산업통상자원부

보 도 자 료

2017년 2월 6일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.5(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 2. 3.(금)	담당부서	기계소재표준과
담당과장	김동호 과장(043-870-5370)	담 당 자	황성범 연구관(043-870-5374)

전세계 자동차 기능안전 전문가, 제주에 모여

- 자동차 기능안전 워킹그룹(ISO TC22/SC32/WG8) 국제표준화 회의 개최 -

□ '자동차 기능안전 국제표준화 회의(ISO TC22/SC32/WG8)'가 13개국 130여명의 관련 전문가들이 참석한 가운데, 2월 6일(월)부터 10일(금)까지 5일간 제주 국제컨벤션센터에서 열린다.

* 자동차 기능안전(Automotive Functional Safety, ISO 26262) : 탑승자 및 보행자의 안전을 보장하기 위한 전기/전자 제어시스템의 개발, 시험 및 평가 기술의 총합

o 4차 산업혁명 총아(寵兒)로 부상하고 있는 자율주행차의 개발·경쟁이 본격화하고 있는 가운데, 자율주행차 보급·확산을 위해서는 자율주행기능에 대한 안전이 선행되어야 하고, 이로 인해 기능안전설계를 바탕으로 한 국가·기업 간 기술경쟁이 심화되고 국제표준 선점 노력도 치열해지고 있다.

□ 산업통상자원부 국가기술표준원이 주최하는 이번 국제표준화 회의에서는 자동차 기능안전 국제표준인 'ISO 26262' 제2판에 시스템 안전 설계 및 검증 등 최신기술을 반영하기 위한 논의를 한다.

* 독일(다임러), 미국(지엠), 이탈리아(피아트 크라이슬러), 스웨덴(볼보), 프랑스(르노), 일본(도요타), 한국(현대차) 등 자동차 제조 13개국에서 130여명의 국내외 전문가 참석

○ **(주요 논의)** 시스템, 하드웨어, 소프트웨어 개발 등 10개 부문 개정과 추가로 제정되는 차량용반도체, 모터사이클 등 2개 부문 총 12개 부문 중 11개(모터사이클은 기완료로 제외) 부문이며, 'ISO 26262' 제2판은 '18년 1월까지 확정한다.

* ISO 26262 제2판은 현재 DIS(Draft International Standard) 단계로 이번회의는 FDIS(Final Draft International Standard)를 위한 각국 의견논의

○ **(국내기업 참여)** 이번 표준개정에는 현대자동차, 전자통신연구원, 실리콘웍스, 현대모비스, 한국산업기술시험원 등 국내전문가 50여명이 참가하여 국내 의견을 적극 개진할 예정이다.

○ **(회의개최 효과)** 반도체 설계 등 자동차 기능안전 분야의 기술역량이 주요 선진국에 비해 다소 열세에 있는 상황에서, 이번 회의의 국내 개최는 국내 관련 업계 및 전문가들의 기술·표준 동향 파악 및 해외 전문가와 기술교류 등의 좋은 기회가 될 것이며, 동 분야의 국제표준을 선점하기 위해 한국이 제출한 400여건의 의견을 반영하게 된다.

□ 국가기술표준원은 '15년 2월부터 자동차 기능안전연구회를 구성·운영하여 자동차 기능안전 국제표준 개정에 대응해 왔으며, '18년 ISO 26262 2판 확정에 맞춰, 해당 국제표준이 적용되도록 자동차제조, 반도체 설계, 자동차부품 등 관련 업계와 협의하기로 했다.

○ 국표원 관계자는 "4차 산업혁명시대를 맞이하여 자율주행 차 등에 대한 기능안전의 중요성이 커지는 만큼 우리 기술의 세계적 경쟁력을 향상하기 위해 자율주행 차 분야에 대한 국제표준화를 적극 추진해 나갈 계획이다."라고 말했다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 기계소재표준과 황성범 공업연구관(043-870-5374)에게 연락주시기 바랍니다.

[붙임 1]

자동차 기능안전(ISO TC22/SC32/WG8) 국제표준화 회의 개요

□ 회의명 : ISO TC22/SC32/WG8(자동차 기능안전) 총회 및 파트그룹 회의
(The ISO TC22/SC32/WG8 Plenary & PGs Meeting)

□ 기간 : 2017. 2.6(월) ~ 2.10(금)

□ 장소 : 제주국제컨벤션센터(제주 서귀포시 중문소재)

□ 주최/주관 : 국가기술표준원 / 한국산업기술시험원

□ 참가 규모 : 미국, 독일 등 13개국 자동차제조, 반도체설계, 자동차부품 등 전문가 130명

순번	참가국	기관명	인원
1	한국	현대차, GM, 현대모비스, LG전자, 삼성SDI, 에스엘, 실리콘웍스, 셰플러, 한국산업기술시험원(KTL), ETRI, KETI	53
2	독일	Volkswagen, Daimler, Bosch, Borse, Continental, Schaeffler, VDA, Exida	11
3	프랑스	PSA(Peugeot Citroen), Renault, Continental	4
4	미국	Ford, GM, Fiat Chrysler, ZF TRW, Autoliv, Intel, NVIDIA, TI, Xilink, Omnex, Qualcomm, Synopsis, Mentor	20
5	오스트리아	AIT, AVL, KTM, MAGNA ENGINEERING, MESSIMGER, VIRTUAL VEHICLE	7
6	벨기에	Nissan, Melexis, Onsemi	4
7	중국	CATARC, FAW, PATAC	4
8	이스라엘	Mobileye, Optima	2
9	이탈리아	Fiat Chrysler, Magneti Marelli, Resiltech, Yogitech,	5
10	일본	Toyota, Honda, Nissan, DENSO, JTEKT, Renesas	9
11	룩셈부르크	IEE	1
12	스웨덴	Volvo, Scania, Delphi, Carabiner	5
13	영국	Jaguar Land Rover, Delphi, ARM, Renesas, HORIBA MIRA	5
		총인원	130

□ 회의 일정

구분	인원	삼다A	삼다B	한라A	한라B	삼다홀
2.6(월)	110	PG5	PG10	PG6	SOTIF	-
2.7(화)	110	PG5	PG10	PG6	SOTIF	-
2.8(수)	92	PG11	PG8	PG3	PG4	-
2.9(목)	92	PG11	PG2	PG3	PG7,9	-
2.10(금)	94	-	-	-	-	총회,PG1

* SOTIF : Safety Of The Intended Functionality(성능안전) - NP 제안 건으로 추가됨

□ 파트그룹(PG) 회의 주요 의제

작업반	작업반명	주요 의제
PG1	용어 (Vocabulary)	자동차 기능안전에 대한 용어 정의
PG2	기능안전관리 (Management of functional safety)	자동차 기능안전 라이프싸이클 및 관리 프로세스 등
PG3	개념 단계 (Concept phase)	전자제어장치 안전등급 평가 등
PG4	시스템 수준의 제품개발 (Product development at the system level)	시스템 개발시 안전설계/분석/검증방법 등
PG5	하드웨어 수준의 제품개발 (Product development at the hardware level)	하드웨어 개발시 안전설계/분석/검증방법 등
PG6	소프트웨어 수준의 제품개발 (Product development at the software level)	소프트웨어 개발시 안전설계/분석/검증방법 등
PG7	생산,운영,서비스,폐기 (Production, operation, service and decommisssioning)	안전관련 전자제어시스템 생산, 운영, 서비스, 폐기 시 안전 고려사항 등
PG8	지원 프로세스 (Supporting processes)	형상관리, 변경관리, 문서화 등 개발 지원절차 등
PG9	안전분석 (Automotive safety integrity level (ASIL)-oriented and safety-oriented analyses)	종속고장분석, 공존성분석 등 안전분석 방법 등
PG10	ISO 26262 가이드라인 (Guideline on ISO 26262)	ISO 26262 적용예제 등을 통한 가이드라인 등
PG11	ISO26262 반도체 적용 가이드라인 (Guideline on application of ISO 26262 to semiconductors)	반도체 아날로그, 디지털 부품에 대한 ISO 26262 적용지침 및 고장율 분석 방법 등
PG12	모터사이클 적용 (Adaptation for motorcycles)	모터사이클에 기능안전을 적용하기 위한 방법 등
SOTIF	성능안전 (Safety Of The Intended Functionality)	고장이 아닌 성능문제로 인한 위험요소 제거/완화 방법 등

[붙임 2]

ISO TC22/SC32/WG8 관련 현황

□ 명칭 : 자동차 기능안전(Automotive Functional Safety) 표준화 작업반

○ 자동차 전자제어장치의 고장으로 인한 위험을 제거/방지/완화하기 위한 설계/분석/시험 방법 등 최신기술을 표준화 하기 위하여 2008년부터 활동

* 우리나라는 2008년 정회원(P-member)으로 가입하여 참여 중

○ 간사국 : 독일(VDA)

○ 의장 : Mr. Jürgen Schwarz(독일)

○ 간사 : Mr. Egbert Fritzsche(독일)

○ 회원국 현황

정회원(P-member) 23개국
오스트리아, 벨기에, 중국, 덴마크, 이집트, 프랑스, 독일, 인도, 이란, 이스라엘, 이탈리아, 일본, 한국, 멕시코, 네덜란드, 포르투갈, 루마니아, 러시아, 스페인, 스웨덴, 스위스, 영국, 미국

□ ISO 26262 제·개정 추진 일정

○ '11.11월 ISO 26262 제1판 제정

○ '15.01월 NP(New work item Proposal) 승인

○ '16.12월 DIS(Draft International Standard) 투표 종료

○ '18.01월 ISO 26262 제2판 발간 예정

□ WG8 국제표준화 회의 일정

회의차수	개최지	일 자	내용
1차	독일	'15.1.26 ~ 2.1	ISO 26262 제2판 개정공식 개시 (2015.1.1.)
2차	일본	'15.6.7 ~ 6.13	반도체, 모터싸이클, 트럭/버스, 차량보안 표준화 논의
3차	스웨덴	'15.10.18 ~ 10.24	CD(안)에 대한 각국 논의
4차	오스트리아	'16.4.3 ~ 4.10	CD의 각국 투표의견에 대한 논의
5차	미국	'16.6.12 ~ 6.19	DIS(안)에 대한 각국 논의
6차	한국(제주도)	'17.2.6 ~ 2.10	FDIS의 각국 투표의견에 대한 논의
7차	독일(예정)	'17.7.17 ~ 7.21	FDIS(안)에 대한 각국 논의