

보 도 해 명 자 료 (’17. 4. 11)

수신 : 산업통상자원부 등록기자

제목 : 정부, 자동차 연비기준 강화 추진...“친환경차
보급 확대 기대” (’17. 4. 11, 조선비즈)

1. 기사내용

- ☐ 정부가 자동차의 평균연비 증장기 목표와 온실가스 감축 목표 기준을 강화하기로 했음. 전기차 등 친환경차 보급 확대를 유도하기 위해서임
 - 산업부 관계자는 “2021년~2025년 평균연비 목표기준 설정을 위한 용역을 진행하고 있으며”, “2014년에 강화된 자동차 평균 연비 목표 기준을 높이고 온실가스 배출 규제를 더 강화할 방침”이라고 말했음

2. 동 보도내용에 대한 산업부의 입장

- ☐ 산업부는 차기(2021~2025) 평균연비 목표 설정에 필요한 자동차 기술개발 수준, 차종별 보급전망 등 기초자료를 연구하기 위한 용역을 수행중임
- ☐ 그러나, 차기 2021년~2025년 평균연비와 온실가스 감축 목표기준 설정과 관련하여 아직 정해진 사항은 없음

※ 문의 : 산업통상자원부 에너지수요관리과 서기웅 과 장 (044-203-5380)
백종오 사무관 (044-203-5384)