지식경제부 Ministry of Knowledge Economy **보도참고자료** http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과장 주영준, 신정환 주무관 (2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

중형차 약세, 대형·소형차 증가세 지속
- 중형차, 국내 시장 점유율 8개월째 하락세 -

1. 4월 자동차 이슈(국내 승용차 차급별 판매 비중)

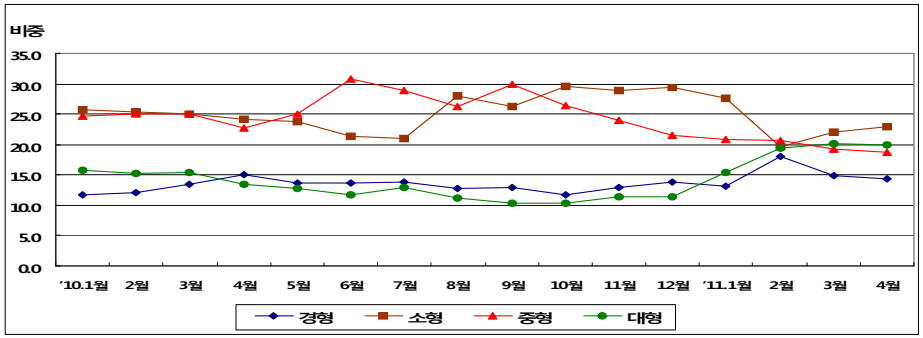
□ **지식경제부는 자동차 시장의 지속적인 성장세 속에 국내 승용차 판매 중 대형차와 소형차가 강세**를 나타내는 반면, **중형차는 점유율(18.7%)로 8개월째 하락세**를 보였다고 발표함

* 중형차 점유율 : 30.0%('10.9) →24.0%('10.11) →20.8%('11.1) →19.3%('11.3)

○ 이는 **소·대형의 신차효과와 경기회복**으로 인한 **중형차 수요의 대형차로 이전, 고유가로** 인한 **소형차 선호와** 함께 **중형차는 상대적으로 신차효과가 진정세에 접어든데 기인한 것으로 분석**

* 최근 중형 신차 출시 현황 : YF쏘나타('09.9), 뉴SM5('10.1), K5('10.5)

< '10.1월 이후 월별 국내 승용차 시장 차급별 점유율 추이 >



□ **(전망)** 경기 회복세로 당분간 **소·대형차 판매는 호조세를 유지**할 것이며, **중형차**의 신차 출시예정 등을 감안할 때 **하반기 이후 시장 점유율을 회복할 것으로 전망**

* 중형 신차 출시예정 차종 : **(현대)** 쏘나타 2.0 하이브리드, **(기아)** K5 2.0 하이브리드, **(GM)** 토스카 후속 모델 등

2. 자동차산업동향

□ **4월 자동차산업은** 고유가 부담에도 불구, **생산**(395,383대)과 **수출**(264,934대)에서 **4월 사상 역대 최대치를 기록**하였으며 내수판매는 **국산차**(126,947대), **수입차**(8,204대)로 **전년동월비 증가세**를 기록

< '11.4월 자동차산업동향 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.4월	전월비	전년동월비	'11.1-4월	전년동기비
생 산	395,383	-0.1	3.5	1,476,325	8.8
내 수	135,151	-6.4	3.6	523,726	4.7
국산차	126,947	-5.3	3.0	489,803	3.6
수입차	8,204	-20.3	13.8	33,923	25.1
수 출	264,934	2.5	6.8	972,716	16.4

※ 【일본 지진 영향】 르노삼성은 일부 일본산 부품 수급 영향으로 4월 차량 생산량을 20% 감축하였으나, 5월부터 생산라인 정상가동 돌입

○ **(생산)** 수출 및 내수호조를 바탕으로 **전년동월비 3.5%가 증가**한 **395,383대**로 **7개월 연속 증가세를 기록**

○ **(내수)** 국산차의 **신차효과**와 함께 **수입차의 호조세**로 **전년동월비 3.6%가 증가**한 **135,151대를** 기록

* 전월비 감소요인 : 3월 국산차 및 수입차(역대 최대치)의 높은 판매량과 4월 기아자동차 소하리 공장가동 중단, 르노삼성의 생산량 20% 감축 등

○ **(수출)** 국산차의 **품질향상***, **전략차종**** 투입확대 등으로 **전년동월비 6.8% 증가한 264,934대로 7개월 연속 증가세 기록**

* **품질향상** : **(현대,기아)** 쏘나타, 쏘렌토R '11년 베스트패밀리카 선정(미국 키플링어誌, 4월) **(한국GM)** 크루즈 '11년 최고의 자동차 인테리어 베스트 10 선정(미국 워즈오토, 4월)

** **전략차종** : **(현대)** 아반떼MD, YF쏘나타, **(기아)** K-5, **(한국GM)** 크루즈, **(르노삼성)** 뉴SM5, **(쌍용)** 코란도 C 등

3. 자동차 연간 판매대수 전망

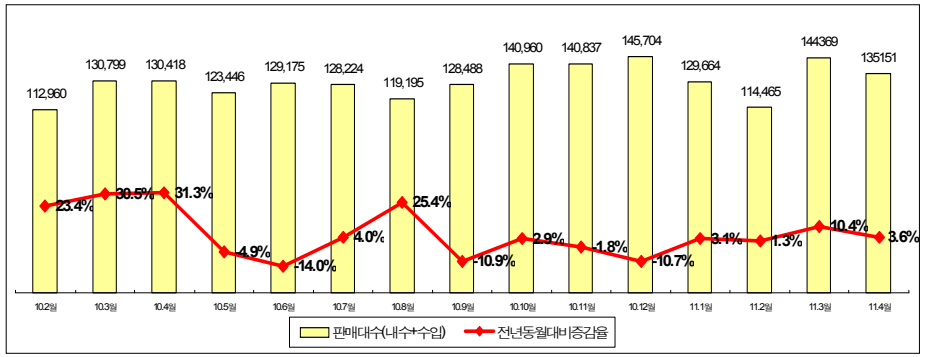
□ 3월 **SAAR**은 지난해 판매치(1,555,992대) 보다 **4.1% 증가한 1,620,228대**로 소비회복, 신차효과 등에 따라 **국내 시장 호조세는 지속될 전망**

* **계절조정 연간 자동차 판매대수**(Seasonally Adjusted Annual Rate)는 **월 판매량을 1년으로 추산한 수치**로 경기예측을 위한 선행지표

참고 1 자동차 내수판매 동향

□ **4월 내수판매**는 유가상승에도 불구, 신차효과와 잠재대체수요 증가 등으로 **전년동월대비 3.6% 증가세 기록**

< '10.1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 4월 국산차 판매는 4개월 연속 **지난해에 비해 증가세를 보이며 전년동월비 3.0%가 증가한 126,947대 기록**

○ **현대**(60,073대)는 그랜저HG, 아반떼MD, 엑센트, 벨로스터 등 신차효과로, **기아**(42,502대)는 모닝(TA), 스포티지R 등 최근 출시된 신차들의 판매호조로 각각 **전년동월비 8.6%, 10.4% 증가**

○ **한국GM**(13,006대)은 쉐보레 브랜드 도입효과, **쌍용**(3,980대)은 코란도C의 신차효과로 각각 **19.4%, 50.4% 증가**한 반면, **르노삼성**(6,709대)은 주력 모델의 경쟁심화 등으로 **56.6% 감소**

□ **(수입차 판매)** 4월 수입차 판매는 **전년동월대비 13.8% 증가**한 8,204대로 지난해에 비해 **증가세를 유지**

○ **BMW**(2,253대), **벤츠**(1,339대), **폭스바겐**(1,062대)이 1,2,3위를 차지한 가운데 국내 시장점유율은 **전월대비 1.0%p 하락한 6.1%를 기록**

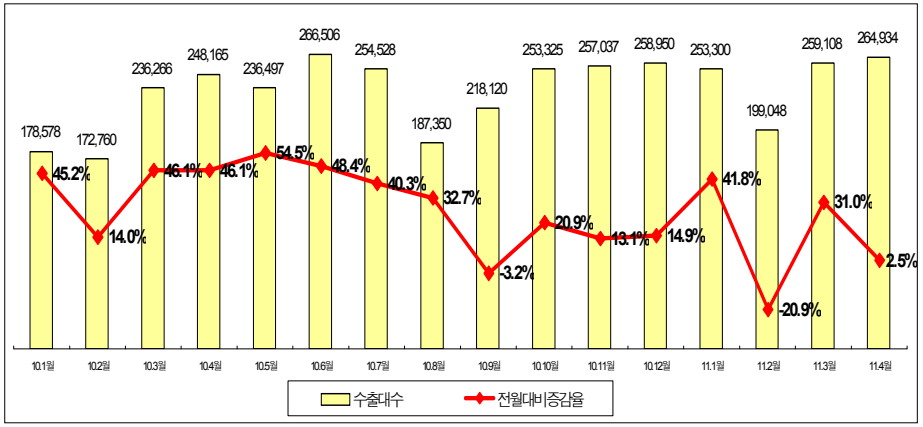
* **(BMW)** 베스트셀링카10에 4개 차종이 포함되었으며, **(폭스바겐)** 신차효과(Golf GTI)로 베스트 브랜드8 중 유일하게 전월비 19.6%의 증가를 보임

* 수입차점유율(%) : 5.7(12월) →6.7('11.1월) →5.9('11.2월) →7.1('11.3월)→**6.1('11.4월)**

참고 2 자동차 수출동향

□ 4월 **수출**(264,934대)은 **국산차의 품질, 브랜드 상승, 전략차종 투입 확대** 등에 힘입어 **전년동월대비 6.8% 증가**

< '10.1월 이후 월별 수출추이 >



○ **현대**(102,285대)는 아반떼, 엑센트 등의 호조로 **전년동월비 0.8% 증가**하면서 6개월만에 업체별 수출 1위를 되찾았으며, **기아**(89,016대)는 K5, 스포티지R, 쏘울 등이 실적을 이끌면서 **12.0% 증가**

○ **한국GM**(57,758대)은 크루즈, 캡티바 등의 수출확대로 **6.9%**, **르노삼성**(9,279대)은 본격적인 유럽판매에 들어간 뉴SM5의 호조 등으로 **9.0%**, **쌍용**(6,333대)은 코란도 C 수출물량 증가 등으로 **43.9% 증가**

< '11.4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'11.4월	전월비	전년동월비	'11.1-4월	전년동기비	비중
합 계	264,934	2.5	6.8	972,716	16.4	100.0
현 대	102,285	19.5	0.8	346,342	4.5	35.6
기 아	89,016	-10.3	12.0	351,552	29.8	36.1
한국GM	57,758	8.0	6.9	208,546	10.8	21.4
르노삼성	9,279	-34.8	9.0	44,524	44.0	4.6
쌍 용	6,333	15.1	43.9	20,800	67.3	2.1

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 3 업체별 자동차 판매 현황

< '11.4월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 반올림) >

구 분	'11.4월	전월비	전년동월비	비중	'11.1-4월	전년동기비
합 계	135,151	-6.4	3.6	100.0	523,726	8.8
국 산 차	126,947	-5.3	3.0	93.9	489,803	3.6
현 대	60,073	-3.1	8.6	44.4	226,911	1.6
기 아	42,502	-7.8	10.4	31.4	168,133	17.0
한국GM	13,006	6.1	19.4	9.6	42,908	14.3
르노삼성	6,709	-18.4	-56.6	5.0	35,156	-38.3
쌍 용	3,980	-14.9	50.4	2.9	13,954	51.0
수 입 차	8,204	-20.3	13.8	6.1	33,923	25.1
B M W	2,253	-24.4	129.7	1.7	8,039	105.8
벤 츠	1,339	-21.8	49.3	1.0	6,030	24.5
폭스바겐	1,062	19.6	18.8	0.8	4,017	17.2
아 우 디	749	-12.6	14.4	0.6	3,148	23.9
토 요 타	403	-19.9	-40.5	0.3	1,768	-20.2
MINI	307	-33.7	181.7	0.2	1,202	115.8
혼 다	252	-35.4	-54.0	0.2	1,301	-28.3
포 드	251	-20.3	-59.1	0.2	1,366	-2.4

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회