산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 4월 24일(금) 13:40부터 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2020. 4. 24(금)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	윤진영 팀장(044-203-4337)	담 당 자	김성철 사무관(044-203-4334)

성윤모 산업부 장관, 조선기자재 업체 현장방문

- LNG 저장 및 수송 등 극저온 단열패널 제작하는 한국카본 현장 점검 -
- 미래연구개발투자를 기반으로 코로나 19를 헤쳐나가는 모범사례 기업 -

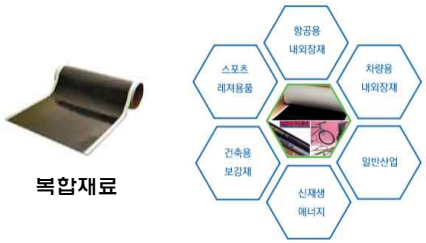
□ **성윤모 산업부 장관**은 4월 24일(금) 13시, LNG 저장 및 수송용 극저온 단열패널 및 자동차·항공·조선 관련 탄소섬유, 유리섬유 등 복합재료를 생산하는 **한국카본 생산 2공장(경남 밀양)을 방문하여 현장점검을 실시**하였다.

○ 금번현장 방문은 코로나19가 전세계로 확산됨에 따라 조선업 수주가 급감하고 있어, 조선기자재 **업계와 정부가 현 상황을 공유**하고, **대응방안을 모색**하기 위해 마련되었다.

□ 한국카본은 '84년 설립되어, 낚시대와 골프샤프트 소재 제조에서 시작하여, **대형 선박 소재·부품에 이어 자동차·항공산업용 소재로 사업영역을 확장**해 나가고 있는 건실한 기업이며,



<LNG화물창용 보온재>



<복합재료 : 탄소섬유, 유리섬유>

○ 특히, **'01년 LNG선박용 단열패널(IP) 사업부를 신설하**여, 현재 우리나라 조선산업 주력선종인 LNG선의 단열패널을 제공하고, 전세계 LNG 단열재 시장의 **40%이상을 점유**하는 기업이다.

* 1987년 11월 5백만 불 수출의 탑을 받고, 1991년 부설연구소 설립

○ 한국카본은 조선(LNG선 보냉재), 자동차, 항공, 방산에 이르기까지 탄소섬유 복합소재를 전세계 국가에 공급하는 기업으로 **미래연구개발투자**를 기반으로한 **사업다각화 및 글로벌 공급망 마련**을 통해 **코로나 19의 영향을 거의 받고 있지 않는 모범사례 기업이다.**

□ 그럼에도 불구, 한국카본은 프랑스 파리에서 열리는 **복합소재 최대 전시회(JEC WORLD 2020)가 5월로 연기**되고, **이스라엘 최대 국영방산업체 IAI사와 일정이 취소** 되는 등 일부 우려되는 상황이 발생되고 있다고 언급했다.

□ 성윤모 장관은 조선업계는 **기존 수주물량 확보**로 **단기 충격은 他 산업 대비 작은 상황**이나

○ **코로나 19로 인한 회의 곤란, 수주 감소 지속, 선박 인도지연, 旣발주 물량 취소 확산時** 상대적으로 취약한 중형조선사, 기자재 업체의 **경영여건 악화 될 수 있다는 점을** 알고 있다면서,

○ **일시적인 유동성 위기**로 정상 기업이 무너지는 일이 없도록 **관계부처와 협력해 적극 지원하고 있다고 밝혔다.**

□ 정부는 4.22일 비상경제대책회의를 통해 **40조원 규모의 기간산업 안정기금을 조성**키로 한 바 있으며,

○ 4.23일 위기관리대책회의에서는 **조선산업에 대해 제작금융 등 약 8조원**이 지속 지원되고 **선수금 환급보증도 적기 발급**되도록 하는 정부 대책을 확정하였다.

- 특히, 부품·기자재 업체들에 대해서는 **제작비용 지원을 위해**

납품계약서를 근거로 지원을 확대키로 하였다.

□ 아울러, 성윤모 장관은 단기적인 유동성 확보 뿐만 아니라, 코로나19 이후의 수요 확대에 대비해 조선 기자재 **업계의 경쟁력을 강화할 수 있도록 미래기술개발을 적극 지원해** 나가겠다고 밝혔다.

○ 산업부는 친환경 선박의 개발 **기본계획(5년단위) 및 시행계획(1년단위)을 수립**하여 **미래 친환경선박 기술을 체계적으로 진행해 나갈 예정이다.**

○ 또한, 재정적 지원을 뒷받침하기 위해 **7천억원 규모의 미래친환경선박 핵심기술 개발 예타를** 2분기부터 병행하고 있다.

* 미래친환경선박 핵심기술 개발 (22-31년, 총 7,000억원), 20.2분기 예타 진행중

□ 성윤모 장관은 우리 경제는 '70년대 오일쇼크, '98년 외환위기, '08년 금융위기 등 큰 역경이 있을 때마다 **위기를 극복해왔던 DNA가 있으며,**

○ 우리경제가 **위기를 기회로 전환**하는 데 있어 한국카본과 같은 **미래를 대비하는 기술개발투자기업**들이 **큰 역할**을 할 것으로 기대한다면서,

○ 업계의 단기 금융애로 및 유동성지원 뿐만 아니라, **중장기적인 핵심기술개발**을 **적극 지원해 나가겠다고 밝혔다.**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김성철 사무관(☎ 044-203-4334)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 **한국카본 기업 개요**

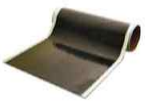
기업개요

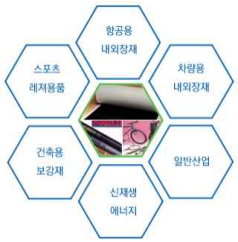
기업명	㈜한국카본	대표자	조 문 수
사업자번호	615-81-01585	업종	선박 구성부분품 제조 (C31114)
종업원수	438명	설립일자	1984.09.17.
대표번호	055-350-8888	매출액	2,731억원 ('19년 기준)
주 소	(50403) 경남 밀양시 부북면 춘화로 85(본사)		

주요 설비 및 생산제품



<LNG화물창용 보온재>


복합재료



<복합재료 : 탄소섬유, 유리섬유>

사업영역

○ LNG사업 : LNG 저장 및 수송을 위한 LNG 단열패널 제작(사업비중 60~70%)

- 조선해양분야, 육상저장탱크, 파이프 단열에 필요한 단열재 개발 및 생산

○ 카본 사업 : 탄소섬유를 열경화성수지를 함침시켜 만든 시트로 복잡재료 성형 소재, 가볍고 강도가 높아 스포츠·레저용으로 사용, 산업용 확대중

- 낚시대 및 스포츠, 레저용품을 위한 복합재 개발

○ 유리섬유 사업 : 유리장(長)섬유를 주원료로 유리섬유(Glass Paper) 제조, 바닥재용으로 주로 사용 되며, 내열판, 방수 Sheet, 전자제품 PCB 기판 및 필터용

협력기업

○ (조선) 삼성중, 현대중, 대우조선해양, (자동차) Alstom, Jamco, Mitsubishi, Persico, (항공) Boeing, KAI, IHI, (기타) 한화, 두산, Mitsui, LG Hausys 등