산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 1월 19일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 1.18.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 1. 18.(화)	담당부서	자동차과
담당과장	정경록 과장(044-203-4320)	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2021년 12월 및 연간 자동차산업 동향(잠정)

- 2021년 글로벌 생산량 기준 세계자동차 5强 2년 연속 유지
- '12년 이후 9년 만에 수출 대수, 수출 금액 모두 증가세로 전환
- 친환경차 수출 4년 연속 최고치 경신하며 자동차 산업의 新성장동력으로 부상
- '21년 자동차 내수판매 · 수출의 5대 중 1대는 친환경차

2021년 실적

【 자동차 】

□ **(총괄) '21년 자동차산업**은 전년 대비 **생산**은 **△1.3%, 내수**는 **△8.5% 감소, 수출대수와 금액**은 각각 **8.6%, 24.2% 증가**한 것으로 잠정 집계

< 2021년 자동차산업 실적 (단위 : 만대, 억불, %) >

구 분	2019년	증감률	2020년	증감률	2021년(잠정)	증감률
생 산	**395**	**△1.9**	**351**	**△11.2**	**346**	**△1.3**
내 수	**178**	**△1.7**	**189**	**5.8**	**173**	**△8.5**
국산차	151.8	△0.9	159.4	5.1	142.9	△10.4
수입차	26.5	△5.7	29.1	9.8	29.7	2.0
수 출	**240**	**△2.0**	**189**	**△21.4**	**205**	**8.6**
자동차(금액)	430.4	5.2	374.1	△13.1	464.7	24.2
부품수출(금액)	225.4	△2.5	186.4	△17.3	227.8	22.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 코로나19 여파**가 **지속**되는 상황에서 **차량용 반도체 수급난**까지 악재가 겹쳤음에도 불구하고 **전년 수준 유지(△1.3%, 346만대)**

○ **주요국 국가별 생산순위**도 지난해에 이어 **5위를 유지**하는 등 여러 악조건 속에서 양호한 실적으로 선방

* 한국 생산국 순위 : ('18-'19) 7위 → ('20) 5위 → **('21.1-11월 기준) 5위**
* 글로벌 자동차 생산국 순위('21.1-11월 기준) : (1위) 중국, (2위) 미국, (3위) 일본, (4위) 인도

○ 한편, **글로벌 주요 OEM 업체들**은 **생산**이 **대부분 감소**하였으나, **공급망 관리 및 생산 차질 최소화 노력** 등으로 **현대·기아는 증가**

* 주요 OEM 생산증감률('21.1-11월, %) : **(도요타) +8.9**, (VW) △6.4, **(현대기아) +5.3**, (르노닛산) △1.4, (GM) △8.2, (혼다) △6.7, (포드) △3.7

□ **(내수)** 전년도 역대 최다 판매에 따른 역기저효과* 및 차량용 반도체 수급난으로 인한 생산 차질 등으로 전년 대비 **△8.5% 감소**한 **173만대**

* '20년은 역대 최다 내수 판매 기록(1위, 189만대)

○ **베스트 셀링카**(승용) **TOP5**는 **모두 국산차**가 차지

* 내수 베스트 셀링카 TOP5 : 1위그랜저(89,084대), 2위카니발(73,503대), 3위아반떼(71,036대), 4위쏘렌토(69,934대), 5위쏘나타(63,109대)

- **(국산차) 친환경차의 판매 확대**(전년 대비 +40.3%)에도 불구하고 **출고 적체 현상**으로 **△10.4% 감소**한 **142.9만대 판매**

- **(수입차)** 독일계 브랜드 등의 판매 증가로 전년 대비 **2.0% 증가**한 **29.7만대**를 판매하였으나, **'20년 증가율**(+9.8%)**보다 감소**

* '21년 수입차 국가별 판매 증감률(%) : (일본) △0.1, (미국) △7.2, **(독일) +2.2**, **(스웨덴) +17.6**, (영국) △11.2, (프랑스) △17.5, (이탈리아) △3.2 등

○ **(연료별) 내연기관차**는 **△17.0% 감소, 친환경차**는 **54.5% 증가**

[연료별 내수판매 현황]

구 분 (대, %)	2021년(잠정)	비중	2020년	비중	전년 동기비
친환경차	**347,738**	**20.1%**	**225,089**	**11.9%**	**54.5%**
하이브리드	222,869	12.9%	163,984	8.7%	35.9%
전기차	96,666	5.6%	44,617	2.4%	116.7%
플러그인하이브리드	19,701	1.1%	10,702	0.6%	84.1%
수소차	8,502	0.5%	5,786	0.3%	46.9%
내연기관차	**1,378,045**	**79.9%**	**1,660,358**	**88.1%**	**△17.0%**
전체 합계	**1,725,783**	**100.0%**	**1,885,447**	**100.0%**	**△8.5%**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 대수**는 전년 대비 **8.6% 증가**한 **205만대**, **금액**은 **24.2% 증가**한 **464.7억불**로 **'12년 이후 9년 만**에 **대수·금액 모두 증가세**로 **전환**

○ 코로나19로 인한 기저효과 및 **글로벌 시장 內 국내 브랜드 점유율 상승 등이 수출 호조**에 영향을 미친 것으로 분석

* 글로벌 시장 內 국내 브랜드 점유율(%) : ('17) 7.4 → ('18) 7.6 → ('19) 7.9 → ('20) 8.0 → **('21.1-11월) 8.4**

○ **(대수) 하이브리드차**가 **전년 대비 71.0% 증가**하는 등 **친환경차 수출 대수**가 **대폭 증가**(+50.0%)한 것이 **전체 자동차 수출 견인**

* 친환경차 수출대수(증감률) : ('20) 271,327대 → **('21) 406,922대(+50.0%)**
* 하이브리드차 수출대수(증감률) : ('20) 124,503대 → **('21) 212,857대(+71.0%)**

○ **(금액) 친환경차 수출 비중 증가**에 따른 **수출 품목**의 **고도화**로 전년 대비 **24.2% 증가**한 **464.7억불**, **'14년(484억불) 이후 역대 최고 기록**

* 친환경차 수출 비중 : **[대수]** ('20) 14.9% → **('21) 20.7%(5.8%p↑, 역대 최고)**
[금액] ('20) 19.1% → **('21) 25.1%(6.0%p↑, 역대 최고)**

- 이는 **'19년 대비 8.0% 증가한 수치**로 **코로나19로 인한 기저효과**를 **뛰어넘어 코로나 이전 수준 상회**

* 수출금액(백만불) 추이 : ('19) 43,041 → ('20) 37,399 → **('21) 46,466('19년 대비 +8.0%)**

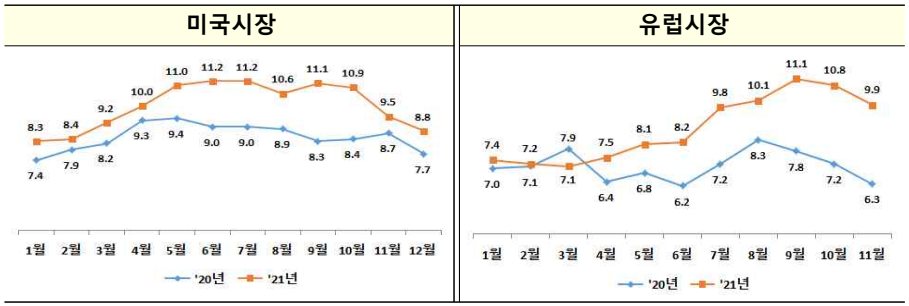
○ **(지역별)** 코로나19 기저효과 및 **글로벌 수요 회복세** 등으로 차량용 반도체 수급난에도 불구하고 **대부분의 지역**에서 **두 자릿수 증가율 시현**

* '21년 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년대비) : 북미(20,191, +8.9%), EU(8,150, +37.8%), 동유럽(5,690, +56.4%), 중동(3,987, +12.6%), 중남미(2,107, +69.7%), 아프리카(631, +71.6%), 오세아니아(2,891, +41.6%), 아시아(2,818, +31.9%)

- 또한, **글로벌 시장**에서 **현대·기아**는 **판매 순위 TOP3**를 달성*하는 등, **주요 시장**에서 **우리 기업**의 **점유율**은 **상승 흐름**** 유지

* 글로벌 시장 내 현대·기아 판매 순위 : ('20) 5위 → **('21.1-11월) 3위**
** 주요 글로벌 시장 내 국내 브랜드 점유율 : [미국] ('20) 8.5% → **('21) 10.0%(1.5%p↑)**, [유럽] ('20.1-11) 7.1% → **('21.1-11) 8.7%(1.6%p↑)**

[주요 글로벌 시장 내 국내 브랜드 점유율 (단위 : %)]



○ **(연료별) 내연기관차**의 **수출비중**(80.1%)이 높지만 전년 대비 **△5.5%p 감소**하였고, **친환경차**는 **하이브리드차**를 **중심**으로 전년 대비 **50.0% 증가**

[연료별 수출 현황]

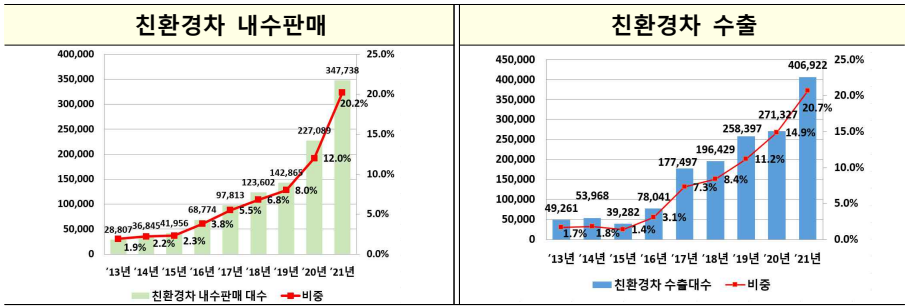
구 분 (대, %)	2021년	비중	2020년	비중	전년 동기비
친환경차	**406,922**	**19.9%**	**271,327**	**14.4%**	**50.0%**
하이브리드	212,857	10.4%	124,503	6.6%	71.0%
전기차	154,071	7.5%	119,718	6.3%	28.7%
플러그인하이브리드	38,875	1.9%	26,065	1.4%	49.1%
수소차	1,119	0.1%	1,041	0.1%	7.5%
내연기관차	**1,641,982**	**80.1%**	**1,615,356**	**85.6%**	**1.6%**
전체 합계	**2,048,904**	**100.0%**	**1,886,683**	**100.0%**	**8.6%**

* 자료 : 한국자동차산업협회

【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 **전년대비 54.5% 증가**한 **34.8만대**, **수출**은 **전년 대비 50.0% 증가**한 **40.7만대**로, **내수·수출 모두 역대 최다 기록 달성**

[연도별('13~) 친환경차 내수판매 및 수출 추이 (단위 : 대, %)]



□ **(내수) 전체 자동차 판매 비중**의 **20.1%**를 **차지**하였으며, **전기·수소차**는 **사상 처음**으로 **10만대**를 **돌파**한 **10.5만대 판매**

○ **모든 차종**에서 **내수 판매 증가**, 특히 **전기차**는 **신차 출시 효과**(아이오닉5 EV, EV6 등)로 인하여 **전년 대비 2배 이상 증가**하여 **내수 판매 견인**

* 차종별 내수판매 증감률(%) : 하이브리드차 +35.9, **전기차 +116.7**, 플러그인하이브리드차 +84.1, 수소차 +46.9

□ **(수출) 대수**는 **전년 대비 50.0% 증가**한 **40.7만대**, **금액**은 **전년 대비 63.4% 증가**한 **116.7억불, 대수·금액 모두 두 자릿수 증가세** 시현

○ ①주요국의 **친환경차 전환 정책**에 따른 **수요 확대**, ②**하이브리드차**의 **수출 증가***, ③**다양한 전기차 신형 모델 출시****가 **전체 친환경차 수출 증가**를 **견인**

* 하이브리드차 수출대수(증감률) : ('20) 124,503대 → **('21) 212,857대(+71.0%)**

** '21년 전기차 신차 출시 현황 : 아이오닉5 EV, G80e, EV6, GV60

- **글로벌 전기차 시장**에서 **판매 순위**가 **상승**(8위→7위)하였고, **수소차 시장**에서는 **'19년 이후 3년 연속 판매 순위 1위 유지**

* 글로벌 전기차 시장 내 판매국 순위 : ('19~'20) 8위 → ('21.1-11월) 7위

○ **(수출대수) 全 차종 수출 증가**에 힘입어 **최초**로 **40만대 돌파**, 친환경차 통계를 집계한 '10년 이후 **현재까지 누적 수출대수 158.6만대** 기록

* 연료별 수출대수(증감률, %) : 하이브리드 212,857대(+71.0), 전기 154,071대(+28.7), 플러그인 하이브리드 38,875대(+49.1), 수소 1,119대(+7.5)

* 친환경차 수출대수(만대) : (~'17) 45.3→ ('18) 19.6 → ('19) 25.9 → ('20) 27.1 → ('21) 40.7

- **친환경차 수출 비중**은 **자동차(승용) 전체 수출대수**의 **20.7%**를 차지하여 **5대 중 1대**는 **친환경차**를 **수출**한 것으로 분석

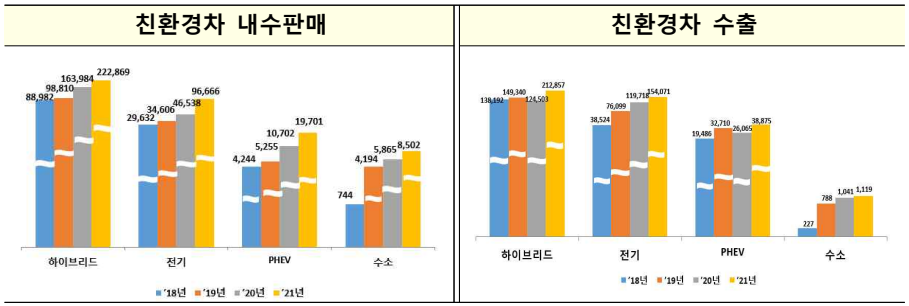
○ **(수출금액)** 통계가 집계된 **'17년 이후 4년 연속 증가세**를 시현하며 **116.7억불(+63.4%) 기록**, 현재까지 **누적 수출금액 300억불 돌파**

* 친환경차 수출금액(억불) : ('17) 36.0→ ('18) 42.8 → ('19) 59.8 → ('20) 71.4 → ('21) 116.7

- **全 차종**의 **두 자릿수 증가세**에 힘입어 **친환경차 수출액**은 **자동차 전체 수출액의 25.1%** 차지, **자동차 산업**의 **新 수출 동력**으로 부상

* 연료별 수출액 증감율 : 전기·수소차 +44.7%, 하이브리드차 +84.9%, 플러그인하이브리드차 +90.4%

[연료별 친환경차 내수 판매 및 수출 추이 (단위 : 대)]



【 자동차 부품 】

□ **'21년 자동차부품 수출**은 차량용 반도체 수급난에도 불구하고 **글로벌 자동차 판매 호조**로 전년 대비 **22.2% 증가**한 **227.8억불** 달성, **7년만에 플러스로 전환**

* '21년 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년대비) : 북미(7,132, +25.4%), EU(4,040, +22.6%), 중동(810, +16.5%), 중남미(2,450, +20.0%), 아시아(5,989, +16.1%), 동유럽(2,179, +35.1%), 아프리카(70, +36.8%), 오세아니아(107, +14.2%)

2021년 12월

【 자동차 】

□ **(총괄) '21년 12월 국내 자동차산업**은 전년 동월 대비 **생산 +7.5%, 내수 △6.2%, 수출 +9.8%(수출액 +17.3%)** 기록한 것으로 잠정 집계

< '21년 12월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'21.12월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-12월	전년동기비(%)
생 산(대)	319,071	5.3	7.5	3,462,299	△1.3
내 수(대)	153,742	6.9	△6.2	1,725,783	△8.5
국산차(대)	129,403	5.0	△1.9	1,428,569	△10.4
수입차(대)	24,339	18.2	△24.2	297,214	2.0
수 출(대)	191,817	9.2	9.8	2,048,904	8.6
수출금액(억불)	42.3	2.7	17.3	464.7	24.2
부품수출(억불)	21.2	15.1	△1.0	227.8	22.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 전년 동월 기저효과*** 및 **신차 효과** 등으로 전년 동월 대비 **7.5% 증가**한 **319,071대**로 **4개월 만에 증가세로 전환**

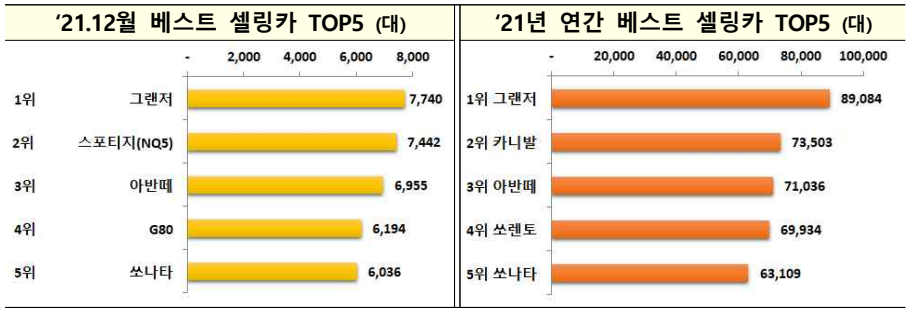
* '20.12월은 기아차 노조 부분 파업, 신차 출시를 위한 설비공사 등으로 동 월간 3번째로 적은 생산 대수 기록('08.12월 25.6만대, '17.12월 28.7만대, '20.12월 29.7만대)

** 월별 생산 증감율(%) : (8월) +0.7 → (9월) △33.0 → (10월) △21.6 → (11월) △6.6 → **(12월) +7.5**

□ **(내수)** 차량용 반도체 수급난으로 인한 출고 적체로 **전년 동월 대비 △6.2% 감소**하였지만(153,742대), **한 자릿수 감소세로 전환**

* 월별 내수 증감률(%) : (8월) △3.3 → (9월) △29.7 → (10월) △21.4% → (11월) △16.0 → **(12월) △6.2**

○ **베스트셀링카**(승용) **TOP5**는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 신차 출시 효과에도 불구하고 출고 적체로 인하여 **△1.9% 감소**한 **129,403대**가 판매되었고, **수입차보다 적게 감소**

- **(수입차)** 독일계(벤츠, BMW), 일본계(도요타, 렉서스) 등 대부분의 외국계 수입차들의 판매 감소로 **전년 동월 대비 △24.2% 감소**한 **24,339대**

* 독일계 : 벤츠(△29.3%), BMW(△26.4%), Audi(+40.7%) 등 △24.2% 감소

* 일본계 : 도요타(△28.3%), 렉서스(△43.4%), 혼다(+13.2%) 등 △32.3% 감소

* 국가별 판매 증감률(%) : (미국) △14.8, (스웨덴) +4.9, (영국) △42.3, (프랑스) △38.6, (이탈리아) △33.6 등

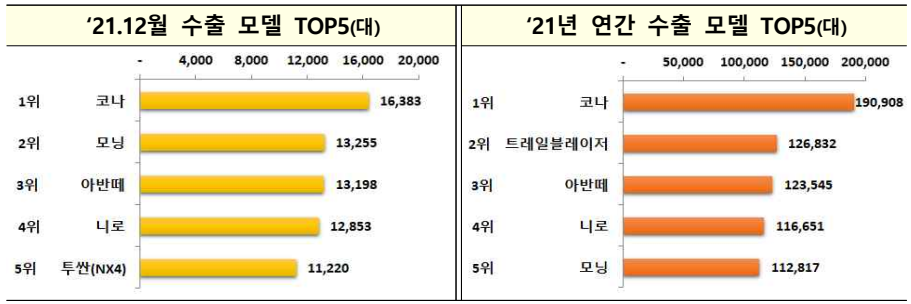
□ **(수출) 대수**는 **9.8% 증가**한 **191,817대**, **금액**은 **17.3% 증가한 42.3억불**로, **6개월 만에 대수·금액 모두 전년 동월 대비 증가세로 전환**

○ **(대수)** 코로나19 재확산 등 기저효과로 인하여 **6개월 만에 플러스로 전환**하였고, **완성차 社 대부분 증가세 시현**

* 월별 수출 증감률(%) : (6월) +44.9 → (7월) △2.5% → (8월) △0.2 → (9월) △21.0 → (10월) △17.8 → (11월) △6.5 → **(12월) +9.8**

* 업체별 수출 증감률(%) : (현대) +14.6, (기아) +47.4, (GM) △71.4, (쌍용) +39.4, (르노) +452.3

- 모델별로는 니로, 투싼 등 **SUV 모델**이 **수출**을 **견인**한 것으로 분석



○ **(금액)** 차량용 반도체 수급난 여파가 지속되고 있음에도 불구하고, **17.3% 증가**하며 **2개월 연속 증가세** 시현

- 특히, **친환경차 수출액**은 **13.1억불 기록**하며 **4개월 연속 최대치를 경신**하였고, 그 중 **전기·수소차**는 **전년 동월 대비 2배 이상 증가**

* 전기·수소차 수출액 증가율(백만달러, %): ('20.12) 304(+11.4) → ('21.12) 718.2(+136.3)

【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년 동월 대비 **19.6% 증가**한 **30,705대**, 수출은 전년 동월 대비 **110.9% 증가**한 **45,840대**로 **12개월 연속 내수·수출 모두 증가**

□ **(내수) 전체 자동차 판매 비중**의 **20.0%**를 **차지**하여 **7개월 연속 20% 대 비중 유지, 23개월 연속 증가세** 시현

○ 이번 달은 **전기차 판매 호조세**(전년 동월 대비 +191.3%)에 힘입어 **월간 역대 판매 대수 4위 실적**(30,705대)

* 월간 역대 판매 순위 : (1위) '21.6월 35,024대, (2위) '21.10월 34,147대, (3위) '21.11월 33,988대

○ **(국산차)** 특히, **전기차**가 **약 3배 증가**하여 **6개월 연속 2만대 상회**하는 등, 내수 판매 증가에 기인

* 국산 전기차 판매 : ('20.12월) 1,875대 → **('21.12월) 5,524대(194.6%↑)**

- 모델별로는 **전기차 전용 플랫폼**(E-GMP) **기반**의 **신차**(아이오닉5 EV, EV6)와 **포터EV의 판매 증가**가 **전기차 대폭 확대**에 **기인**

○ **(수입차) 전기차**(+176.7%)와 **하이브리드차**(+26.2%)는 **증가**하였으나, **플러그인하이브리드**가 **감소(△68.8%)**하여 **전년 동월 수준 유지(9,457대)**

□ **(수출) 대수**는 **110.9% 증가**한 **45,840대**, **금액**은 **121.2% 증가**한 **13.1억불**, **모두 전년 동월 대비 2배 이상 증가**하였으며 **월간 최다 수출 달성**

○ **(대수) 전기차, 하이브리드차, 플러그인하이브리드차**의 **수출 증가**로 **2개월 연속 4만대 상회, 12개월 연속 전년 동월 대비 증가**

- **대부분의 차종**이 **두 자릿수 이상 증가세*** 시현, 특히 **전기차**는 **5개월 연속 증가****하여 **월간 최다 수출 실적**

* 차종별 수출 증감률(%) : 하이브리드차 +96.4, 전기차 +121.6, 플러그인하이브리드차 +154.9, 수소차 △ 28.5

** 전기차 월별 수출추이 : (7월) 11,799대(△4.2%) → (8월) 11,563대(+77.7%) → (9월) 13,995대(+13.2%) → (10월) 16,571대(+26.3%) → (11월) 17,533대(+52.5%) → (12월) 19,891대(+121.58%)

○ **(금액) 4개월 연속 10억불 돌파**하며 **연이어 최고치**를 **경신**하였고, **전체 자동차 수출금액**의 **31.1%**(역대 최고) **차지**

* 월별 친환경차 수출액 : (8월) 8.3억불 → (9월) 10.4억불 → (10월) 11.4억불 → (11월) 12.3억불 → (12월)13.1억불

- 특히, 신차 효과로 **전기·수소차 수출금액**이 **역대 최고인 7.2억불**을 기록하며 **전체 친환경차 수출 금액 상승**에 크게 기여

* 전기·수소차 수출액 증가율(백만달러, %) : ('20.12) 304(+11.4) → ('21.12) 718(+136.3)

【 자동차 부품 】

□ **'21.12월 자동차 부품 수출**은 차량용 반도체 수급난 지속 등으로 북미·EU 등 주요 지역으로의 수출이 감소세를 보이면서 전년 동월 대비 **△1.0% 감소**한 **21.2억불**

* '21.12월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(654, △0.1%), EU(379, △2.1%), 중동(73, 13.2%), 중남미(243, △11.7%), 아시아(555, △5.1%), 동유럽(202, 24.9%), 아프리카(6, 2.4%), 오세아니아(10, 8.9%)

【붙 임】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 전년 동월 기저효과** 및 **신차 효과** 등으로 전년 동월 대비 **7.5% 증가**하여 **4개월 만에 증가세로 전환**

○ **(현대)** 차량용 반도체 부품공급 부족에도 차량 생산 일정 조정 등을 통해 공급 지연 영향을 최소화하여 전년 동월 대비 8.0% 증가한 153,721대

○ **(기아)** 전년 12월 부분파업으로 인한 기저효과로 내수와 수출 모두 증가하여 전년 동월 대비 36.1% 증가한 129,558대

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 공급 부족에 따른 감산, 라인 증설공사로 창원공장 가동중단 등으로 전년 동월 대비 75.7% 감소한 10,683대

○ **(쌍용)** 반도체 공급 부족 현상에 따른 생산 차질 등으로 전년 동월 대비 6.8% 감소한 8,981대

○ **(르노삼성)** 전년 생산량 조정을 위한 단축조업에 대한 기저효과와 XM3 수출 증가로 전년 동월 대비 178.8% 증가한 14,978대

< '21. 12월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.12월	점유율	전월비	전년동월비	'21.연간	전년동기비
합 계	319,071	100.0	5.3	7.5	3,462,299	△1.3
현 대	153,721	48.2	4.8	8.0	1,620,151	0.1
기 아	129,558	40.6	7.4	36.1	1,398,966	7.0
한국지엠	10,683	3.3	△11.5	△75.7	223,623	△37.0
쌍 용	8,981	2.8	4.1	△6.8	82,009	△23.2
르노삼성	14,978	4.7	6.8	178.8	128,328	11.9
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	1,150	0.4	26.1	150.0	9,222	123.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 차량용 반도체 수급난으로 인한 출고 적체로 **전년 동월 대비 △6.2% 감소**한 **153,742대**

○ **(현대)** 차량용 반도체 부족과 노조투표(12.2), 창립기념일(12.31) 휴업 등으로 인한 생산 차질로 전년 동월 대비 △3.5% 감소한 66,112대

○ **(기아)** 전년 12월 발생한 부분파업으로 인한 기저효과와 신형 스포티지, EV6, K8 등 신차효과로 전년 동월 대비 23.0% 증가한 47,789대

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 칩 공급부족에 따른 스파크, 트랙스, 트레일블레이저 등 주력모델들의 판매 감소로 전년 동월 대비 △72.8% 감소한 2,519대

○ **(쌍용)** 반도체 공급 부족에 따른 생산차질로 전년 동월 대비 △31.2% 감소한 5,810대

○ **(르노삼성)** 신차 및 모델 수 부족으로 전년 동월 대비 △10.6% 감소했으나 7,162대로 연중 월 최대 실적

○ **(수입차)** 스웨덴계(볼보)를 제외한 독일계(BMW, 아우디), 일본계(도요타, 렉서스), 미국계(링컨, 캐딜락) 등 모든 외국계 수입차들의 판매 감소로 전년동월비 **△24.2% 감소한 24,339대**

* 독일계 : 벤츠(△29.3%), BMW(△26.4%), Audi(+40.7%) 등 △24.2% 감소
* 일본계 : 도요타(△28.3%), 렉서스(△43.4%), 혼다(+13.2%) 등 △32.3% 감소
* 국가별 판매 증감률(%) : 미국 △14.8%, 영국 △42.3%, 프랑스 △38.6%, 이탈리아 △33.6% 등

< '21. 12월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 연간	전년동기비
내수판매	153,742	100.0	6.9	△6.2	1,725,783	△8.5
현 대	66,112	43.0	6.5	△3.5	726,838	△7.7
기 아	47,789	31.1	3.8	23.0	535,016	△3.1
한국지엠*	2,519	1.6	△3.7	△72.8	54,292	△34.6
쌍 용	5,810	3.8	△7.4	△31.2	56,363	△35.9
르노삼성*	7,162	4.7	16.9	△10.6	61,096	△36.3
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	858	0.6	11.0	174.1	7,181	106.1
수 입 차	24,339	15.8	18.2	△24.2	297,214	2.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 차량용 반도체 수급차질에도 불구하고 유럽 및 중남미, 아프리카 등 신흥시장의 수요 회복세 등으로 전년 동월 대비 9.8% 증가한 191,817대

○ **(현대)** 반도체 부품 수급 차질에도 불구하고 아반떼, 싼타페, 투싼, 팰리세이드 등의 수출 증가로 전년 동월 대비 14.6% 증가한 87,964대

○ **(기아)** 전년 부분파업으로 인한 기저효과와 모닝, 쏘울, 셀토스, 스포티지, EV6 등 주요모델의 판매 증가로 전년 동월 대비 47.4% 증가한 84,530대

○ **(한국지엠)** 반도체 공급 부족에 따른 생산 차질과 창원 공장 라인 증설 공사로 인한 가동 중단으로 전년 동월 대비 △71.4% 감소한 10,706대

○ **(쌍용)** 차량용 반도체 부품 확보를 통한 수출 적체 물량 해소로 전년 동월 대비 39.4% 증가한 2,945대

○ **(르노삼성)** XM3의 유럽 시장 수출 증가로 전년 동월 대비 452.3% 증가

< '21. 12월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 연간	전년동기비
합 계	191,817	100.0	9.2	9.8	2,048,904	8.6
현 대	87,964	45.9	7.0	14.6	918,008	9.4
기 아	84,530	44.1	22.3	47.4	847,129	17.4
한국지엠	10,706	5.6	7.4	△71.4	182,748	△36.0
쌍 용	2,945	1.5	19.2	39.4	27,743	42.7
르노삼성	5,556	2.9	△52.7	452.3	71,673	254.3
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	116	0.1	△8.7	5.5	1,603	51.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 전체 자동차 판매 비중의 20.0%를 차지하며 전년 동월 대비 19.6% 증가한 30,705대 판매, 23개월 연속 증가세 시현

* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(+15.1), 전기차(+191.3), 플러그인하이브리드(△68.8), 수소차(△11.1)

○ 이번 달은 **전기차 판매 호조세**(전년 동월 대비 +191.3%)에 힘입어 **월간 역대 판매 대수 4위 실적**(30,705대)

< '21. 12월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21. 12월	전월비	전년동월비	'21. 연간	전년동기비
합 계	30,705	△9.3	19.6	347,738	54.5
하이브리드(HEV)	22,658	5.0	15.1	222,869	35.9
전기차(EV)	6,711	△36.7	191.3	96,666	116.7
플러그인하이브리드(PHEV)	1,040	26.8	△68.8	19,701	84.1
수소전기차(FCEV)	296	△65.8	△11.1	8,502	46.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 대수는 110.9% 증가한 45,840대, 금액은 121.2% 증가한 13.1억불, 모두 전년 동월 대비 2배 이상 증가하였으며 월간 최다 수출 달성

○ 전기차, 하이브리드차, 플러그인하이브리드차의 수출 증가로 2개월 연속 4만대 상회, 12개월 연속 전년 동월 대비 증가

- 대부분의 차종이 두 자릿수 이상 증가세* 시현, 특히 전기차는 5개월 연속 증가**하여 월간 최다 수출 실적

* 차종별 수출대수 증감률(%): 하이브리드 +96.4, 전기차 +121.6, PHEV +154.9, 수소차 △28.5

** 전기차 월별 수출추이 : (7월) 11,799대(△4.2%) → (8월) 11,563대(+77.7%) → (9월) 13,995대(+13.2%) → (10월) 16,571대(+26.3%) → (11월) 17,533대(+52.5%) → (12월) 19,891대(+121.58%)

○ 4개월 연속 10억불 돌파하며 연이어 최고치를 경신하였고, 전체 자동차 수출금액의 31.1%(역대 최고) 차지

< '21. 12월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21. 12월	전월비	전년동월비	'21. 연간	전년동기비
합 계	45,840	5.1	110.9	406,922	50.0
하이브리드(HEV)	21,286	△4.2	96.4	212,857	71.0
전기차(EV)	19,891	13.4	121.6	154,071	28.7
플러그인하이브리드(PHEV)	4,570	21.7	154.9	38,875	49.1
수소전기차(FCEV)	93	14.8	△28.5	1,119	7.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'21.12월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-12월	전년동기비
합 계	**153,742**	**6.9**	**△6.2**	**100.0**	**1,725,783**	**△8.5**
현 대	66,112	6.5	△3.5	43.0	726,838	△7.7
기아	47,789	3.8	23.0	31.1	535,016	△3.1
한국지엠	2,519	△3.7	△72.8	1.6	54,292	△34.6
쌍 용	5,810	△7.4	△31.2	3.8	56,363	△35.9
르노삼성	7,162	16.9	△10.6	4.7	61,096	△36.3
타타대우	858	11.0	174.1	0.6	7,181	106.1
Mercedes-Benz	6,752	90.5	△29.3	4.4	76,152	△0.9
Audi	4,373	63.0	40.7	2.8	25,615	0.4
BMW	4,233	1.5	△26.4	2.8	65,669	12.5
Volvo	1,418	7.7	4.9	0.9	15,053	17.6
Jeep	1,099	69.1	14.6	0.7	10,449	19.4
Volkswagen	920	1.1	△66.3	0.6	14,364	△18.5
Ford	912	13.9	15.7	0.6	6,721	△4.9
Lexus	758	△12.5	△43.4	0.5	9,752	9.4
MINI	735	△0.4	△32.8	0.5	11,148	△0.9
Toyota	509	△15.2	△28.3	0.3	6,441	4.7
Lincoln	394	17.3	4.5	0.3	3,627	7.4
Land Rover	313	△10.8	△49.2	0.2	3,220	△32.9
Honda	300	△38.0	13.2	0.2	4,355	42.5
Porsche	264	△40.5	△62.1	0.2	8,431	8.4
Peugeot	215	14.4	△25.9	0.1	2,320	△11.1
Maserati	112	47.4	△41.7	0.1	842	△9.7
Cadillac	39	△11.4	△80.4	0.0	987	△34.2
Citroen	36	△16.3	△69.7	0.0	603	△35.2
Jaguar	34	126.7	△78.9	0.0	338	△61.4
Lamborghini	30	400.0	36.4	0.0	353	16.5
Bentley	22	△76.6	△48.8	0.0	506	70.9
Rolls-Royce	14	△22.2	△44.0	0.0	225	31.6
Infiniti	-	-	-	-	-	-
Nissan	-	-	-	-	-	-
Tesla	10	△99.3	△95.6	0.0	17,826	50.7
국산차	**129,403**	**5.0**	**△1.9**	**84.2**	**1,428,569**	**△10.4**
수입차	**24,339**	**18.2**	**△24.2**	**15.8**	**297,214**	**2.0**

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'21.12월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-12월	전년동기비
합 계	**136,155**	**9.8**	**-6.2**	**100.0**	**1,497,214**	**△9.2**
현 대	54,163	9.6	△3.2	39.8	572,530	△9.0
기아	43,168	8.1	25.3	31.7	472,702	△3.2
한국지엠	2,519	△3.7	△68.5	1.9	50,816	△32.7
쌍 용	5,810	△7.4	△31.2	4.3	56,363	△35.9
르노삼성	7,003	18.7	△9.6	5.1	59,806	△36.1
Mercedes-Benz	6,752	90.5	△29.3	5.0	76,152	△0.9
Audi	4,373	63.0	40.7	3.2	25,615	0.4
BMW	4,233	1.5	△26.4	3.1	65,669	12.5
Volvo	1,418	7.7	4.9	1.0	15,053	17.6
Jeep	1,099	69.1	14.6	0.8	10,449	19.4
Volkswagen	920	1.1	△66.3	0.7	14,364	△18.5
Ford	912	13.9	15.7	0.7	6,721	△4.9
Lexus	758	△12.5	△43.4	0.6	9,752	9.4
MINI	735	△0.4	△32.8	0.5	11,148	△0.9
Toyota	509	△15.2	△28.3	0.4	6,441	4.7
Lincoln	394	17.3	4.5	0.3	3,627	7.4
Land Rover	313	△10.8	△49.2	0.2	3,220	△32.9
Honda	300	△38.0	13.2	0.2	4,355	42.5
Porsche	264	△40.5	△62.1	0.2	8,431	8.4
Peugeot	215	14.4	△25.9	0.2	2,320	△11.1
Maserati	112	47.4	△41.7	0.1	842	△9.7
Cadillac	39	△11.4	△80.4	0.0	987	△34.2
Citroen	36	△16.3	△69.7	0.0	603	△35.2
Jaguar	34	126.7	△78.9	0.0	338	△61.4
Lamborghini	30	400.0	36.4	0.0	353	16.5
Bentley	22	△76.6	△48.8	0.0	506	70.9
Rolls-Royce	14	△22.2	△44.0	0.0	225	31.6
Infiniti	-	-	-	-	-	-
Nissan	-	-	-	-	-	-
Tesla	10	△99.3	△95.6	0.0	17,826	50.7
국산차	**111,975**	**8.0**	**5.9**	**82.2**	**1,201,290**	**△5.3**
수입차	**24,180**	**18.8**	**△38.6**	**17.8**	**295,924**	**△22.1**

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.