산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 11. 28.(목) 06:00 < 11.28.(목) 석간 > 배포 2024. 11. 27.(수)

국내 최장기 지연사업 북당진-신탕정 송전선로(345kV) 가압

- 서해안 발전제약 일부 해소 기대
- 산업부, 6월부터 12개 주요 전력망 건설 상황 매달 점검 중

국내 최장기 송전망 지연사업인 345kV 북당진-신탕정 송전선로(최초 준공 목표 '12.6월, 12년 6개월 지연)가 12월 정식 준공을 앞두고 본격적인 가압*에 들어갔다. 이로써, 서해안 발전제약 1.3GW 해소가 예상되며, 연 약 3,500억원 전력구입비 절감, 국가첨단전략산업 특화단지로 지정된 천안·아산 일대 차세대 디스플레이 투자에도 탄력을 줄 수 있을 것으로 기대된다.

* 전력공급 개시 : 11.22(금) 10시53분

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 11.28(목) 한국전력공사(이하 한전)와 함께 북당진-신탕정 송전선로 사업을 추진했던 한전 중부건설본부에서 "전력망 적기 건설 TF"를 열고, 해당 송전선로 가압 현황을 점검하는 한편, 전국 핵심 전력망 12개의 사업추진 현황과 적기 건설방안을 논의하였다.

전력정책관(국장 이옥헌) 주재로 6월 이후 매월 한전과 주요 전력망 사업 점검과 함께 현장의 목소리를 반영한 제도개선 방안을 발굴*하고 있으며, 그 결과 전원개발촉진법(이하 전촉법) 및 송전설비주변법(이하 송주법) 시행령 개정을 12월 초까지 완료할 예정이다.

* 전촉법 및 송주법 시행령 개정, 전력망 특별법 신규 특례조항 등

이번 송주법 시행령 개정으로 '14년 이후 고정되었던 송주법 지원사업 단가가 '25년부터 18.5% 상향되고, 전촉법 시행령 및 관련 고시 개정으로 장거리 선로(2개 이상 시·군·구 경과) 입지선정 효율성이 제고*되어 전력망 적기 확충에 기여할 것으로 기대된다.

* (현행) 경과구역(1단계), 최종선로(2단계) 모두 읍면동 주민 1명 이상 참석→
(개정) 1단계 시·군·구 주민 1명 이상 참석 후 2단계 읍·면·동 주민 1명 이상 참석

또한, 국회에서 심의 중인 전력망 특별법 발의안에도 다양한 신규 특례 조항*들을 반영하기 위해 입법부와 적극 협조중에 있다.

* 부대공사 인허가 신속처리, 선하지매수 청구권, 송전탑 경과 지자체 재정 지원 등

산업부는 전력망 특별법이 연내 통과되면 '25년 하반기 첨단산업 전력 공급, 재생에너지 등 무탄소 전원연계 선로를 중심으로 특별법 대상 사업을 지정하고 범부처·지자체 참여 전력망 갈등관리, 인허가 특례, 보상·지원 확대 등 특별법 주요 내용을 적극 활용하여 전력망 적기확충에 나설 예정이다.

이옥헌 전력정책관은 "345kV 북당진-신탕정 송전선로는 주민반대와 지자체 인허가 비협조로 인한 대표적인 전력망 지연 사례"로 "전력망 특별법이 통과되면 범정부·지자체가 참여하는 새로운 전력망 거버넌스를 통해 지역 상생형 모델을 발굴, 전력망의 수용성을 확보하는 패러다임 전환이 기대된다"고 언급하면서, "산업부는 현장에 기반한 제도개선을 꾸준히 추진해 나갈 계획으로, 현장에서도 지역주민과 지자체와 적극적인 소통을 통해 전력망 적기 구축을 추진해 줄 것"을 당부하였다.

담당 부서	전력정책관 전력계통혁신과	책임자	과 장	최성준 (044-203-3930)
		담당자	사무관	유용상 (044-203-3931)

대한민국 정책브리핑

더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임1 **345kV 북당진-신탕정 송전선로 사업 설명**

1. 사업 개요

√ **(사업목적)** 서해안(태안화력) 발전전력 수도권 송전 / 인근 전력계통 안정화

√ **(사업지역)** 충남 당진시 (3개면 11개리), 아산시 (4개 읍·면 19개리)

√ **(사업규모)** 철탑 72기, 35㎞ (당진 : 27기 /15.5km, 아산 : 45기/19.5km) / 지중 6.3km

* 준공목표 : 최초 '12. 6월 (1차) → 현재 '24.12월(10차) [**최초 대비 150개월 지연**]

2. 그간의 경과

□ **【'03 ~ '14년】 주민반대로 인한 입지선정 장기간 소요**

○ 기존 선로 밀집에 따라 **신규 송전선로 건설에 대한 수용성 한계**

□ **【'15 ~ '24년】 지자체 인허가 거부**

○ **인허가**(개발행위, 국·공유지 대부계약) **거부**, 재료적치장·진입로 공사중지 **명령**

* **(공사추진) 당진시**의 **'진입로, 작업장' 공사중지 명령**에 대해, '철탑부지' 공간내에서 굴착 최소화한 **'노출형 기초공법'** 개발적용 등 **철탑조립 정상 추진 노력**

○ **준공목표 2차 ~ 6차 변경 ('15. 6 → '17. 6 → '18. 12 → '22. 12 → '23. 12 → '24.12)**

3. 준공 효과

□ 서해안(태안화력) **발전제약 해소**에 따른 **전력추가구입비 연 3,500억원 절감**

□ **천안·아산 전력계통 보강**을 통한 **국가첨단전략산업 특화단지 투자 활성화**

4. 향후 계획

□ '24. 12, 북당진-신탕정 송전선로 **실부하 운전 개시**

□ '25. 1~2, 공사부지 복구 등 **최종 마무리 작업**

붙임2 **송주법 및 전촉법 시행령 개정**

1. 송주법 시행령

○ **(내용)** 송주법 제정('14.1월) 이후, **고정된 지원금 단가**에 대해 그간 **물가상승율**(18.5%)를 반영, 지원사업 **지원금 단가**를 상향(별표 2 1호다목)

< 지원단가 상향 계획 (시행령 별표 2, 1호 다목) **>**

구 분	송전선로						변전소		합계
전 압	345kV		500kV		765kV		-		
현 행	9,100(원/c-m)		20,000(원/c-m)		36,000(원/c-m)		119,600(원/MVA)		
조 정 결 과	**조정액**	인상액	**조정액**	인상액	**조정액**	인상액	**조정액**	인상액	
	10,784	1,684	**23,700**	3,700	**42,660**	6,660	**141,726**	22,126	

○ **(계획)** '25.1월부터 상향된 단가로 지원사업 시행

2. 전촉법 시행령 및 관련 고시 개정

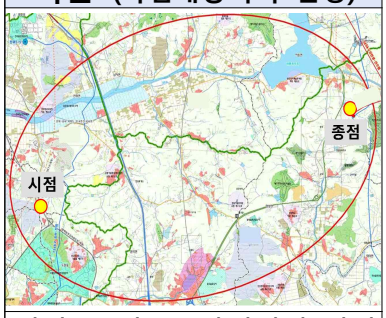
* 송·변전설비 입지선정위원회 구성 및 운영기준 기준 고시 제5조

○ **(내용) 장거리 송전선로**(두 개 이상의 시·군·구 경과) **입지선정 효율화**를 위해 **단계별 주민 참여 기준** 설정

* 현재 입지선정 단계 구분 없이 시·군·구별 주민 1명 이상 참여

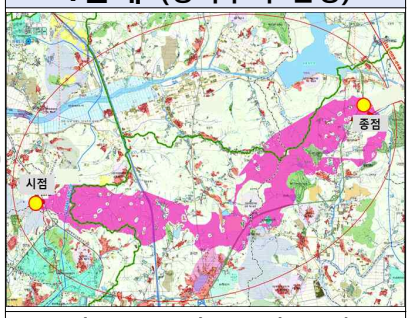
< 장거리 선로 입지선정 단계별 주민참여 기준(개정 후) >

기본 (사업대상지역 선정)



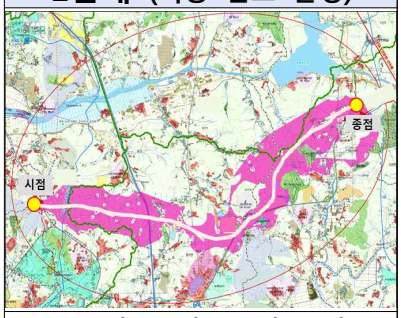
시점, 종점 등 사업범위 설정

1단계 (경과구역 선정)



시·군·구별 주민 1명

2단계 (최종 선로 결정)



읍·면·동별 주민 1명

○ **(계획)** '24.12월 즉시 적용, 입지선정 시행