지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2012년 10월 17일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 김정회 자동차조선과장, 송효정 주무관(2110-4826)

※ 본 보도자료는 조선시황분석기관인 클락슨(Clarkson) 및 한국조선협회 자료를 중심으로 조사 및 분석한 내용임

'12년 1~9월 조선해양산업 동향

- 국내조선업계, 자원개발운송 관련 선박 수주로 세계1위 수주 유지 -

□ 지식경제부는 금년 1~9월에 국내조선산업이 전세계 선박발주량의 36.3%인 520만CGT(189억불)을 수주하며 세계 1위(수주기준)를 유지하고 있다고 발표함

* CGT(Compensated Gross Tonnage) : 부가가치 환산 톤수

○ 글로벌 조선불황(전세계 선박발주량 48% 감소)에 따라 국내조선산업 수주량도 전년동기대비 58.6% 감소(수주액은 56.9% 감소)하였으나,

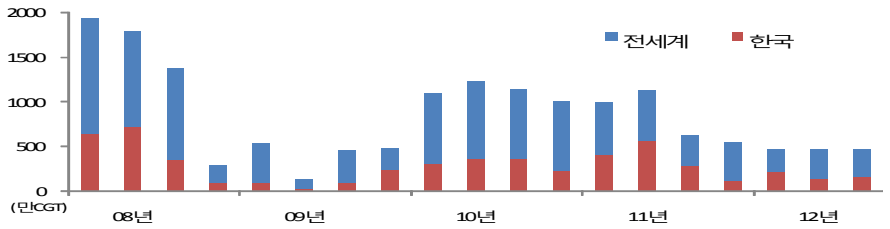
○ 탱커, 가스선(LNG선, LPG선 등), 해양플랜트(드릴쉽, FPSO 등) 등 자원개발 및 운송과 관련된 고부가가치 선박·플랜트류의 수주에서 경쟁우위를 유지하며 수주량 및 금액에서 세계 1위를 기록하였음

* FPSO(Floating, Production, Storage, Offloading) : 부유식 원유가스 생산, 저장, 하역설비

< 세계 조선시장 변화 추이 *(Clarkson)* >

구분	'09년			'10년			'11년			'12.1-9월		
발주량 (만CGT)	1,652			4,502			3,319			1,434		
주요 수주국	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본	한국	중국	일본
수주량 (점유율 %)	445 (26.9)	815 (49.3)	200 (12.1)	1,258 (27.9)	2,081 (46.2)	599 (13.3)	1,374 (41.4)	1,077 (32.5)	428 (12.9)	520 (36.3)	498 (34.7)	166 (11.6)

< '08년이후 분기별 전세계 발주 및 국내수주 현황 *(Clarkson)* >



글로벌 조선시황

□ (시황) 선박공급과잉 및 전세계 경기침체 장기화 등에 따른 글로벌 해운·조선시황의 침체 지속으로, '12.1~9월 전세계 선박발주량은 전년동기대비 48.1%가 감소한 1,434만CGT 수준에 그침

* 전세계 분기별 발주량(만CGT) : ('11.1/4)1,001, ('11.2/4)1,135, ('11.3/4)630, ('11.4/4)553, ('12.1/4)478, ('12.2/4)476, ('12.3/4)480

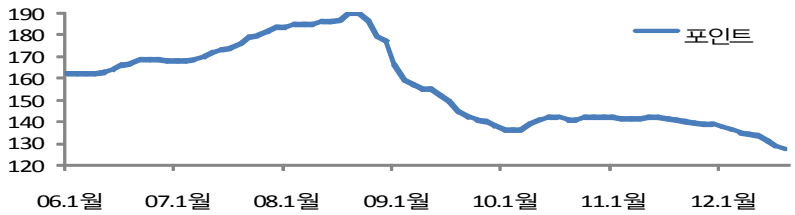
○ 선종별로는 전년에 비해 컨테이너선 및 벌크선, LNG선의 발주가 크게 감소한 반면, LPG선의 발주는 증가하였으며, 탱커, 해양플랜트 및 관련 지원선 등은 유사한 발주규모를 유지

□ (신조선가) '12.8월 현재 신조선가*는 127.1포인트**로 14개월 연속 하락세를 기록중임

* 신조선가 추이(포인트, '88.1월=100) : ('08)176.5, ('09)137.7, ('10)142.4, ('11)138.9, ('12.8)127.1

** 사상최고치였던 '08.8월(190포인트)대비 33%, '11.12월(139포인트) 대비 8.5% 하락

< 신조선가 추이 *(Clarkson)* >



□ (건조) '12.1~9월 전세계 선박건조량은 3,700만CGT로 전년동기대비 5.7% 감소하였음

* 전세계 건조량 추이(백만CGT) : ('08)42.9, ('09)44.8, ('10)52.2, ('11)50.2, ('12.1-9)37.0

□ (수주잔량) 전세계 선박발주량 감소에 따른 수주잔량 감소추세가 지속되고 있으며, '12.9월말 현재 전세계 수주잔량은 '11년말대비 24.8% 감소한 9,654만CGT임

* 전세계 수주잔량 추이(백만CGT) : ('08.12)207.8, ('09.12)170.4, ('10.12)151.3, ('11.12)128.4, ('12.9)96.5

국내 현황

□ (수주) 국내조선산업은 해양플랜트 및 가스선, 탱커 등 자원개발 및 운송과 관련된 고부가가치 선박을 중심으로 지속적인 수주우위를 유지하며, '12.1~9월에 전세계 발주량의 36.3%인 520만CGT를 수주함

* 국내수주추이(만CGT) : ('08)1,813, ('09)445, ('10)1,258, ('11)1,374, ('12.1-9)520

○ 선종별로는 전세계 발주된 FPSO(1척, 20억$), CPF(1척, 27억$), FSO(1척, 4.3억$), FSU(1척, 2.5억$) 전량을 수주하였으며, LNG-FPSO(7.7억$) 및 LNG-FSRU(2.8억$)도 각각 1척씩 수주

* CPF(Central Processing Facility) : 해양가스처리설비
* FSO(Floating Storage Offloading), FSU(Floating Storage Unit) : 부유식 원유저장설비
* FSRU(Floating, Storage, Re-gasification Unit) : 부유식 가스 저장, 재기화 설비

○ 또한 브라질의 자국내발주(15척)를 제외한 드릴쉽 전량(15척, 82억$)과 중국·일본의 자국내발주를 제외한 LNG선 전량(13척, 27억$), 전세계 발주된 LPG선의 약 70%(CGT기준), 탱커의 약 55% 등을 수주

○ '12.1~9월, 국내수주 중 해양플랜트(드릴쉽,CPF 포함)가 차지하는 금액비중은 총 수주금액의 70% 수준으로, 전년(약 45%)에 비해 수주비중 상승

□ (수주잔량) '12.9월말 현재 국내수주잔량은 '11년말대비 22.3% 하락한 3,003만CGT(전세계 점유율 31.1%)임

* '11년말대비 '12.9월말 수주잔량 증감률(%, CGT기준) : (전세계)△24.8, (한국)△22.3, (중국)△29.6, (일본)△24.4, (유럽)△22.8
* 국내수주잔량(백만CGT) : ('08.12)68.3, ('09.12)53.5, ('10.12)44.7, ('11.12)38.6, ('12.9)30.0

□ (수출) '12.1~9월 국내조선산업은 전년동기대비 28% 감소한 320억불(잠정치)의 수출금액을 기록하였음

* 수출금액이 감소한 주 원인은 금년 수출선박의 대부분이 '08년 글로벌 금융위기 이후 시황침체기('09-'10년)에 수주한 선박들로 선가가 낮으며 수주물량면에서도 감소하였기 때문임 (선박은 통상 계약에서 인도까지 약 2-3년 소요)
* 수출현황(억$) : ('07)277, ('08)431, ('09)451, ('10)491, ('11)565, ('12.1-9)320(잠정)