산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 3월 5일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.5.(금) 오전 10시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 3. 5.(금)	담당부서	기계로봇항공과 (항공방위산업팀)
담당과장	이길준 팀장(044-203-4305)	담 당 자	심현준 사무관(044-203-4307)

미래 항공 신시장 개척을 위한 청사진 제시

- 산업부, 제3차 항공산업발전기본계획('21~'30), 핵심기술로드맵 발표 -

□ **산업통상자원부**(장관: 성윤모)**는 '21.3.5(금), 항공제조업계 간담회**를 **개최**하여 **제3차 항공산업발전기본계획('21~'30)을 발표**하였다.

○ 이날 **성윤모 장관**은 LIG 넥스원(대전하우스)을 방문하여 항공산업 업체대표들과 **항공산업 발전방향**을 **논의**하고, **기본계획에 대한 의견을 청취**하였다.

- 또한, 스마트캐빈(보잉社와 공동개발) 등 항공·우주분야 신사업을 확대중인 **LIG 넥스원*의 항공전자부품 생산라인을 시찰**하고,

* 유도무기 중심의 방산 분야와 함께 스마트캐빈(Flexsible OLED 등), 수소카고드론, 다목적무인헬기 등 항공분야와 우주·위성분야 신사업 확대 중

- KFX 모형(KAI), KFX HUD(Head Up Display: LIG 넥스원), 복합재수소탱크(하이즈항공), 시프트드론(디스이즈엔지니어링) 등 **항공산업의 기술개발 성과물 관련 전시품을 참관**하였다.

< 항공제조업계 간담회 및 기업현장 방문 개요 >

□ 일시 / 장소 : '21.3.5.(금) 10:00~11:30 / LIG넥스원 대전하우스

□ 주요 참석자 : 산업통상자원부 성윤모 장관, LIG넥스원·한국항공우주산업·하이즈항공·넵코어스·큐니온·디스이즈엔지니어링 대표, 항공우주산업진흥협회 부회장 등

□ **항공산업발전 기본계획**은「항공우주산업개발 촉진법」제3조에 따라 **수립**하는 법정계획으로,

○ 향후 10년간('21~'30)의 **항공산업 발전정책**을 효율적이고 체계적으로 운영하기 위한 **지원방향과 정책과제를 제시**하는데 그 의의가 있다.

○ 코로나로 어려움을 겪고 있는 **항공업계에 대해 금융지원**을 **강화**하고, **기존 완제기 관련 핵심부품 국산화**를 **추진**한다.

- 이를 위해, **6대 분야 25개 부문 100대 핵심기술을 선정, 세부기술 개발 계획 및 투자 방향**을 **제시**하였다.

○ 특히, 2020년대 중반부터 **UAM*** 시장이 성장하고, **2040년 관련 서비스 시장**이 **약 1.5조달러 수준**으로 **성장**할 것으로 **예측**(모건스탠리) 됨에 따라,

* 도심항공교통(Urban Air Mobility) : 도시교통혼잡을 해결하고, 3차원 공간을 활용하는 항공교통

- 미래 항공수요에 대한 선제적 대응을 위해 **UAM 관련 친환경·고효율 핵심부품 개발**을 조기에 착수한다.

【제3차 항공산업발전 기본계획 주요 내용】

□ **제3차 항공산업발전 기본계획**은 항공산업 고도화 및 선진화를 통해 2030년대 항공 G7 진입을 목표로 하며, **주요 내용**은 아래와 같다

1. 인프라 산업위기 극복을 위한 지원 인프라 강화

○ 코로나19 위기 극복 및 항공산업 생태계 유지를 위한 **중소 항공업체 금융지원**(기간산업안정기금, 항공산업 상생협력보증제도 등) **지속**

○ 품질인증 지원, 원자재 공동관리 등 **항공산업 수출확대를 위한 인프라 구축*** **및 엔지니어링 역량 강화 지원**

* 품질인증 지원, 원자재 공동관리, 항공특화제조엔지니어링, 테스트베드 플랫폼 등

○ 항공업계의 수요를 고려한 **미래항공전문인력 양성** 등 지속 추진

2. 기존항공 시장 경쟁력 강화 및 부품산업 고도화

○ 既개발완제기(FA-50, 수리온)의 **수출 활성화를 위한 개량형 기술 개발**

- 친환경 항공기 수요 대응을 위한 **전기·수소연료 관련 핵심요소 기술과 체계개발 추진**

○ 국제공동개발(RSP, Risk Sharing Partner) 참여 확대를 위한 항공부품 생산공정 혁신 및 **핵심부품 분야 경쟁력 확보**

○ IT·OLED 등 국내 기술 강점 분야 활용이 가능한 **스마트 캐빈, 통합 항공전자 모듈, 네트워크 플랫폼** 등 차별화된 항전 분야 기술 개발

○ **글로벌 고부가 MRO**(Maintenance Repair and Overhaul)**분야*** **경쟁력 강화**

* 군MRO 물량의 민간위탁 확대, 기체중정비·화물기 개조 등을 위한 기술개발 지원

3. 미래항공 도심항공교통(UAM) 생태계 조성 및 산업융합 촉진

○ **UAM**(Urban Air Mobility) 관련 **친환경·고효율 핵심부품***을 조기 **개발**하고 상용화에 대비해 기체·부품 기술표준화 체계 마련

* 고출력·고효율 전기동력 부품, 하이브리드 추진 장치, 분산추진·자율비행 부품 등

○ 미래 비행체 지상/비행시험 인프라 구축을 통한 **개발 품목의 시험평가 및 상용화 지원**

* 시험평가센터 및 시뮬레이터, 국가공인 비행시험장 조성, 상업화 촉진 실증사업 추진

○ ICT 기술과 융합된 고성능·다기능 무인기* 개발, 유무인 복합운용 체계** 개발 등을 통한 신시장 진출 지원으로 미래먹거리 창출

* 화물용 등 상업용 무인기, 재난·치안 등 공공수요 대응 무인기, 정찰·원거리공격 등 군용 무인기
** 유인기에서 무인기를 통제하는 복합운용 기술 개발, 헬기 운용 개념 확대 등

4. R&D 항공 선진기술개발로 산업 고도화 기여

○ 고효율화·스마트화·친환경화 등 **항공산업 미래 기술 수요 선제적 대응을 위한 6대* 분야 25개 부문 100대 핵심기술 로드맵 수립**, 세부 기술개발 계획 및 투자방향** 설정

* 기체구조, 동력장치, 기계시스템, 전기전자시스템, IT·SW, 지상설비시스템

** 차세대 민항기 국제공동개발 참여를 위한 ICT융합 기반기술 확보, 미래비행체의 핵심 시스템 및 체계 개발을 위한 핵심 요소기술 확보

□ **산업부**는 기본계획 전략 추진을 위해 **올해 항공산업 관련 예산**으로 스마트캐빈, 수소연료전지기반 카고드론(탑재중량 200kg급) 기술개발 등 **총 22개 사업 1,153억원을 편성·지원할 계획**이라고 밝혔다.

* 항공부품제조기업 지원 828억원, 항공분야 인력양성 59.4억원, 드론분야 지원 265억원 등

□ **성윤모 산업통상자원부 장관은 이날 모두발언에서,**

○ "세계 6번째로 초음속항공기(T-50) 수출, 중소형 헬기(수리온, 소형민수헬기 등)의 개발·양산 등의 성과를 거두었던 **항공업계의 뛰어난 잠재력을 바탕**으로"

- "코로나를 버텨냄과 동시에 **미래 항공시장을 주도**할 수 있는 **기술개발**과 **기존 항공산업의 경쟁력 강화**를 통해 **재도약**할 수 있는 시기로 삼아야 할 것임을 강조"했다.

○ 또한, "최근 **글로벌 항공시장**은 UAM, 친환경비행체를 비롯하여 AI, 각종 항공전자 소프트웨어 등 **새로운 도전이자 기회의 시장이 열리고 있음"**을 언급하며,

- 이러한 "**항공산업의 미래를 준비**하고 국내 항공산업이 **우리나라 경제의 미래 신성장 동력으로서의 역할**을 해낼 수 있도록 항공업계의 **적극적인 투자와 협조를 당부"**하고

- **산업부도** 업계의 어려움을 극복하기 위하여 함께 노력하며 항공산업의 **미래 경쟁력 강화**를 위한 **정책적 지원**에 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

【붙임】 1. 현장 방문 및 간담회 개요
2. 제3차 항공산업발전기본계획('21~'30)
3. 항공핵심기술로드맵 요약본

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계로봇항공과(항공방위산업팀) 심현준 사무관(☎ 044-203-4307)에게 연락주시기 바랍니다.