.5	69,546	△3.0
KG모빌리티	5,050	3.1	△21.4	32.8	59,838	△5.2
Tesla	3,562	2.2	167.0	25.9	15,437	7.4
한국지엠	3,016	1.9	46.6	△32.5	36,541	3.2
르노코리아	1,875	1.2	△66.2	29.2	20,454	△58.6
Volvo	1,640	1.0	△37.3	29.8	15,410	22.1
Audi	1,392	0.9	△16.5	20.9	16,650	△11.3
Lexus	1,183	0.7	42.4	22.8	12,191	86.6
MINI	997	0.6	△18.7	36.2	8,731	△14.8
Volkswagen	966	0.6	△50.3	13.2	8,785	△33.0
Toyota	835	0.5	78.8	15.7	7,602	30.6
Porsche	752	0.5	△21.9	6.7	10,442	30.9
타타대우	465	0.3	63.2	4.5	5,246	△19.2
Jeep	420	0.3	△29.9	80.3	4,052	△38.5
Ford	379	0.2	△28.5	129.7	3,141	△33.7
Land Rover	300	0.2	△25.2	3.1	4,684	68.0
Peugeot	276	0.2	100.0	97.1	1,763	△5.3
Honda	187	0.1	25.5	△19.7	1,234	△58.3
Lincoln	176	0.1	△28.2	33.3	1,143	△52.9
Polestar	167	0.1	△6.7	△41.8	1,556	△40.7
Cadillac	115	0.1	15.0	71.6	859	2.5
Bentley	65	0.0	18.2	△11.0	748	0.3
Lamborghini	33	0.0	△26.7	-5.7	384	7.9
Maserati	23	0.0	△25.8	△23.3	387	△25.9
Rolls-Royce	11	0.0	△50.0	△35.3	255	16.4
DS	10	0.0	0.0	△63.0	151	81.9
Jaguar	1	0.0	△83.3	△90.9	54	△66.3
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	160,476	100.0	2.9	13.5	1,596,004	4.8

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6

'23년 11월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.11월	점유율	전년동월비 ('22.11월)	전월비 ('23.10월)	'23.1~11월	전년동기비 ('22.1~11월)
현대차	56,993	41.1	18.8	13.7	549,011	14.7
기아	44,038	31.8	△4.0	15.9	458,556	7.4
Mercedes-Benz	7,168	5.2	△7.3	8.4	68,156	△4.7
BMW	7,032	5.1	△2.5	17.5	69,546	△3.0
한국지엠	5,050	3.6	△21.4	32.8	59,838	△5.2
KG모빌리티	3,562	2.6	167.0	25.9	15,437	7.4
Tesla	3,016	2.2	46.6	△32.5	36,541	3.2
르노코리아	1,875	1.4	△65.6	29.2	20,386	△57.9
Volvo	1,640	1.2	△37.3	29.8	15,410	22.1
Audi	1,392	1.0	△16.5	20.9	16,650	△11.3
Lexus	1,183	0.9	42.4	22.8	12,191	86.6
Volkswagen	997	0.7	△18.7	36.2	8,731	△14.8
MINI	966	0.7	△50.3	13.2	8,785	△33.0
Toyota	835	0.6	78.8	15.7	7,602	30.6
Porsche	752	0.5	△21.9	6.7	10,442	30.9
Land Rover	420	0.3	△29.9	80.3	4,052	△38.5
Polestar	379	0.3	△28.5	129.7	3,141	△33.7
Honda	300	0.2	△25.2	3.1	4,684	68.0
Jeep	276	0.2	100.0	97.1	1,763	△5.3
Ford	187	0.1	25.5	△19.7	1,234	△58.3
Peugeot	176	0.1	△28.2	33.3	1,143	△52.9
Lincoln	167	0.1	△6.7	△41.8	1,556	△40.7
Bentley	115	0.1	15.0	71.6	859	2.5
Cadillac	65	0.0	18.2	△11.0	748	0.3
Lamborghini	33	0.0	△26.7	△5.7	384	7.9
Maserati	23	0.0	△25.8	△23.3	387	△25.9
DS	11	0.0	△50.0	△35.3	255	16.4
Rolls-Royce	10	0.0	0.0	△63.0	151	81.9
Jaguar	1	0.0	△83.3	△90.9	54	△66.3
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
합계	138,662	100.0	1.8	14.2	1,377,693	5.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회