산업통상자원부 「제조업」르네상스	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 8월 16일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8. 15.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 8. 15.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 7월 국내 자동차 산업 동향 (잠정)

- '19년 7월 자동차 생산 17.4% 증가, 수출 11.6% 증가 (전년동월대비) -
- '19년 7월 친환경차 수출대수 역대 월단위 최대치 (전년동월대비 102.3%증가) -

□ **(총괄)** 2019년 7월 국내 자동차 산업 실적 분석 결과 전년 동월 대비 자동차 **생산**은 **17.4% 증가**, **수출**은 **11.6% 증가**로 잠정 집계

○ **(생산)** 올해 출시된 **신차와 부분변경모델**의 **내수** 판매 및 **수출 호조세**가 이어지면서 전년 동월 대비 **17.4%**(금년 최대 폭) **증가**한 **359,554대 생산**

- 특히 **스포츠유틸리티차량**(SUV)의 경우 '18.7월에는 150,022대 생산되었으나, **'19.7월**에는 **185,795대(23.8% 증가) 생산**되는 등 7월 생산량 증가에 큰 폭으로 기여

○ **(수출) 북미와 유럽연합**(EU)**를 중심**으로 SUV와 **친환경차**의 지속적인 판매 호조세로 인해 **전년 동월 대비 11.6%**(금년 최대 폭) **증가**한 215,927대 판매

- **금액기준** 전년 동월 대비 **21.6% 증가**한 **38.2억불 수출**되었으며, 지역별로 **북미**지역은 23.2% 증가한 17.1억불, **EU**지역은 37.8% 증가한 7.4억불 수출

※ '19.7월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,706, 23.2%), EU(739, 37.8%), 동유럽(290, 33.7%), 아시아(176, 5.0%), 중동(375, 24.3%), 중남미(175, △7.6%), 아프리카(87, △38.8%), 오세아니아(271, 29.0%)

○ **(내수) 국산차**는 전년 동월 대비 **2.0% 감소**한 반면, **수입차**는 **4.8% 감소**하여 **전체 내수는 2.4% 감소한 151,091대 판매**

- **국산차**는 국내외 경기불안에 따른 소비심리 하락 및 하반기 신차 대기수요 등으로 인해 전년동월 대비 **2.0% 감소**한 **129,463대** 판매

- **수입차**는 일본의 대한국 수출규제 발표(7.1일) 이후 일본 브랜드 수입차 판매 감소 등으로 인해 전년 동월 대비 **4.8% 감소**한 **21,628대** 판매

- 특히 **일본 브랜드 수입차***는 '19.6월 3,946대 판매되었으나 **'19.7월 전월대비 32.2% 감소**한 **2,674대** 판매**(전년동월 대비 17.2% 감소)**

* 일본 브랜드 수입차 5개사 : 도요타, 렉서스, 혼다, 닛산, 인피니티

□ **(친환경차) 내수**는 전년 동월 대비 **23.0% 증가**한 **12,421대** 판매되었고, **수출**은 **역대 월단위 수출 최대치**인 **25,063대** 판매(전년동월대비 102.3% 증가)

○ **(내수) 정부**의 **친환경차 보급정책 확대시행**(보조금 지원 대상 확대, 세제 및 기타 혜택) 등으로 인해 **모든 종류의 친환경차**가 전년동월 대비 판매 증가

- **동력원별**로는 **하이브리드차**(HEV)는 8,381대(20.5% 증가), **전기차**(EV)는 3,326대(12.6% 증가), **플러그인 하이브리드차**(PHEV)는 362대(132.1% 증가), **수소차**(FCEV)는 352대(1,113.8% 증가) **판매**

- **주요 모델**로는 **하이브리드차**는 **그랜저**가 2,289대, **니로** 1,836대, 신형 **K7**가 1,564대 순으로 판매되었고, **전기차**는 **코나**가 1,528대, **수소차**는 **넥쏘**가 352대 판매

- 친환경차 **내수 실적**은 전체 승용차 내수 판매의 **9.7%**를 차지할 만큼 성장

* 전체 승용차 내수 중 친환경차 비중 : ('15)2.7%, ('16)4.4%, ('17)6.4%, ('18)7.9%, ('19.7)9.7%

○ **(수출) 북미와 유럽** 등을 중심으로 **전차종이 고른 실적**을 내고 있으며 전년동월 대비 **102.3% 증가**한 **25,063대**로 **월단위 역대 최대 실적 기록**

- **동력원별**로는 **하이브리드차**는 15,013대(63.1% 증가), **전기차**는 6,246대(150.9% 증가), **플러그인 하이브리드차**는 3,733대(486.0% 증가), **수소차**는 71대(26.8% 증가) **수출**

- **주요 모델**로는 **하이브리드차**는 **니로**가 7,217대, **아이오닉**이 4,674대 등이 수출 판매되었고, **플러그인 하이브리드차**는 **니로**가 1,579대, **전기차**는 **코나**가 2,507대, **수소차**는 **넥쏘**가 71대 **수출** 판매

- 친환경차 **수출 실적**은 전체 승용차 수출량의 12.1%를 차지할 만큼 성장

* 전체 승용차 수출 중 친환경차 비중 : ('15)1.4%, ('16)3.1%, ('17)7.3%, ('18)8.4%, ('19.7)12.1%

□ **(자동차부품)** '19. 7월 자동차부품의 수출액은 **미국** 등 **북미**와 **중남미** 지역이 호조를 보이며 전년 동월 대비 **1.9% 증가**한 **20.6억불** 수출

* '19.7월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(787, 10.2%), EU(383, △3.9%), 중동(101, △9.6%), 중남미(105, 12.2%), 아시아(474, △5.4%), 동유럽(177, 1.0%), 아프리카(20, △2.2%), 오세아니아(12, 24.6%)

< 7월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.7월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'19.1-7월	전년동기비 (%)
생 산(대)	359,554	8.0	17.4	2,387,886	3.3
내 수(대)	151,091	4.3	-2.4	1,018,471	-3.5
국산차(대)	129,463	4.7	-2.0	879,451	-0.4
수입차(대)	21,628	2.0	-4.8	139,020	-19.6
수 출(대)	215,927	2.0	11.6	1,457,210	3.4
(금액/억불)	38.2	2.4	21.6	255.2	8.9
부품수출 (금액/억불)	20.6	19.7	1.9	133.8	-1.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 7월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황



이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 신차효과와 수출 호조, 전년도 기저효과 등으로 인해 전년동월 대비 17.4%(금년 최대폭) 증가한 359,554대

○ **(현대)** 신차효과와 수출호조에 전년도 기저효과 등으로 인해 전년동월 대비 41.4% 증가(4개월 연속 전년동월 대비 증가)

○ **(기아)** K7, 셀토스의 신차효과와 금년 친환경차의 수출호조, 전년도 기저효과로 등으로 인해 전년동월 대비 10.7% 증가로 전환

○ **(한국지엠)** 유럽지역 수출 중단과 전년도부터 일부모델의 국내 생산이 중단되며 전년동월 대비 12.6% 감소

○ **(쌍용)** SUV의 내수경쟁 심화와 수출 부진 등으로 인해 전년동월 대비 15.7% 감소

○ **(르노삼성)** QM6의 내수 호조에 따른 생산량 확대에도 불구하고, 로그(닛산 OEM수출)의 해외판매 부진에 따른 감산 등으로 전체 생산이 전년동월 대비 4.1% 감소

< '19.7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.7월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-7월	전년동기비
합 계	359,554	100.0	8.0	17.4	2,387,886	3.3
현 대	163,784	45.6	6.7	41.4	1,058,112	10.3
기 아	133,944	37.3	9.8	10.7	880,118	3.4
한국지엠	33,220	9.2	3.3	-12.6	264,058	-4.1
쌍 용	11,170	3.1	5.8	-15.7	82,612	3.0
르노삼성	16,829	4.7	21.9	-4.1	98,800	-29.1
대우버스	83	0.0	-66.4	-47.1	1,111	-10.5
타타대우	524	0.1	-8.4	-3.9	3,075	-30.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 국내외 경기불안에 따른 소비심리 하락과 일본의 수출 규제 등에 따른 일본 브랜드의 판매 감소 등으로 전년동월 대비 2.4% 감소한 151,091대

- ㅇ **(현대)** 팰리세이드, 베뉴, 쏘나타 등의 신차효과에도 불구하고 일부 차종의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 수준 유지
- ㅇ **(기아)** K7 부분변경모델의 본격 출시, 소형SUV 셀토스의 신차효과 등으로 8개월 만에 전년동월 대비 증가(0.2%)로 전환
- ㅇ **(한국지엠)** 전기차 볼트의 내수시장 경쟁심화, 경차(스파크) 부진, 전년도 군산공장 폐쇄에 따른 일부차종 공급 중단이 지속되며 전년동월 대비 25.0% 감소
- ㅇ **(쌍용)** 신형 코란도의 증가에도 불구하고 대형SUV의 내수경쟁 심화 등으로 렉스턴이 부진을 보여 전년동월 대비 11.4% 감소
- ㅇ **(르노삼성)** LPG모델을 추가하여 부분변경모델로 새롭게 출시된 QM6가 판매 호조를 보이여 전년동월 대비 9.3% 증가
- ㅇ **(수입차)** 일본의 한국에 대한 수출규제 발표 이후 토요타・혼다・닛산 등 일본 브랜드의 판매 급감 등으로 인해 전년동월 대비 4.8% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.7) 14.7% → ('19.7) 14.3%

* 일본 브랜드 판매추이 : 전월비 32.2% 감소, 전년동월비 17.2% 감소

< '19. 7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 7월	전월비	전년동월비	'19. 1-7월	전년동기비
내수판매	151,091	4.3	-2.4	1,018,471	-3.5
현 대	60,286	-1.1	-0.1	444,399	7.1
기 아	47,080	11.0	0.2	289,950	-7.9
한국지엠*	6,754	16.7	-25.0	42,352	-17.8
쌍 용	8,707	5.9	-11.4	64,657	5.4
르노삼성*	8,308	9.8	9.3	44,814	-7.6
대우버스	203	18.0	79.6	1,159	-4.6
타타대우	300	-3.2	-33.3	2,373	-21.8
수 입 차	21,628	2.0	-4.8	139,020	-19.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠・르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 북미와 EU를 중심으로 SUV와 친환경차의 판매호조가 지속되면서 전년동월 대비 11.6%(금년 최대폭) 증가한 215,927대

- ㅇ **(현대)** 신차 팰리세이드와 베뉴('19.7), 투싼, 코나 등 SUV(60.3% 증가)와 아이오닉 등 친환경차 수출 호조로 전년동월 대비 35.1% 증가
- ㅇ **(기아)** 신형 쏘울('19.2), 셀토스('19.7) 등 SUV와 니로 등 친환경차의 호조가 이어지며 전년동월 대비 8.4% 증가
- ㅇ **(한국지엠)** 신형 말리부의 수출증가에도 불구하고 유럽지역 수출 중단 등으로 전년동월 대비 14.2% 감소
- ㅇ **(쌍용)** 신형 코란도의 글로벌 론칭에 앞서 해외 재고 정리 등 수출 라인업 개편으로 전년동월 대비 36.1% 감소
- ㅇ **(르노삼성)** 로그(닛산 OEM수출)의 북미판매 부진 등으로 전년동월 대비 31.0% 감소

< '19. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 7월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-7월	전년동기비
합 계	215,927	100.0	2.0	11.6	1,457,210	3.4
현 대	94,407	43.7	1.6	35.1	594,932	10.0
기 아	86,847	40.2	13.9	8.4	569,495	9.6
한국지엠	25,208	11.7	-13.9	-14.2	220,781	-5.3
쌍 용	1,791	0.8	-7.7	-36.1	14,030	-23.1
르노삼성	7,566	3.5	-32.0	-31.0	56,904	-40.8
대우버스	10	0.0	400.0	400.0	50	-7.4
타타대우	98	0.0	-22.8	-66.1	1,018	15.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전기차에 대한 보조금 지원 대상 확대, 연비 효율이 높은 하이브리드차의 지속적 출시 등으로 인해 판매가 지속적으로 증가하고 있으며 전년동월 대비 23.0% 증가한 12,421대

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 9.7% 차지

* 전체 승용차 내수 중 친환경차 비중 : ('15)2.7%, ('16)4.4%, ('17)6.4%, ('18)7.9%, ('19.7)9.7%

< '19. 7월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 7월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-7월	전년동기비
합 계	12,421	100.0	-8.7	23.0	82,563	29.3
HEV	8,381	69.7	-10.1	20.5	57,164	19.4
EV	3,326	26.8	1.7	12.6	20,738	39.9
PHEV	362	2.9	-31.6	132.1	2,763	186.3
FCEV	352	2.8	-26.4	1,113.8	1,898	743.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 현대 코나HEV와 아이오닉 PHEV의 수출 본격화 등으로 전년동월 대비 102.3% 증가한 25,063대로 역대 월단위 최대 수출 기록

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 12.1% 차지

* 전체 승용차 수출 중 친환경차 비중 : ('15)1.4%, ('16)3.1%, ('17)7.3%, ('18)8.4%, ('19.7)12.1%

< '19. 7월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 7월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-7월	전년동기비
합 계	25,063	100.0	36.2	102.3	137,051	39.1
HEV	15,013	59.9	35.9	63.1	84,070	13.0
EV	6,246	24.9	27.0	150.9	36,777	161.9
PHEV	3,733	14.9	56.2	486.0	15,727	56.9
FCEV	71	0.3	31.5	26.8	477	496.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19. 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.7월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-7월	전년동기비
합 계	**151,091**	**4.3**	**-2.4**	**100.0**	**1,018,471**	**-3.5**
현 대	60,286	-1.1	-0.1	39.9	444,399	7.1
기 아	47,080	11.0	0.2	31.2	289,950	-7.9
한국지엠	6,754	16.7	-25.0	4.5	42,352	-17.8
쌍 용	8,707	5.9	-11.4	5.8	64,657	5.4
르노삼성	8,308	9.8	9.3	5.5	44,814	-7.6
대우버스	203	18.0	79.6	0.1	1,159	-4.6
타타대우	300	-3.2	-33.3	0.2	2,373	-21.8
Mercedes-Benz	7,345	10.8	55.8	4.9	40,461	-11.6
BMW	3,755	14.1	-5.2	2.5	21,721	-43.6
Lexus	982	-24.6	32.5	0.6	9,354	33.3
MINI	906	50.5	6.5	0.6	5,312	2.0
Volvo	866	-0.6	6.4	0.6	6,095	21.8
Toyota	865	-37.5	-31.9	0.6	7,184	-25.3
Ford	762	-8.5	-26.2	0.5	5,494	-20.7
Jeep	706	-24.8	39.3	0.5	5,474	54.7
Volkswagen	544	-13.4	-66.6	0.4	2,319	-66.4
Land Rover	527	-14.4	-47.7	0.3	4,730	-35.6
Honda	468	-41.6	-33.5	0.3	6,152	69.6
Peugeot	368	37.3	-0.8	0.2	2,020	-26.5
Porsche	360	86.5	12.1	0.2	2,900	16.7
Nissan	228	-19.7	-35.0	0.2	2,195	-26.5
Cadillac	202	27.8	37.4	0.1	1,050	6.2
Citroen	151	57.3	48.0	0.1	488	-6.3
Jaguar	149	-31.0	-33.8	0.1	1,118	-55.1
Infiniti	131	-25.1	-19.6	0.1	1,271	0.7
Maserati	103	32.1	-31.8	0.1	645	-32.6
Lamborghini	17	183.3		0.0	51	750.0
Rolls-Royce	16	45.5	45.5	0.0	98	42.0
Audi	2	100.0	-99.9	0.0	2,562	-60.2
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-59.0
국산차	129,463	4.7	-2.0	85.7	879,451	-0.4
수입차	21,628	2.0	-4.8	14.3	139,020	-19.6

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '19.7월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.7월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-7월	전년동기비
합 계	**127,851**	**3.4**	**-4.0**	**100.0**	**863,650**	**-4.6**
현 대	44,677	-3.7	-1.4	34.9	336,862	8.7
기 아	40,735	10.2	-2.1	31.9	251,249	-9.6
한국지엠	6,204	15.6	-24.9	4.9	38,263	-18.5
쌍 용	8,707	5.9	-11.4	6.8	64,657	5.4
르노삼성	8,075	10.8	6.2	6.3	43,852	-9.6
Mercedes-Benz	7,345	10.8	55.8	5.7	40,461	-11.6
BMW	3,755	14.1	-5.2	2.9	21,721	-43.6
Lexus	982	-24.6	32.5	0.8	9,354	33.3
MINI	906	50.5	6.5	0.7	5,312	2.0
Volvo	866	-0.6	6.4	0.7	6,095	21.8
Toyota	865	-37.5	-31.9	0.7	7,184	-25.3
Ford	762	-8.5	-26.2	0.6	5,494	-20.7
Jeep	706	-24.8	39.3	0.6	5,474	54.7
Volkswagen	544	-13.4	-66.6	0.4	2,319	-66.4
Land Rover	527	-14.4	-47.7	0.4	4,730	-35.6
Honda	468	-41.6	-33.5	0.4	6,152	69.6
Peugeot	368	37.3	-0.8	0.3	2,020	-26.5
Porsche	360	86.5	12.1	0.3	2,900	16.7
Nissan	228	-19.7	-35.0	0.2	2,195	-26.5
Cadillac	202	27.8	37.4	0.2	1,050	6.2
Citroen	151	57.3	48.0	0.1	488	-6.3
Jaguar	149	-31.0	-33.8	0.1	1,118	-55.1
Infiniti	131	-25.1	-19.6	0.1	1,271	0.7
Maserati	103	32.1	-31.8	0.1	645	-32.6
Lamborghini	17	183.3		0.0	51	750.0
Rolls-Royce	16	45.5	45.5	0.0	98	42.0
Audi	2	100.0	-99.9	0.0	2,562	-60.2
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-59.0
국산차	106,456	3.7	-3.6	83.3	725,745	-0.9
수입차	21,395	2.3	-5.9	16.7	137,905	-20.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.