산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도참고자료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2021. 5. 22.(토)	담당부서	미주통상과
담당과장	권혁우 과장(044-203-5650)	담 당 자	우석중 사무관(044-203-5654)

산업부 장관, 대통령 미국 순방 계기에 「한미(韓美) 비즈니스 라운드테이블」 개최

- 「한미 비즈니스 라운드테이블」에서 양국 주요 기업 투자협력계획 발표
- 미(美)상무장관과 별도로 만나 반도체 등 핵심산업 공급망 협력방안 논의

□ **문승욱 산업통상자원부 장관**은 문재인 대통령 미국 순방(5.20~23) 계기 美상무장관과 **「한미 비즈니스 라운드테이블」**을 **공동 주최**하는 등 **양국의 경제 파트너십을 지속 강화**해나가기 위한 행보를 펼침

❶ **양국 장관**은 **반도체, 배터리, 자동차, 백신 분야 양국 주요 기업인**이 참석하는 **「韓美 비즈니스 라운드테이블」**을 **공동 주최**함

❷ 행사 직후, **문 장관**은 **지나 레이몬도**(Gina Raimondo) **상무장관과 별도로 만나 면담**함

❸ 행사 이후, 양부처는 **핵심산업의 공급망 보장**을 위해 **인력양성 및 교류, 공동 R&D, 표준 등 양국 협력방안을 구체화**해나가기로 함

< 韓美 비즈니스 라운드 테이블 개요 >

- 일시 : '21.5.21(금), 09:00~09:50 (美동부시간 기준)
- 장소 : 워싱턴 D.C. 상무부
- 참석 : (양국 정부) 문승욱 산업부장관, 지나 레이몬도 美상무장관 (공동 주최)

  (우리기업) 김기남 삼성전자 부회장, 최태원 SK회장, 공영운 현대자동차 사장, 김종현 LG에너지솔루션 사장, 존림 삼성바이오로직스 사장, 안재용 SK바이오사이언스 사장,

  (美기업) 에드워드 브린 듀폰 회장, 스티브 몰렌코프 아몬 퀄컴 CEO, 르네 제임스 암페어컴퓨팅 CEO, 스티브 키퍼 GM 인터내셔널 대표, 스탠리 어크 노바백스 CEO

1. 韓美 **비즈니스 라운드테이블**

□ **문 장관**은 5.21(금) 9시(현지시간 기준)부터 워싱턴 D.C. **상무부**에서 美상무장관과 **「한미 비즈니스 라운드테이블」**을 공동 개최함

○ 동 행사에는 양국 반도체, 배터리, 자동차, 백신 등 주요 기업 CEO가 참석하여, 양국의 **핵심산업 공급망**의 **회복력, 안정성을 강화**하기 위한 **교역·투자 확대 등 상호 호혜적 경제협력 방안에 대해 논의함**

□ **문 장관**은 "양국은 **상호 핵심 경제파트너**로서 **한국은 제조역량, 미국은 혁신기술이라는 장점을 보유**한만큼,

○ 양국 기업들이 앞으로도 **상호 보완적인 공급망 협력**을 통해 조화롭고 **복원력 있는 안정적인 산업 생태계를 구축**할 필요"가 있으며,

○ 특히, "반도체, 의약품 등 **안정적 공급망 구축**, 배터리, 전기차 등 **친환경·저탄소경제로 전환** 등에 있어 상호 투자뿐만 아니라 양국 정부간 **R&D, 표준, 인력양성 및 교류 등 다양한 정책제공이 중요**"하다고 강조함

□ 레이몬도 美 상무장관은 "이번 행사가 **양국의 긴밀한 경제협력 관계**를 보여주며, **반도체, 전기차, 배터리 등에서 가장 혁신적인 韓美 기업간 상호 협력이 공고**해질 것"이라며 기대감을 나타내며,

○ **"한국 기업의 투자에 환영의사를 표명**하며, 향후 **우리 기업 투자에 적극 나서는 등 韓美 기업간 협력을 지원"**하다고 언급함

□ 한편, 우리 기업은 **對美 투자 확대를 위한 美정부의 지원**과 **기업간 협력**의 중요성을 강조하면서, **세제·인허가·인프라 등 투자 인센티브 제공, 미국의 백신 원천기술과 한국의 생산역량을 결합한 협력**의 필요성도 언급함

□ 이번 행사에 참석한 **일부기업은 투자계획도 발표**하였음

○ **삼성전자**는 증가하고 있는 미국내 파운드리 수요에 대응하기 위해 신규 **파운드리 공장 신설에 170억불 투자**

○ **현대차**는 미국내 **전기차 생산, 충전 인프라 확충** 등 미래 모빌리티 분야에서 '25년까지 **74억불 투자**(5.18 旣발표)를 재확인

○ **LG에너지솔루션**은 최근 **GM과 합작한 테네시주 배터리 공장**(4.16 旣발표)**을 포함**하여 '25년까지 누적 **100억불 투자**

○ 한편, **SK**는 4차 산업혁명의 핵심인 **반도체, 배터리, 바이오 사업을 추진 중**인바, 이 분야 **對美투자에 관심을 표명**

○ 미국 **듀폰社**는 포토레지스트 등 **반도체 소재 원천기술 개발을 위한 R&D 센터를 한국에 설립**

* 지난해 1월, 듀폰社의 EUV용 포토레지스트와 CMP패드 제조시설 투자 발표에 이은 추가 투자이며, 국내기업과 상생을 통한 소재부품장비 산업경쟁력 강화에 기여할 것으로 기대

○ 미국 **퀄컴社**는 CDMA부터 5G 개발까지 통신분야에서 한국과 함께 협력하며 성장해온만큼*, **한국 협력사에 대한 투자**를 지속 확대

* 현재까지 8,500만불 규모로 한국 중소기업과 상생협력에 투자해왔음을 언급

□ **미국 기업**은 **한미간 기업 협력사례**를 들며, **협력확대 의사를 강조**

○ **GM**은 그간 **한국에 대한 대규모 투자**를 진행해왔으며, **LG에너지솔루션**과의 최근 협력을 토대로 **한국 배터리업계와 협업 강화**

○ **노바백스**는 코로나19 및 **차세대 전염병 관련 백신**을 개발중이며, **SK바이오사이언스**와 **지속적인 협업 확대 의향**을 표명

2. 美 **상무장관 면담**

□ **문 장관**은 **「한미 비즈니스 라운드테이블」에 참석** 직후, **지나 레이몬도**(Gina Raimondo) 美**상무장관과 별도 면담**도 진행함

○ **양국 장관**은 작년 코로나19로 인해 세계경제가 위축된 상황에서도 **한미간 교역·투자는 안정적으로 유지된 점을 높게 평가**하면서, **양부처가 한미 협력강화에 중요한 역할**을 하자는데 **뜻을 모았음**

○ **미국의 혁신역량**과 **한국의 제조역량**은 **상호 보완적**인 관계로, 복원력 있는 **안정적 공급망 구축**을 위한 **양국 협력의 중요성에도 동의**함

○ 또한, **양국 기업들의 투자가 차질없이 이행되도록 정책적 지원을 지속**하며, 한미 핵심산업의 경쟁력 제고 및 안정적 공급망을 위한 **공동 R&D, 우수인력 양성 및 교류 확대** 등에도 **공감대를 형성함**

□ 한편, **문 장관**은 **기업 투자에 수반되는 리스크를 정부가 분담**하는 정책적 지원이 필요한 바, 향후 **우리 기업들의 對美 투자**에 대해 **美정부의 세제, 인프라 등 투자 인센티브의 적극적인 지원**을 당부하고,

○ 美정부에서 **재검토중인 철강 232조**에 대해서도 한미 철강산업간 밸류체인 강화를 통해 美제조업 회복이 이루어지도록 **새로운 접근을 요청**함

3. 성과와 평가

□ 이번 산업부장관 訪美를 통한 성과와 평가는 다음과 같음

❶ **(한미 협력강화)** 양국 정부는 상호 **핵심 경제파트너**로서 핵심산업의 **공급망 안정성을 위한 韓美 협력에 공감대를 형성**하고, 향후 **양국 기업의 투자, 협력 등도 적극 지원**해나가기로 함

- 특히, **향후 정부간 공동R&D, 인력양성 및 교류, 표준 협력 등 실질적인 협력방안을 구체화**해나갈 **후속 조치를 진행중**인 점이 고무적임

❷ (시장확보) **우리 기업의 對美 투자발표**를 통해 공급망 강화, 기후변화 대응 등 美 **시장환경 변화**로 예상되는 **수요 증대와 경쟁심화에 대응**하여 **선제적 투자**를 통해 美 **고객사를 확보**할 수 있게 됨

* (반도체) 파운드리 고객社 57%가 美 소재한 상황, 경쟁사의 대규모 對美 투자계획에 대응
(이차전지) Ford, GM 등 美완성차 업계의 전기차 생산 확대에 따른 시장접근성 요구에 부응
(자동차) 경쟁사 전기차 對美 투자확대에 따라 일부 모델의 현지 생산 등 시장 확대에 대응

❸ (상생협력·기술확보) 對美 투자에 따른 美 시장점유율 확대로 **국내 중소·중견협력사의 수출 및 동반진출 기회 확대**가 예상되며,

* 반도체 핵심부품社 현지진출, 이차전지·자동차 소재부품업계의 수출 확대 전망

- 투자 계기 **미국이 보유한 첨단기술**을 중심으로 **R&D협력을 통해 우리 기술의 고도화 기회**로도 활용 가능함

* 미국이 장악중인 시스템반도체 설계분야 협력, 차세대 배터리 기초소재기술, 사용후 배터리 재활용 등 협력, 합작법인 등을 통한 완전자율차 공동기술개발 등 추진 가능

❹ (국내투자) 북미 시장선점 등 우리 기업의 해외투자와 함께 **정부**는 **미래를 위한 경쟁력 강화 정책을 병행**함으로써 **국내 제조업 혁신 역량은 굳건히 지켜나가는 전략적 정책지원이 기대**됨

- **반도체 분야**는 **첨단공정라인, 연구시설 등 국내 유치**, 특별법 제정을 통한 **세제·금융, 규제완화 등**을 통해 지난 **「K-반도체 전략」**에서 발표한 **510조원 국내 투자를 지속 지원**해나갈 계획임

- 또한, **「배터리 산업 발전전략」** 마련을 통한 **이차전지 산업을 위한 종합 정책도 착실히 준비중**이며, **미래자동차**의 확산 및 세계시장 선점을 위한 **R&D, 법·제도, 인프라 구축 등 정책적 노력도 지속**할 예정임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 미주통상과 우석중 사무관(☎ 044-203-5654)에게 연락주시기 바랍니다.