지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2013년 1월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

- '12년 자동차 산업! 생산, 내수 감소, 수출은 전년수준 유지 -
- 12월 내수판매! 개별소비세 인하 효과로 36개월만에 최대치 -

□ 지식경제부(홍석우 장관)는 지난 해 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 소비심리 위축과 임단협 타결 지연으로 인한 생산차질 등으로 내수는 2.4%, 생산은 2.1% 각각 감소하였으며, 수출은 0.4% 증가하며 전년수준을 기록했다고 밝힘

< 2012년 자동차 산업 실적(단위: 대, 전년비, %) >

구 분	2010년		2011년		2012년(잠정)	
		증감률		증감률		증감률
생 산	4,271,741	21.6	4,657,094	9.0	4,558,160	-2.1
수 출	2,772,107	29.0	3,151,708	13.7	3,165,689	0.4
금액(억불)	354.1	39.4	453.1	28.0	471.8	4.1
내 수	1,555,988	6.9	1,579,674	1.5	1,541,715	-2.4
국산차	1,465,426	5.1	1,474,637	0.6	1,410,857	-4.3
수입차	90,562	48.5	105,037	16.0	130,858	24.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회(회원사 판매)

□ **(생산)** '12년 생산은 내수판매 부진과 노사관계 불안으로 인한 생산차질 등으로 전년비 2.1% 감소한 4,558,160대를 기록하며 '09년 이후 3년만에 감소세를 나타냄

* 생산 추이(만대, 전년동기비) : ('09)351(-8.3%)→('10)427(21.6%)→('11)466(9.0%)→('12)456(-2.1%)

○ 특히, '10~'11년 무분규로 타결되었던 임단협상이 지난 해는 타결이 지연되면서 부분 파업 등의 생산차질로 이어져 3분기에 큰 폭의 생산 감소를 나타내며 연간생산 감소의 주원인으로 작용

* '12년 분기별 생산(증감률) : (1/4) 1,174,876대(8.7%), (2/4) 1,205,440대(-1.3%), (3/4) 935,520대(-13.9%), (4/4) 1,242,324대(-2.0%)

□ **(수출)** '12년 수출은 EU 시장 침체 등으로 인한 일부 지역의 수출 감소에도 불구하고 미국과 신흥국을 중심으로 전년비 0.4% 증가한 3,165,689대로 전년 수준을 기록함

* 자동차 분야 수출 금액(억불, 전년비) : 자동차(471.8, 4.1%), 부품(245.9, 6.5%)

○ **(지역별)** 재정위기로 수요가 위축되고 있는 EU와 현지생산이 확대되고 있는 아시아, 시장 증가세가 둔화하고 있는 중남미 지역은 감소하였으나, 세계 최대 자동차 시장인 미국('12.3월 FTA발효)과 동유럽, 아프리카 등의 신흥국은 증가세를 유지함

- EU 시장은 지속적인 수요 감소*에도 불구하고 '11년은 전년비 큰 증가세(42.8%)를 기록하였으나, 지난 해는 감소세(-6.4%)로 전환되며 유럽 재정위기로 인한 여파가 가시적으로 나타남

* EU 승용차 시장 판매 추이(전년대비, %, 자료: 유럽자동차공업협회) : ('08)14,717천대(-5.2) → ('09)14,499천대(-1.5) → ('10)13,768천대(-5.0) → ('11)13,574천대(-1.4) → ('12.1~11)11,690천대(-7.2)

- 미국 시장은 재정절벽 우려에도 불구, 꾸준한 자동차 수요 회복*과 국산차의 품질경쟁력 제고를 바탕으로 큰 폭으로 증가(18.4%)

* 미국 승용차 시장 판매 추이(전년대비, %, 자료: Ward's AutoInfoBank) : ('08)13,195천대(-18.0) → ('09)10,402천대(-21.2) → ('10)11,555천대(11.1) → ('11)12,737천대(10.2) → ('12.1~11)13,089천대(13.9)

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2009		2010		2011		2012	
		증감		증감		증감		증감
총 계	2,148	-19.9	2,772	29.0	3,152	13.7	2,895	1.6
북 미	609	-20.6	678	11.4	771	13.7	829	18.6
미국	449	-24.9	511	13.7	588	15.1	631	18.4
EU	302	-26.1	298	-1.3	426	42.8	363	-6.4
동유럽	98	-75.9	241	144.9	268	11.0	265	8.3
러시아	76	-74.4	195	156.1	196	0.4	189	5.0
중 동	420	0.2	587	39.8	626	6.7	565	0.6
중남미	284	-2.3	447	57.3	495	10.9	391	-12.9
브라질	113	58.7	153	35.6	159	4.5	70	-53.0
아프리카	174	-4.0	172	-1.2	180	5.0	178	12.6
아·태평양	262	25.7	350	33.5	386	10.2	304	-13.1

* 주) 2012년은 1-11월 기준임.

○ **(차급별)** 고유가 지속과 글로벌 경기 불확실성 증가로 고연비의 경형급 차종과 하이브리드 모델이 상대적으로 강세를 나타냄

- 또한, 브랜드 이미지와 수익성 향상을 위해 인기 프리미엄 차종(그랜저HG)의 수출이 확대되며 대형급도 높은 증가세를 기록함

* 대형급 차종의 수출 증가는 금액 기준 증가율(4.1%)이 대수 기준(0.4%)보다 더 높은 증가세를 나타내는 원인으로 작용

< 승용차 차급별 수출비중 및 증감률, 단위 : % >

구 분	'09		'10		'11		'12(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	10.8	10.9	9.5	13.8	9.3	11.9	9.8	6.2
소 형	57.5	-8.7	52.4	18.5	47.1	2.6	47.1	1.0
중 형	3.6	-58.8	5.2	88.2	7.1	55.4	7.3	3.6
대 형	2.3	-19.5	2.8	60.0	2.3	-5.8	3.0	30.7
SUV	22.5	-34.8	27.4	58.4	30.5	27.1	30.0	-0.7
CDV	3.3	-46.6	2.7	8.8	3.7	55.1	2.8	-23.0
승용차	100.0	-20.0	100.0	30.1	100.0	14.2	100.0	0.9

* 하이브리드차 수출 : ('11년) 19,086대 → ('12년) 35,385대 (85.4% ↑)

○ **(기타)** 일본차 등 글로벌 업체의 다양한 신차 및 마케팅 경쟁 강화 속에서 국내 기업의 '11년 대비 수출 신차종 투입이 감소*한 점도 수출감소 요인으로 작용함

* 수출 전략 신차종 : ('11) 7종(i40, 벨로스터, 프라이드(신형), 아베오, 올란도, 캡티바, 말리부) → ('12) 5종(i30(신형), 싼타페(신형), K3, 소형 SUV (Mokka), 코란도스포츠)

□ **(내수)** '12년 내수판매는 국내 경기 부진 속에서 고유가, 가계부채 부담 증가 등으로 인한 소비심리 위축으로 인해 전년대비 2.4%가 감소한 1,541,715대를 기록하며 '08년 이후 4년만에 감소세를 나타냄

* 내수판매 추이(전년비 증감율) : ('08)1,216,131대(-4.4%)→('09)1,454,993대(19.6%) →('10)1,555,988대(6.9%)→('11)1,579,674대(1.5%)→('12)1,541,715대(-2.4%)

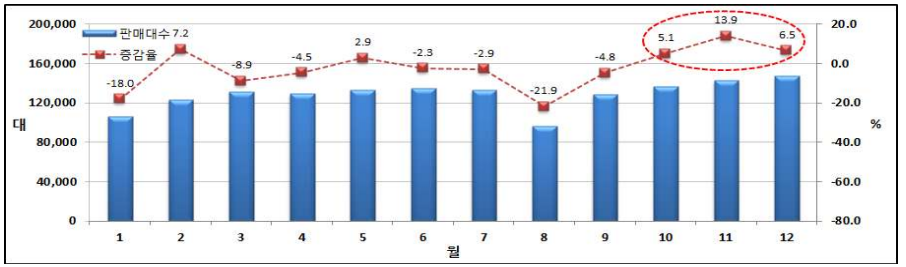
< 경기 지표 변화, 자료출처 : 한국석유공사, 한국은행 >

- 휘발유 ('11) 1,929원/L→('12) 1,986원/L, 경유 ('11) 1,746원/L→('12)1,806원/L
- 가계대출 규모 ('11.3분기) 836.0조원 → ('12.3분기) 882.4조원 (5.6% ↑)

○ 다만, 1~3분기까지 전년동기비 감소세를 보였으나 4분기는 한시적으로 시행(9.11~12.31일)된 개별소비세 인하와 업체의 추가 할인 등 마케팅 강화 효과로 인해 '10.4분기 이후 분기별 최대치를 기록하는 등 높은 증가세를 나타냄

* '12년 분기별 내수판매(증감률) : (1/4) 360,641대(-7.2%), (2/4) 396,706대(-1.4%), (3/4) 358,160대(-9.5%), (4/4) 426,208대(8.4%)

< '12년 내수 판매 현황(단위: 대, 전년동월대비, %) >



○ 국산차는 고유가 등으로 경형 및 하이브리드차종에서 역대 최대 판매*를 기록하며 높은 증가율을 보였으나, 대체 수요를 견인할 신차 부족** 등이 판매 감소의 원인으로 작용

* 경형 : ('11년) 184,899대 → ('12년) 202,844대(9.7% ↑)
하이브리드차 : ('11년) 16,346대 → ('12년) 30,667(87.6% ↑)

** 신차 출시현황 : ('11년) 13개 모델 → ('12년) 4개 모델

○ 수입차는 저배기량(2,000cc 미만) 차량을 중심으로 다양한 신차를 출시하며 금년 1, 2월을 제외하고 연중 월간 1만대 이상을 판매하는 등 전년동기비 24.6%가 증가한 130,858대를 기록함(사상최대 실적치)

* '12년 수입차 신차종 : 총 59종(아우디 4, BMW 9, 크라이슬러 4, 포드 2, 푸조&시트로엥 3, 혼다 4, 벤츠 8, 닛산 3, 포르쉐 6, 폭스바겐 5, 토요타 9, 볼보 1, 재규어 1)

- 특히, 저배기량 차량의 점유율(국내 수입차 중)이 50% 수준을 육박하며 높은 증가율과 점유율 상승을 나타냄

< '12년 수입차 배기량별 판매 현황(전년비, 자료: 한국수입차공업협회) >

배기량	~2,000cc	2,000~3,000cc	3,000~4,000cc	4,000cc~
증감율	45.8%	27.3%	-13.5%	-19.1%
점유율('11→'12년)	42.2→49.4%	32.6→33.4%	20.4→14.1%	4.7→3.1%

□ 한편, '12.12월 국내 자동차 산업은 조업일수 축소 등으로 전년동월비 생산과 수출이 각각 5.4%, 10.3% 감소하였으나, 내수판매는 6.5% 증가

< 12월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.12월	전월비	전년동월비	'11.1-12월	전년동기비
생 산	402,135	-9.4	-5.4	4,558,160	-2.1
내 수	146,991	3.2	6.5	1,541,715	-2.4
국산차	136,328	4.9	4.8	1,410,857	-4.3
수입차	10,663	-14.5	35.3	130,858	24.6
수 출	270,336	-9.7	-10.3	3,165,689	0.4

*** 12월 SAAR**(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,592,963대

○ **(생산)** 12월 생산은 수출 감소와 조업일수 축소 등으로 전년동월비 5.4% 감소한 402,135대 기록

* 조업일수 비교 : '11.12월(22일)→'12.12월(19일), 3일 감소

○ **(수출)** 12월 수출은 주요 업체의 조업일수 축소와 내수물량 선대응 등에 따른 공급물량 감소로 인해 10.3% 감소한 270,336대 기록

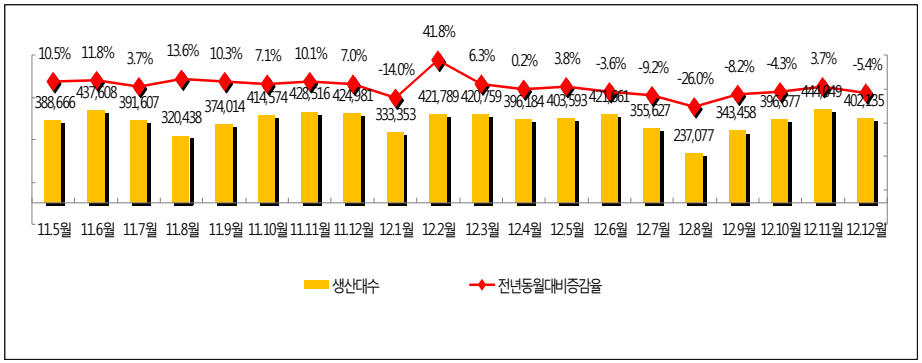
○ **(내수)** 12월 내수판매는 개별소비세 인하 종료 전 지원혜택을 누리려는 차량구매 예상 고객들의 수요 증가와 인기차종의 신차효과로 인해 6.5%가 증가한 146,991대를 기록하며 '09.12월 이후 36개월 만에 최고 실적 기록

* '09.12월은 한시적으로 실시한 노후차 교체 세제지원('09.5~12월) 종료 전 잠정 고객들의 수요가 집중되면서 163,245대의 높은 판매를 기록

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 12월 생산은 수출 감소와 조업일수 축소 등으로 전년동월비 5.4% 감소한 402,135대 기록

< '11. 5월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(171,685대)와 **기아**(133,962대)는 수출 감소와 조업일수 축소 등으로 전년동월비 **7.8%, 12.0%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(72,678대)과 **쌍용**(10,926대)은 내수 및 수출의 전반적인 증가세로 **4.9%, 37.8%** 각각 **증가**하였으며, **르노삼성**(11,731대)도 수출 호조와 기저효과로 **32.0% 증가**

< '12. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

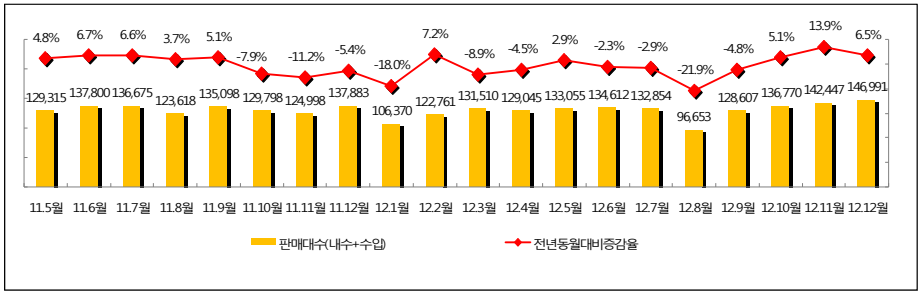
구 분	'12. 12월	점유율	'12. 1- 12월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	402,135	100.0	4,558,160	-9.4	-5.4	-2.1
현 대	171,685	42.7	1,905,261	-7.1	-7.8	0.7
기 아	133,962	33.3	1,585,685	-13.2	-12.0	0.1
한국지엠	72,678	18.1	785,757	-8.4	4.9	-3.1
르노삼성	11,731	2.9	153,891	-9.3	32.0	-37.0
쌍 용	10,926	2.7	119,142	-4.9	37.8	5.2
기 타	1,153	0.3	8,424	31.5	38.9	-32.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수판매 동향

□ 12월 내수판매는 소비심리 위축에도 불구, 개별소비세 인하 종료 전 지원혜택을 누리려는 수요 증가와 인기차종의 신차효과로 인해 6.5%가 증가한 146,991대로 '09.12년 이후 36개월만에 최고 실적 기록

< '11.5월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 12월 국산차 판매는 개별소비세 인하 막바지에 따른 수요 증가와 업계의 판촉 강화, 싼타페 및 K3 신차효과로 전년동월비 4.8% 증가한 136,328대로 '12년 최고 실적 기록

○ **현대**(63,106대)와 **기아**(46,514대)는 싼타페, K3 신차효과와 정부의 개별소비세 인하 및 이에 호응한 특별할인 프로그램 시행으로 전년동월비 **7.9%, 3.2%** 각각 **증가**하면서 현대, 기아는 '09.12월 이후 최고 실적 기록

○ 크루즈, 말리부, 올란도가 호조를 보인 **한국지엠**(14,279대)은 '10.12월 이후, **쌍용**(5,365대)은 코란도 시리즈 호조로 '07.7월 이후 최대 실적을 기록하면서 전년동월비 각각 **4.9%, 53.2% 증가**한 반면, **르노삼성**(6,405대)은 주요 모델 경쟁심화로 **27.4% 감소**하였지만 뉴SM5 호조로 '12년 최고 실적 기록

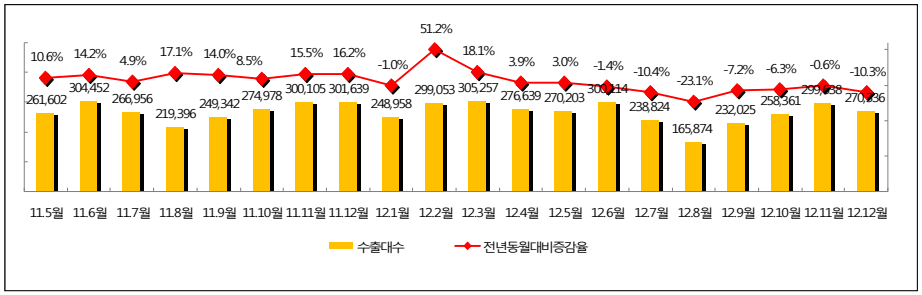
□ **(수입차 판매)** 12월 수입차 판매는 저배기량 차종과 디젤 및 하이브리드 연료의 고연비 차종이 꾸준한 강세를 보이며 전년동월비 35.3%가 증가한 10,663대 기록

* '12월 연료별 판매 증감율(전년동월비) : 가솔린(−5.4%), 디젤(108.8%), 하이브리드(35.3%)

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 12월 수출은 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상, 고연비 소형차 선호도 증가 등에도 불구, 내수 물량 대응과 조업일수 축소에 따른 공급물량 감소에 따라 전년동월비 10.3% 감소한 270,336대 기록

< '11. 5월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(109,556대)와 **기아**(85,321대)는 조업일수 축소에 따른 공급물량 감소 등으로 전년동월비 **15.6%, 18.5%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(61,387대)은 소형 SUV(Mokka) 본격 수출과 스파크 인기 등으로 **12.8%, 르노삼성**(7,504대)은 QM5를 중심으로 10개월만에 증가세로 전환되면서 **8.4%** 각각 **증가**하였으며, **쌍용**(6,074대)도 러시아 수출 호조세와 중국 본격 진출 등으로 **17.6%** 증가

< '12. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 12월		'12. 1− 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년기비
합 계	270,336	100.0	3,165,689	−9.7	−10.3	0.4
현 대	109,556	40.5	1,241,112	−7.6	−15.6	3.1
기 아	85,321	31.6	1,098,030	−17.2	−18.5	2.1
한국지엠	61,387	22.7	655,878	−2.8	12.8	−0.1
르노삼성	7,504	2.8	94,383	3.4	8.4	−31.5
쌍 용	6,074	2.2	71,553	−13.3	17.6	−2.8
기 타	494	0.2	4,733	18.8	33.9	21.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '12.12월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 :대, %) >

구 분	'12.12월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-12월	전년동기비
합 계	146,991	3.2	6.5	100.0	1,541,715	-2.4
국 산 차	136,328	4.9	4.8	92.7	1,410,857	-4.3
현 대	63,106	2.4	7.9	42.9	667,777	-2.4
기 아	46,514	4.8	3.2	31.6	482,060	-2.2
한국지엠	14,279	3.7	4.9	9.7	145,702	3.6
르노삼성	6,405	23.6	-27.4	4.4	59,926	-45.1
쌍 용	5,365	21.8	53.2	3.6	47,700	23.4
수 입 차	10,663	-14.5	35.3	7.3	130,858	24.6
폭스바겐	1,782	-11.9	145.8	1.2	18,395	47.9
벤 츠	1,246	-33.3	-36.7	0.8	20,389	4.4
BMW	1,236	-54.3	21.2	0.8	28,152	20.9
아우디	1,080	-23.1	92.9	0.7	15,126	46.2
토요타	992	6.1	132.9	0.7	10,795	115.0
렉서스	731	18.7	57.5	0.5	4,976	21.0
미 니	596	-11.4	68.8	0.4	5,927	38.4
혼 다	583	341.7	78.8	0.4	3,944	25.1
포 드	429	-23.8	12.3	0.3	5,126	22.5
크라이슬러	388	8.7	56.5	0.3	4,123	24.3

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 12월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.12월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'12.12월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-12월	전년동기비
합 계		146,991	3.2	6.5	100.0	1,541,715	-2.4
1	현대	63,106	2.4	7.9	42.9	667,777	-2.4
2	기아	46,514	4.8	3.2	31.6	482,060	-2.2
3	쉐보레	14,279	3.7	4.9	9.7	145,702	3.6
4	르노삼성	6,405	23.6	-27.4	4.4	59,926	-45.1
5	쌍용	5,365	21.8	53.2	3.6	47,700	23.4
6	폭스바겐	1,782	-11.9	145.8	1.2	18,395	47.9
7	메르세데스-벤츠	1,246	-33.3	-36.7	0.8	20,389	4.4
8	BMW	1,236	-54.3	21.2	0.8	28,152	20.9
9	아우디	1,080	-23.1	92.9	0.7	15,126	46.2
10	토요타	992	6.1	132.9	0.7	10,795	115.0
11	렉서스	731	18.7	57.5	0.5	4,976	21.0
12	미니	596	-11.4	68.8	0.4	5,927	38.4
13	혼다	583	341.7	78.8	0.4	3,944	25.1
14	포드	429	-23.8	12.3	0.3	5,126	22.5
15	크라이슬러	388	8.7	56.5	0.3	4,123	24.3
16	타타대우	350	-14.6	-12.7	0.2	5,422	-24.4
17	대우버스	309	52.2	61.8	0.2	2,270	31.2
18	닛산	302	3.1	-22.0	0.2	2,398	-36.9
19	푸조	298	79.5	57.7	0.2	2,407	-8.7
20	랜드로버	286	86.9	71.3	0.2	1,916	38.5
21	포르쉐	168	90.9	133.3	0.1	1,516	16.5
22	볼보	152	-1.9	17.8	0.1	1,768	19.5
23	재규어	127	71.6	6.7	0.1	1,197	17.8
24	인피니티	98	-10.1	-37.2	0.1	1,103	-48.7
25	스바루	69	-9.2	-43.0	0.1	627	-5.6
26	시트로엥	47	104.3	683.3	0.03	255	4,150.0
27	캐딜락	25	8.7	-44.4	0.02	475	-36.8
28	미쓰비시	20	233.0	-	0.01	81	138.2
29	벤틀리	5	-82.1	-54.5	0.003	135	32.4
30	롤스로이스	3	0.0	-25.0	0.002	27	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회